

BULLANDÖ

 NEWS

NR 1 2024 ÅRGÅNG 41 SJÖSÄTTNINGSNUMMER

NORDIC

YACHT OPEN
2023

UTÖ

SOLSÄKER PÄRLA
I SYDOST

**SÖDERARM
ÅLAND
ARHOLMA
FEJAN**

**VAD HÄNDER PÅ
BULLANDÖ**

**STÖRSTA BÅTEN
SLÖT CIRKELN**

SMART SEGLING

är Nordströms recept för Gotland Runt





SMART SEGLING s. 16-19



NORDIC YACHT OPEN 2023 s. 20-23



UTÖ s. 24-28

- 3 LEDAREN
- 4-5 VAD HÄNDER PÅ BULLANDÖ
- 6-8 SJÖSÄTTNINGSCIRKULÄR
- 10-15 SÖDERARM - ÅLAND - ARHOLMA - FEJAN
- 16-19 SMART SEGLING - GOTLAND RUNT
- 20-23 NORDIC YACHT OPEN 2023
- 24-28 UTÖ - SOLSÄKER PÄRLA I SYDOST
- 30-31 STÖRSTA BÅTEN SLÖT CIRKELN

LEDARE

Bullandövänner!

23 februari somnade min farmor Margareta Broms in efter ett långt, lyckligt och händelsefullt liv. Redan som barn tillbringade hon somrarna på Bullandö hos sin morfar och mormor, som sedan i början av 1900-talet haft halvön som sitt sommarparadis. 1967 köpte min farmor och farfar gården och började snart att utveckla halvöns södra del till "Ostkustens Mesta Marina".



Det var krut i farmor! Hon älskade att resa, måla, köra rally och umgås med människor. Många kommer nog ihåg när hon bland annat drev den fashionabla "klädbåtiqven Flotten" nere vid hamnplan, som hon elegant inredde med det senaste på segelklädes- och inredningsmarknaden. Ända fram till de sista åren var hon delaktig i verksamheten på marinan och jag kunde ofta se henne komma spanandes med sin bil nedanför fönstret på kontoret, för att se att allt var i sin ordning.

Kära farmor – du är djupt saknad, men jag vet att du fortfarande håller ditt vakande öga över oss!

Ett vakande öga hade hon också haft på den kommande båtsäsongen efter den bistra vinter som nu äntligen verkar komma till ända. Nyheter för i år är att brygga P och N ska bytas ut till nya fräscha betongbryggor och huset vid miljöstationen byggs om till varmförråd, så att man kan slippa släpa hem sina båtprylar. I samma hus iordningställs dessutom en liten värmestuga, där man kan värma både sig och kaffet när kylan tränger på.

I detta nummer får vi följa med Linda Cederquist på seglats i Söderarms skärgård där hon med sambo Tobias och hunden Zeke hittar en väderlucka och vågar sig över till Åland i deras IF-båt Viola. Linda skriver också om den årliga double handed-tävlingen Nordic Yacht Open 2023, med över 100 deltagande segelbåtar av olika storlekar, som gick av stapeln i september i fjol.

Vidare har far och dotter Nordström med besättning seglat Gotland Runt med sin Linjett 33, där de var en av de båtar som inte bröt tävlingen och lyckades vinna sin klass där de kom elva totalt. Stort grattis och bra kämpat!

Vår veteran-journalist Curre Gelin har än en gång besökt Utö och ledsagar oss från dåtidens gruvsamhälle till nutidens sommarmyller för denna solsäkra pärla i sydost! Han har också fått göra en testsegling med Hallberg-Rassys senaste 69-fotare!

Glöm inte att boka in 15 juni då det blir Blue water day på Bullandö. Föreläsningar, seminarier och en mini-mässa med fokus på långsegling präglar dagen. Kul för de som ska i väg på eller drömmer om att ta båten till fjärran platser.

Vi på Bullandö önskar er alla en trevlig sjösättnings- och sommarperiod!

Carl Johan Broms



BULLANDÖ

NEWS

ANSVARIG UTGIVARE
CARL JOHAN BROMS

CHEFREDAKTÖR
CARL JOHAN BROMS

SÄTTNING, REPRO OCH TRYCK
ÅTTA45

GRAFISK FORMGIVARE
YVONNE FLÜGEL

OMSLAGSBILD
LASSE EKLÖF, WWW.YACHTPHOTO.SE

HEMSIDA
WWW.BULLANDOMARINA.SE

UTGIVES AV BULLANDÖ MARINA AB
139 56 VÄRMDÖ
TEL 08 - 571 452 10
KUNDSERVICE@BULLANDOMARINA.SE

UTKOMMER 2 GGR/ÅR I 4300 EX
BULLANDÖ MARINA AB

VAD HÄNDER PÅ BULLANDÖ

AV: CARL JOHAN BROMS. ILLUSTRATIONER: JAN-OLOF STÅHL.

Vintern har varit kall och bister med temperaturer ner till -22 på Bullandö. Strömbildarna i vår vinterhamn har haft jämt skägg att hålla isen borta vissa perioder men vi har lyckats hålla vattnet öppet. I övrigt har isen legat tjock runt marinan och har mått ca 30 cm på sina platser. Skridskoåkare har stundom haft perfekta förhållanden och flertalet besök har gjorts sjövägen på blänkande isar!

Vi förbereder oss nu för en ny säsong med roligheter! 15 juni anordnas Blue Water day på marinan, en spännande heldag med inriktning på långsegling. Spännande föreläsningar och en mäsas i miniformat! Den 5-7 september arrangeras SM i Double Handsegling med Bullandö Marina som bas, där en av delseglingarna är den traditionsenliga Nordic Yachts Open. Anmälan öppnar 1 juni.

SPETSIGARE VIN PÅ SKÄRGÅRDENS BÄSTA KROG

Skärgårdens nummer 1 rankade krog slår upp portarna till påsk och ser fram emot en ny, soligare säsong. De har under vintern roat sig med att utveckla, bredda och spetsa till vinlistan för att kunna erbjuda de bästa vinerna till deras uppskattade matmeny. En meny som också kommer att innehålla nya läckerheter!



FÖRSÄLJNINGSPROFFS REDO FÖR NY SÄSONG

Stockholm Marin sålde hela 146 båtar förra året och känner sig redo för en ny säsong efter en välförtjänt ledighet. Redan i januari hade några båtar sålts men trycket kommer att öka ju mer solen och ljuset tittar fram. Går ni i sälj- eller köptankar är det bara att höra av sig till dessa proffs på båtaffärer!

BROHÅLL FÖRSTÄRKER TEAMET MED PENTA-MEKANIKER

Brohälls har rekryterat tungt inför säsongen med en auktoriserad Volvo Penta-mekaniker från Kairo. Välkommen Mostafa! En välbehövlig förstärkning då det ska genomföras fyra motorbyten innan vårens sjösättning.



ITALIENSK FOCACCIA KRYDDAR MENYN

Bullandö Glassfabrik utökar sitt sortiment i år med riktigt god italiensk focaccia på menyn. Samtidigt fortsätter förra årets pizza-succé med nya smaker, liksom den italienska gelaton!



VÅGA VÄGRA SLÄPA – HYR ETT VARMFÖRRÅD!

För den som är trött på att köra hem dynor, segel och andra saker i båten har chansen att hyra ett varmförråd som färdigställs just nu i huset vid miljöstationen. Ca 35 gallerförråd planeras och kommer att vara tillgängliga för uthyrning i sommar. Hör av er till huvudkontoret om ni är intresserade!

VÄRMESTUGA FÖR DEN FRUSNE

I samma hus som förråden kommer en liten värmestuga göras i ordning. Kan vara skönt kalla vår- eller höstdagar när båten ska fixas och kalla händer eller kallt kaffe måste värmas.



SURFMÄRKE TILL BRYGGSNYGG

Bryggsnygg slog upp dörrarna förra året och blev ett populärt inslag och komplement på marinan. I år utlovas ett större utbud av skomodeller och superfina klänningar från bland annat Oneseason – ett surfmärke från Australien.



SOMMAR UTAN DRAMATIK ÖNSKAS

Drygt ett år har gått efter den förödande branden förra året och det har tagit mer än ett år att få butiken helt återställd igen. Men nu ska allt vara klart och Annelie med personal ser fram emot en solig sommar utan mer dramatik.



NYREKRYTERING ÖKAR SERVICE

Även TyMar har rekryterat personal och förstärkt laget med en kundmottagare som kommer att vara redo att ta emot besökare och samtal. De ser också fram emot att få hjälpa så många som möjligt att få en behaglig och säker båtsommar!

"BEGGADE" PREMIUM-SEGELBÅTAR SÄLJER SOM SMÖR

Nordic Yachts ökade förra året försäljningen av begagnade premiumsegelbåtar med över 100% vilket är riktigt bra! De säljer också nya båtar från Elan, FarEast och Grand Soleil, där den sistnämnda presenterar nya fräsiga modeller för i år. Går ni i köp- eller säljtankar är det bara att höra av sig till Mats och Emil på Nordic Yachts!



NYA BRYGGOR

Brygga N och P kommer under våren att bytas ut efter många, långa år av tjänstgöring. De nya bryggorna kommer på plats när isen släppt och kommer att vara i betong likt I och H-bryggorna.

NYA FALL GER MONTERING

Våra segelvänner på Gran segel & rigg vill hjälpa alla Bullandöseglare med nya fall och har just nu i sin kampanj: "Köp nytt fall... så hjälper vi till att montera!". Passa på!



SAILING EVENTS EXPANDERAR TILL FJÄLLEN

Sailing Events firar i år sitt 20-årsjubileum och firar med att verksamheten nu expanderar till att

också innefatta grupp- och konferensarrangemang i vår fjällvärld höst och vinter. Eget hus i Vemdalen och mängder av aktiviteter för deras gäster utlovas. Välkomna!

NY FÖRETAGARE HYR UT DIN BÅT

Marinan får en ny Bullandöföretagare i vår och vi välkomnar in Nautilus Boat Club, som hyr ut egna och andras båtar!



En fördel när de förmedlar privatpersoners båtar är att de sköter hela kedjan från utlämning och stöd under hyresperioden till besiktning vid återlämning. Nautilus Boat Club kommer att ha ett flytande kontor och 10 båtplatser vid E-bryggan.

PELLE P ÖPPNAR FÖR NY SÄSONG

Pelle P ser fram emot en ny säsong och har vässat sortimentet med årets kollektion. De slår upp portarna till påsk!



LOKAL UTHYRES PÅ MARINAN

63 m2 med tillhörande förråd om 25 m2 finns att hyra på marinan! Lokalen, med kanske en av skärgårdens bästa utsikter, ligger på norra gaveln av båthallen!



NJUT AV EGEN SKÄRGÅRDS-IGLOO

Kom och njut av en romantisk upplevelse för två i närhet till naturen. Sov under stjärnhimmel, njut av rosa solnedgångar från er privata terrass och bege er ut på en härlig kajaktur i den nya kajaken som ingår i er vistelse!

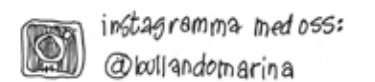
Ta med egen mat att grilla/tillaga i igloon eller (för bästa upplevelsen) kombinera med ett besök på fantastiska Bullandö Krog.

NY HEMSIDA

Marinan lanserar under våren en ny och bättre hemsida. Vi försöker också göra informationen till kunder mer lättillgänglig och enkel genom att utveckla "Mina sidor".

BULLANDÖ MARINA INSTAGRAMMAR

Glöm inte att kolla in Bullandö Marina på Instagram! Följ oss på @bullandomarina.



SJÖSÄTTNINGSS CIRKULÄR 2024

Sjösättningsdagarna och alla
anvisningar i samband med sjösättning.

SJÖSÄTTNINGSPERIODER

TIDIG SJÖSÄTTNING 15–25 APRIL

MELLAN SJÖSÄTTNING 2 MAJ–17 MAJ

SEN SJÖSÄTTNING 21 MAJ–31 MAJ

DIN SJÖSÄTTNINGSTID 2024

Sjösättningstiden, datum och klockslag, när din båt ska sjösättas bestämmer vi senast en månad före resp. bokad sjösättningsperiod. Din sjösättningstid är kommunicerad via mail och stå även när du loggar in på "Mina sidor".

VÅRRUSTNING AV BÅT PÅ LAND **OBS!**

Slipning och skrapning av båtbottnar ska göras på ett miljöanpassat sätt så att slip- och skraprester inte hamnar på marken. Detta innebär att presenning läggs ut under båten och att avsedd dammsugare används vid arbetet så att inte slip- och skrapresterna flyger iväg med vinden. Då slip- och skraprester betraktas som farligt avfall ska avfallet deponeras i avsedd behållare för färgrester vid marinans miljöstation.

FÖR BLÄSTRING KRÄVS SÄRSKILT TILLSTÅND AV MARINAN!

BOTTENMÅLNING **OBS!**

Vid bottenmålning ska endast godkänd bottenfärg användas på båten. Färgen ska vara hård och får inte vara av typen blödande/självpolerande som kladdar ner vid lyft och bottentvätt, och dessutom förstör spolplatsernas reningsanläggning. **Om ni målar båtbottnen med Hempaspeed – Anmäl detta till kontoret, så vi kan förbereda särskild utrustning.**

TÄCKNINGSMATERIEL

P.g.a. stöldrisk är vår rekommendation att ta hem er täckningsmateriel. Om den lämnas kvar hänvisar vi till förvaringsställningen på berget mellan N7 och N8. Bunta ihop och märk tydligt med namn och varvsnummer.

Täckningsmateriel som inte är placerad på anvisad plats eller som inte är ordentligt uppmärkt klassas som övergiven och slängs.

HÄNSYNSTAGANDE MOT BÅTGRANNAR

Visa alltid hänsyn mot dina båtgrannar när du vårrustar båten. Grannsämjan kan försämrats avsevärt om det skvätts vatten eller målarfärg etc på båtarna bredvid!

STÄDNING

Båtägaren ansvarar för att båtplatsen på land är avstädad efter vårrustningen, dock senast innan sjösättning.

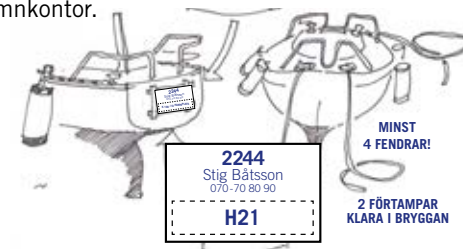
INFÖR LYFTET

• Mantåget skall vara demonterat och ihoprullat för att reducera snubbelrisk för personal samt lyftskador. **OBS:** Är mantåget kvar är detta på båtägarens risk och kostnad!

• Ej demonterad bom medför en extra avgift då detta ökar risken för skador vid lyftet. **OBS:** Är bommen kvar är detta på båtägarens egen risk och kostnad!

• Ta fram tampar, häng ut fendrar och märk upp båten enligt bilden.

• Inför hösten: Märk upp med klisterlappar för att visa var propeller och logg sitter för att reducera risk för lyftskador. Lappar finns på huvudkontor och hamnkontor.



VIKTIGT! För att din båt ska anses klar att sjösättas måste båten märkas upp enligt nedan. Komplettera med din BRYGGPLATS alt. EJ HAMNPLATS

SJÖSÄTTNING – BÅTÄGARE ÄR MED

Om du ska vara med själv när din båt sjösätts måste du vara vid din båt 30 minuter före angiven sjösättningstid och då måste din båt vara klar. Gäller från 08:00. Sen ankomst medför flyttning av båten och därmed en extra kostnad. Efter sjösättningen av din båt måste den flyttas direkt från kajen, så att andra båtar inte hindras i sjösättningen.

SÄKERHET

Observera att det är förbjudet att gå under hängande båt. Följ alltid personalens anvisningar!

MARINAN BOGSERAR BÅTEN

Om du inte vill eller kan vara med vid sjösättningen av din båt, ger du oss ditt klartecken och tillstånd att sjösätta din båt och bogsera båten till bryggplats, genom att märka upp båten enligt följande och illustrationen:

1. Komplettera din varvsnummerlapp på akterspegeln med **"BRYGGPLATSEN"** eller **"EJ HAMNPLATS"** om du inte har någon bryggplats
2. Häng ut **Fendrar**
3. Lägg fram **Tampar** för bogsering och förtöjning.

OBS! Är uppmärkningen av din båt inte fullständig betraktar vi båten som inte klar att sjösättas och den kommer att flyttas på land till en extra kostnad.

Vi tar inget ansvar för båt som läcker p g a att bordsgenomföringar inte är stängda, borttagna kylvattenslangar mm. För de båtar som marinan har förtöjt upphör vårt förtöjningsansvar lördag kl 18.00 i båtens sjösättningsvecka. Om vi inte hinner med bogseringen under sjösättningsdagen förtöjs båten vid sjösättningskajen och bogseras nästkommande dag. När bogseringen är genomförd skickas ett mail ut som bekräftar vilken plats båten ligger på. Detta går också att se på "Mina sidor". Prislista för bogsering finns på hemsidan.

BÅT SOM EJ ÄR KLAR FÖR SJÖSÄTTNING

Om din båt inte kan sjösättas i beställd omgång måste den ändå vara avtäckat på sin sjösättningstid då den i allra flesta fall måste flyttas. Ej avtäckat båt måste täckas av på båtägarens bekostnad och risk. Flyttningskostnad debiteras oavsett om båten flyttas eller inte då båten fått en tidsmärkning.

SJÖSÄTTNING AV ÖVERHOPPADE BÅTAR

Sjösättning av båtar som inte fått en sjösättningstid kan ske efter tidsbeställning följande datum:

Måndag 29/4, måndag 20/5, måndag 3/6, måndag 10/6 och fredag 14/6.

TILLFÄLLIG BRYGGPLATS EFTER SJÖSÄTTNING

Båtar som inte har bryggplats på marinan kan efter sjösättning förtöja båten på anvisad tillfällig bryggplats. Om båtägaren inte är med när båten sjösätts, bogseras och förtöjs båten av marinan på en tillfällig bryggplats. Båten kan nyttja platsen utan kostnad t o m söndag kl. 14.00 i resp. sjösättningsvecka, därefter utgår gästplatshyra enligt prislista.

För aktuell prislista se bullandomarina.se

BROHÄLLS KAJ

Träkajen – servicekajen – utanför varvshuset är avsedd för Brohäll Marins kundbåtar och kan inte användas av andra än personal från Brohäll Marin.

PÅMASTNING

Då båten ligger vid mastkran – fäst 4 stag provisoriskt och lämna sedan mastkranen med båten för att undvika köbildning.

SAMMANFATTNING AV SJÖSÄTTNINGSS- INSTRUKTION

- Vårrustning och bottenmålning utförs enligt miljöregler!
- Mantåg skall vara demonterat och ihoprullat.
- Bom skall vara demonterad. Båtägarens ansvar.
- Extra avgift tillkommer om bom och/eller mantåg är kvar.
- Komplettera varvsnr-lappen på aktern med din Bryggplats alt. "Ej hamnplats" i den streckade rutan.
- Båten skall förses med för-, akter- tampar och fendrar.
- Om båtägaren skall närvara – var vid båten 30 minuter före utsatt sjösättningstid.
- Kontrollera att bordsgenomföringar m.m. inte kan läcka.
- Städa båtens vinteruppläggningsplats innan sjösättning.
- Båt kan inte ligga kvar vid sjösättningskaj efter sjösättning.
- Om båten bogserats skickas ett mail om var båten ligger.
- Följ P-anvisningar.

BÅT SOM EJ SJÖSÄTTTS

För båt utan sommarplatsavtal som står kvar på land efter sjösättningsperiod kommer det att debiteras för markhyra och pallning enligt prislista.

ELUTTAGEN

P.g.a. brandrisk är det enbart tillåtet att ansluta elkabel när du är på plats och utför arbete i båten. Värmeelement är EJ tillåtet. I de fall där elkabel ändå är ansluten förbehåller sig marinan rätten att dra ur elkabeln på båtägarens egen risk.

Tänk på brandrisken!

FÄRSKVATTEN

Färskvattenuttag finns vid wc vid reningsverket, hamnkantoret, varvshuset.

I vattenposterna på uppläggningsområdet är det sjövattnet.

BRANDSKYDDET FÖR ATT MINSKA BRANDRISKEN I BÅTEN:

- Använd godkänd jordad elkabel.
- Värmeelement är inte tillåtet att använda.
- Tänk på brandrisken vid bl a plastningsarbeten!

VID BRAND I BÅTEN:

- Du ska enligt villkoren ha fungerande brandsläckare lättåtkomligt ombord.
- Kontrollera var de närmaste brandsläckarna finns, som står utställda på uppläggningsområdet.
- Under den frostfria tiden kan även sjövattnuttagen användas för att bekämpa eld.
- Vid ett ev tillbud är det snabbheten på den första insatsen som är avgörande för omfattningen av en ev brand.

Brandförsvarets insatstid är ca 20 minuter. Kontakta hamnkaptener eller någon annan av Marinans personal vid alla tillbud!

Brandförsvarets (SOS) telefon:

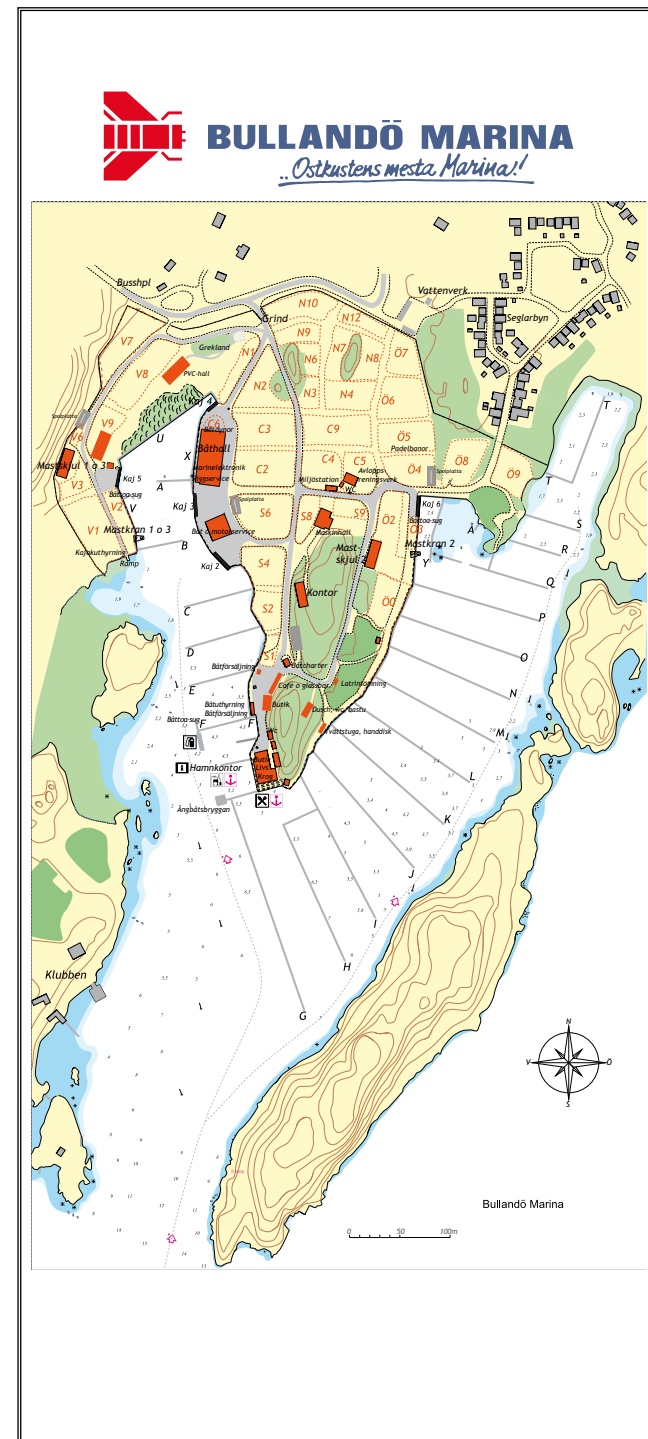
112

KASSERADE PRESENNINGAR

Presenningar som ska kastas ska vara väl ihopvikta och läggs på anvisad plats vid miljöstationen.

MILJÖSTATION FARLIGT AVFALL

Lämna avfall på rätt ställe. I vår miljöstation tar vi emot olja, oljefilter, glas, plast, papper, kartong, batterier och färgburkar med färg. Övriga grovsopor såsom gamla båttoaletter, möbler, spisar, tomma färgburkar, elektronik etc. lämnas på lämplig större återvinningscentral tex Hemmesta ÅVC.



HAMNKAPTENER INFORMERAR



OM BRYGGPLATSER

Ska du ut med båten i mer än en vecka? Glöm då inte att meddela hamnkaptenerna eller huvudkontoret då vi behöver plats för gästande båtar. Förra årets bryggplats gäller om inget annat är avtalat med marinan.

Det är inte tillåtet att låna ut eller hyra ut bryggplatsen i andra hand!

ELLUTTAG PÅ BRYGGOR

Eluttagen på bryggorna får nyttjas när du är ombord. Om du däremot vill ha sladden i när du inte är där måste ett separat elavtal tecknas.

PALL PÅ BRYGGAN?

För att underlätta framkomligheten på bryggan, inte minst för räddningstjänsten, så får du inte förvara din pall på bryggan. Det går dock bra att ställa den på gallret på Y-bommen.

HAMNMÄRKE 2024

Hamnmärke 2024 för våra kunder med sommarplats bifogas nedan. I dessa moderna tider behöves inte längre hamnmärket för att visa att båtplatshyran är betald, då detta finns digitalt. Men sätt gärna märket på båten ändå för att visa att er hemmahamn är Bullandö!

FÖRTÖJNING

Du måste ha ordentliga förtöjningstampar med fjädrar och förtöj med spring i Y-bommen. Fendrar är ett absolut krav på förtöjd båt. Tänk på att alltid förtöja för storm!

Dubbla aktertampar ska alltid användas vid akterförtöjning i boj så att båten ligger bättre och rakare i sidled

Rökförbud råder på F-bryggan och vid sjömacken!

HAMNKANTORET

Hamnkantoret slår upp portarna helgen 13–14 april och kommer sedan vara öppet under helger fram till den 6 juni, då vi har öppet alla dagar fram till 18 augusti.

Öppettider finns på hemsidan och på anslag utanför hamnkantoret.

HAMNKAPTENER

Hamnkantoret kommer i sommar att ledas av gruppchef Lovisa med personal.

BASTU OCH DUSCHAR

Portkod till bastu- och duschhuset (och grinden intill marinan) hittar du på "mina sidor" på hemsidan. Glöm inte att bastun sätts på genom att trycka på knappen utanför omklädningsrummen. Uppvärmningstid är ca 1 h.

SUGTÖMNING AV TOATANK

Enligt svensk lag måste septiktankar i fritidsbåt sugtömmas. Sedan fortsätter texten enligt tidigare. Pump-out-stationer finns vid sjömacken, kaj 5 och kaj 6.

OBS: FÖRBUDET ATT TÖMMA KEMTOALETTER VID STATIONERNA!

LATRINTÖMNING

Latrintömning från bärbara tankar typ Porta Potti får EJ tömmas med sugtömningsstationerna utan hänvisas till tömningsstationen nedanför bastuhuset.

SJÖKORT

På hamnkantoret kan du köpa sjökort över Svenska farvatten och andra publikationer.

JOLLAR

Jollar skall vara uppmärkta och förvaras i jolleställ när den inte förvaras ombord. Omärkta jollar anses övergivna och slängs.

PARKERING

Parkera bilar på anvisad P-plats. Vi ställer ut bockar allt eftersom båtarna kommer i vattnet.

KÖR FÖRSIKTIGT MED BIL INOM OMRÅDET. MAX 20 KM/H.





SÖDERARM ÅLAND ARHOLMA FEJAN

På äventyr bland höga vågor, glittrande vikar och spännande platser.



TEXT & FOTO: LINDA CEDERQUIST.

SÖDERARM – SANDHAMN, VÄXLANDE ELLER OMKRING SYDVÄST 8-10.

Jag minns den tydligt från "Vi på Saltkråkan" när jag var liten. Sjörapporten. Det såg så himla mysigt ut där farbror Melker satt vid fönstret vid den lilla radion och lyssnade på det monotona uppläsandet av geografiska namn och vatten, vindriktningar, vattenstånd och varningar. Arholma, Söderarm och Landsort. Det lät så fint, men var låg alla dessa platser? Född och uppvuxen utanför Kalmar och senare inflyttad till södra delarna av Stockholm, hade jag aldrig varit i norra Stockholms skärgård. Så vid 37 års ålder var det sannerligen dags.

BLÅSIG AVFÄRD

Min seglande och norrortsuppvuxna sambo Tobias och jag laddade för semestersegling tillsammans med hans hund Zeke, en Schäfer-Rottweilerblandning som älskar att bada, och kastade loss vår lilla IF-båt Viola från landstället på Aspö vid Högmarsö. Målet var att under tio dagar utforska norra skärgårdens smultronställen som jag hört så mycket gott om, men vi gick bet redan vid vårt första planerade stopp på det inom familjen omtalade "Pettersson"-grundet i Söderarms skärgård. Trots nordlig vik var den sydliga vinden så pass stark att vågorna gjorde det omöjligt att gå in, och vi fick något besvikna vända tillbaka till en betydligt mer skyddad ankringsplats. Humöret blev dock snabbt bättre när det lagades halloumi-tikka masala på Violas lilla spritkök och bjöds på en och annan god dryck i solnedgången.

INRA HAMNSKÄR

Under natten vände vinden och sommaren visade sig inte riktigt från sin bästa sida när vi dagen efter puttrade med den lilla 5-hästarmotorn i motvind över fjärden och la till vid Inra Hamnskär, som är den största ön i Söderarms skärgård och känd för sina många blommor – bland annat den vackra orkidén Adam & Eva. Där fick vi vinden till trots njuta av lä, sol, svalkande bad och promenader. Planer började smidas för att göra ett litet äventyr, att segla över till Åland så fort tillfälle skulle ges, men det strösslades inte riktigt med tillfällen under dessa blåsiga dagar. Viola är liten men stabil och fixar vinden, däremot är inte vågor det bästa hon vet och att guppa runt på Ålands hav var vi inte särskilt sugna på.

MED SIKTE PÅ ÅLAND

Vi fick spendera ytterligare en lat dag på Hamnskär, men sen – en lucka! Efter lite tveksamhet gav vi oss i väg med orden "vi kan alltid vända om det skulle bli för skumpigt". Och som det rullade. En halvtimme

efter vi kastat loss var jag beredd att vända och gå direkt upp till Arholma, dit vi hade tänkt segla efter Ålandsbesöket, men så plötsligt minskade våghöjden, vinden blev perfekt i både riktning och styrka och alla prognoser visade på att det skulle fortsätta så. Så vi seglade på under klarblå himmel, med solen glittrande i havet och med Söderarms fyr rakt midskepps. En underbar känsla!

Dagen flöt på, Zeke hängde i (hela) sittbrunnen och efter sex timmars fin slörsegling började vi närma oss vindkraftverken på andra sidan. Det var fredagskväll och lugnt på havet vid Ålands kust förutom ett par båtburna semesterfirare – och ett stort kustbevaknings skepp på svaj med en mindre ribbåt förtöjd. Vi tog en öl i kvällssolen, gjorde någonstans mellan blygsamma två och fyra knop, och skojade om hur töntigt det vore om kustbevakarna skulle komma fram till oss på vår lilla IF-båt och vad vi i så fall skulle göra med Zeke (som vi inte hade med oss några papper på). Tio minuter senare närmade sig ribben med två finlandssvenska konstaplar. De kom upp bredvid och hann precis öppna munnen när Zeke reste sig som en varg från durken och började skälla på dem. Erhm. Vi lyckades inte direkt mörka att han var ombord och hann svertas lite extra i kvällssolen med tankarna om de nu kunde skicka tillbaka oss över havet, medan de frågade vart vi var på väg, varifrån vi kom och om det var fler ombord samtidigt som de kikade ner i den lilla ruffen. Men allt gick bra och vi gled vidare bort mot vårt mål Rödhamn, som vi ankom närmare 22-tiden på kvällen. Ljuvliga ljusa sommarkvällar! Där trängde vi oss in i den överfulla hamnen – ett stort plus med en liten båt – och avnjöt soppa med bröd innan vi kröp till kojs.

... "men så plötsligt minskade våghöjden, vinden blev perfekt i både riktning och styrka och alla prognoser visade på att det skulle fortsätta så".



Bildtexter:

1. Lugnt och skönt på Inra Hamnskär.
2. Rödhamns lotsstation.
3. Gulliga dass på Rödhamn.
4. Mot Åland
5. Brödpåsen i Rödhamn.
6. Mycket sjöhistoria för den som önskar
7. Zeke på durken.

RÖDHAMN – EN PÄRLA

Rödhamn, denna charmiga ö bara 10 sjömil från Mariehamn, har en skyddad hamn för alla vindar som är känd sedan hundratals år tillbaka, och har både lotsstation och radiofyrstation. Gästhamnen vann 2023 pris för "Årets gästhamn till havs" bland över 250 tävlande hamnar, och har under de senaste åren byggt ett nytt servicehus, elektrifierat gästbryggan samt utvecklat till en mer hållbar hantering av avfall tack vare solel. Ön har även de gulligaste toaletterna och ute-handfat som jag sett! Varje dag kan man köpa nybakade kanelbullar i den lilla receptionen och det vattnas i munnen av att bara se skylten på bryggan. Men bäst av allt är ändå morgonfrallorna inklusive väderleksrapport skriven på brödpåsen, som levereras till båten innan man vaknar. Hamnen, med de röda små husen, känns oerhört genuin och mysig trots många båtar och mycket folk. Efter en dags utforskande av ön och med efterlängtat bad i kristallklart och kallt vatten, så förberedde vi oss för att segla upp till Mariehamn. Rödhamn hade verkligen levererat under vår blixervisit, och vi kommer gärna tillbaka.

SEGELFARTYGSTRADITION I MARIEHAMN

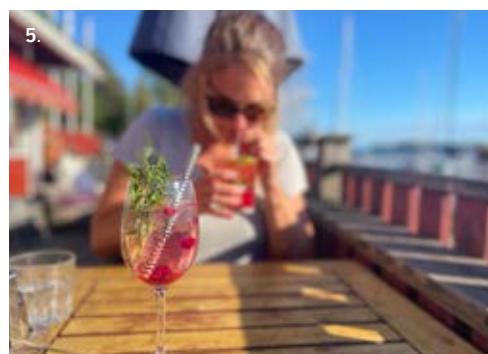
Som en skänk från vädergudarna så bjöds vi på strålende sol och perfekt sydvästlig vind när vi samma eftermiddag satte segel mot Ålands huvudstad. Det är inte ofta man får till en sådan där riktigt fin halvindssegling med rejält tryck, men nu var det njutning på hög nivå – när våra hjärnor åter igen ställt in sig på det åländska pricksystemet som i stället för rödgrön markering i farlederna till stor del använder ost-och västprickar. Leden in till Mariehamn är lite seg, men tack varje fördelaktig vindriktning så la vi till fortare än planerat i Mariehamns hamn som är en mix av stora kryssningsfartyg och småbåtar. Den mindre charmiga Viking Line-terminalen ligger bara ett par hundra meter från gästhamnen, som drivs av ÅSS, Ålands Seglarsällskap. Hamnen har ett skönt kvällssolsläge, en fin restaurang som serverar trevliga drinkar, ett mindre café samt fräscha faciliteter för båtburna gäster – inklusive bastu, såklart! Känner man sig lite sugen på sjöhistoria så finns både Sjöfartsmuseet och det mäktiga segelfartyget Pommern precis runt hörnet. Pommern byggdes 1903 och är den enda fyrmastade barken i världen som är bevarat i sitt ursprungliga skick.

ROCKFEST PÅ STAN

Vid kvällspromenaden tyckte vi att det var lite väl folktomt på gatorna för att vara lördag och insåg när vi närmade oss centrum att anledningen hette "The RockOff Festival": en årlig och veckolång festival med massor av stora band. Festivalen hålls i slutet av juli varje år och är ett hett tips om man vill kombinera en översegling med folkfest, 2024 spelar bland annat Miss Li, Hooja och Danny Saucedo. Tusentals glada festivalfirare hängde inne och utanför festivalområdet och stämningen var minst sagt festlig. Vi prickade in avslutningskvällen med den finska Dj:n "Darude" som brände av Ålands alla fyrverkerier vid midnatt till sin gamla dunderhit "Sandstorm" från år 2000, och nostalgikänslan var ett faktum när vi trötta promenerade tillbaka mot hamnen.

"Men bäst av allt är ändå morgonfrallorna inklusive väderleksrapport skriven på brödpåsen, som levereras till båten innan man vaknar."





Bildtexter:

1. Södra Lönnskär.
2. Arholmabåken.
3. Gamla militäranläggningen på Arholma.
4. Full fart hemåt.
5. Goda drinkar på restaurang Paviljongen.
6. Med sikt över Ålands hav.

ARHOLMA – MYS, MAT OCH MILITÄRBAS

Efter en dag med sol och bad på en lite avlägsen strand tillåten för hundar, och några goda drinkar på restaurang Paviljongen i hamnen, kastade vi på måndagsmorgonen loss för att ta oss tillbaka över Ålands Hav och med målet Arholma. Äntligen skulle jag få se denna ö känd från sjörapporten! Seglatsen över var lugn och fin, och när vi tagit ner seglen och puttrat in i Österhamn på Arholma så möttes vi av Tobias föräldrar som dukat upp grillmiddag med kantarelltoast till förrätt på bryggan i kvällssolen. Lyx! Hamnen var full när vi kom fram, men som vanligt är tjusningen med en IF-båt att man alltid får plats även om det är fullt.

Vi spenderade två dagar på denna mysiga ö och utforskade promenadvägar kors och tvärs, testade proseccokvaliteten på den härliga uteserveringen vid gamla dansbanan, köpte kulglass i lilla kiosken där passbåten från Simpnäs på fastlandet lägger till, vi gick upp till den mäktiga båken och kikade såklart in på otroligt charmiga vandrarhemmet Bull-August. Längst upp på ön hittade vi Arholma Nord, eller Batteri Arholma, en gammal militärbas som nu är omgjord till en charmig restaurang och bar med flera evenemang under sommarsäsongen. Arholma Nord erbjuder också möjlighet till övernattnings i diverse småhus och gamla baracker, bastubad, zipline, kajakpaddling eller varför inte en tur i det gamla bergrummet? Ett spännande utflyktsmål och ett måste vid besök på Arholma.

AVSLUTNING PÅ FEJAN

Vi rundade av besöket med en skön stund i bastun som är bokningsbar för gästerna i Österhamn, och när vi något motvilligt lämnade Arholma på onsdagsmorgonen så värmdes sommarsolen, men vinden blåste kallt och det gick hög sjö som blötte ner oss på färden söderut. Vi hade två dagar kvar innan vi behövde vara tillbaka på Aspö, och vi valde att gå till en naturhamn på Södra Lönnskär. Ön ligger ungefär fem distans söder om Arholma och bara drygt två distans från Fejan, där vi planerade att äta lunch dagen efter innan hemsegling. Södra Lönnskär var perfekt i rådande väder och vind och vi njöt av en härlig eftermiddag i lä och solsken med långa bad – särskilt för Zeke som låg i blöt mest hela tiden. Det bästa med att ligga i naturhamn är kvällarna, när man släcker, stänger och kryper ner under däck och det är tyst utanför sånär som på vågornas kluckande. Och morgnarna, när man kliver ut på däck, kisar

mot solen (som förhoppningsvis skiner) och tar sitt morgondopp medan kaffevattnet kokar upp på det lilla spritköket. Och det var precis vad vi gjorde, och skapade ännu ett sådant där härligt sommarseglarminne att plocka fram när vintermörkret faller.

Morgonen efter puttrade vi ner med motor och la till vid gästbryggan på Fejan, kanske mest känd för sin skärgårdskrog med krögaren Pelle Lydmar, och för Fejan Outdoor med sina häftiga glampingtält. Vi avnjöt en riktigt god lunch i den varma sommarsolen, tog en promenad och kollade in ön innan vi kastade loss en sista gång för den här semesterseglingen. Eftermiddagen till ära bjöd på ganska mycket vind, och vi fick en fin kryssboger förbi Kapellskär med sikte på Högmarsö. Alltid skönt att avsluta på topp – då sitter känslan i lite längre – och vi ankom Aspö trötta och nöjda efter vårt lilla äventyr.

SJÖRAPPORTEN 100 ÅR

Så, nu har jag bekantat mig med Söderarms skärgård, och flera andra fantastiska platser och vatten som läses upp i sjörapporten. Visste ni förresten att sjörapporten premiärsändes 1924 och alltså firar 100 år i år? Ett jubileum värt att fira! Och Arholma då? Ja den ön föll vi så mycket för så att jag och Tobias gifter oss där i sommar. Då hoppas vi på "Arholma, syd eller sydväst, 2-4. Klart, god sikt. Och riktigt bra fest."

Det bästa med att ligga i naturhamn är kvällarna, när man släcker, stänger och kryper ner under däck och det är tyst utanför sånär som på vågornas kluckande.

SMART SEGLING

är Nordströms recept för Gotland Runt

TEXT CURT GELIN. FOTO: CURT GELIN OCH JOHAN NORDSTRÖM



eftersom 163 båtar bröt hårda Gotland Runt 2023, men inte Bullandöbåten Alapocas, är frågan – hur gjorde de? Deras korta svar lyder: Smart segling.

Därmed framstår Alapocas segling 2023 som ett skolexempel på hur man kan segla, fullfölja - och vinna. Johan Nordström med besättningsseger säger att framgång bygger på tre faktorer: Förberedelser, besättning och beslutsamhet. Ombord fanns skeppare Johan med dotter Annie samt besättningsmännen Jan Swartling och Michael Herre.

Johans berättelse: Det är samlade miner på bryggan och jag frågar några båtar: Hur tänker ni när det ska bli 26 m/s i byarna? Vi kommer att bryta vid Alma sade många.

Start i svag vind, men det blåser väst 10 m/sek i Sandhamn. Vi seglar lugnt och smart, äter lunch tidigt, kompisarna Janne och Micke tar en lur, medan Annie och jag kryssar genom Oxdjupet och sätter spinnen när vi kommer runt hörnet. Halva besättningen har då redan vilat, vilket vi nog är ensamma om.

Vi byter till focken och kopplar extra skot, efter Kanan revar vi storen. Vi tappar mot båtarna runt omkring, som fortfarande kör fullt ställ, men vårt fokus är Fårö.

På kvällen ökar vinden. Vi tar ner storen, surrar den på bommen och seglar halvwind på focken. Nu är det bara att hålla i sig och styra rakt in i fullmånen. Jag åkte ner i en vågdal, kom upp och månen var borta! Vad i ...? Jag hade seglat 45 grader i kurs, men hittade snart månen igen.

Vid Gotska Sandön tar Janne över rodret, vinden ökar, toppar 17 m/s. Vi tar oss genom natten och vid Fårö får vi mindre vind och sjölä. Jag kollar väder och de andra båtarna, ser att endast Scampin Boj-Boj och vi är kvar i klassen. Vad hade hänt? 50 av 180 båtar var kvar i seglingen. VHF kanal 16 gick varm, någon bröt, någon behövde bogsering, en tredje helikopter.

Nytt väder gav bättre odds förbi Hoburgen, inga 17 längre, utan 12, det har vi varit med om förut. Vi sätter storen, revar focken och tuggar på. Om vi behöver kan vi vända tillbaka till Fårö, resonerar vi. Det blir en lång kryss längs ostsidan på Gotland. Vi turas om att styra, äta och vila. Det värsta kan bli Hoburgen tänkte jag, tog jag på mig mer kläder och stoppade plastpåsar i stövlarna. Satte mig vid rodret och undrade varför vi linkade fram i 4,5 knop

med revad stor och revad fock i 10 m/s. Nåväl, det kom mer vind, som mest runt 14. Vi rundar tre på morgonen, solen går upp, vi bytte till genua och forsade norrut. Vinden vred och vi satte spinnakern. På eftermiddagen ökade vinden igen och vi fick fullt tryck. Vi var stöddiga och offensiva, det var sjukt kul att surfa med fullt tryck. Vi toppade 15,6 knop, vinden 17 m/s. Efter några broachar fick vi en kinesgipp, men alla lyckades hålla sig kvar ombord och fick till slut ordning på alla tampar. Vi fick en näsbränna och tog det lugnt till Alma och in i mål.

Annies berättelse: På bryggan är många rädda för vindprognosen med 26 m/s i byarna. Pappas säkerhetsgenomgång innehåller även vad gör vi om vi behöver räddas med helikopter. Vi startar med genua och i regn, efter Oxdjupet kommer spinnakern upp en stund. När vi lämnar skärgården har vi fock och revad stor, fullt förberedda för vinden på havet. Vid Alma ser vi båtar som vänder, men inte vi. Natten kommer och vi tar ner storen. Vi seglar halvwind, det är blött och stötigt, men det går. Det blåser inga 26, "bara" 17 m/sek. Micke och Janne sover nere i båten, jag vilar i sittbrunnen medan pappa styr. Han glömmer dock att väcka mig i ett slag, jag ramlar från soffan och ner på durken.

Vi får en lång kryss längs ostsidan på Gotland. Till slut rundar vi Hoburgen och sedan går det fort, upp med genuan och snart spinnakern. Vi surfar fram i vågorna, det är jätteroligt, toppar 15,6 knop, solen skiner, vi äter nötter och dricker läsk.

Snart ökade vinden igen och det blev jobbigt. Efter tre broachar kom kinesgippen, jag försöker lossa skotet i hörnet, medan vattnet forsar in i sittbrunnen. Poof, säger min flytväst - inte alls kul. Vi släpper lina efter lina och till slut får vi båten åt rätt håll igen. Spinnakern går sönder och får åka ner, upp med genuan. Försöker ta på mig torra kläder, men det är vatten i garderoben, på med länsumpen. Fasen, säger jag när även nötterna är blöta, fram med chips i stället.

Vi seglar vidare mot Alma, äter paj och diskuterar om det blir gulasch eller purjolökssoppa i Sandhamn. Vi går i mål 01:30, ett par timmar tidigare än vanligt. Det blir Bullens korv medan Stad i ljus spelas från hotellet och Trac Trac visas på skärm. Av 185 båtar tar sig 22 i mål, vi vinner klassen och kommer elva totalt!



1.



2.



4.



3.



5.

Förberedelser á la Nordström

För den som vill segla Gotland Runt säger Johan: Säkerheten är viktigast, att känna sig trygg med båt och utrustning, elektronik, nödsignalering, skrovgenomföringar etc.

Båtval. Enkelt. Familjen har en Linjett 33, alltså vi seglar med den, som är trygg, torr och hanterbar. Vi köpte den begagnad 2007.

Navigering. I skärgården gäller att inte gå på grund. På havet kör vi på kul routing i Seapilot, men det viktiga är att titta upp och se vad som händer. Vi kör det långa benet först, undviker hörn och risker. Vi kollar vind och vrid, bestämmer rakt på, överbåge eller underbåge. Följer vinklar och farter för båtar runt oss på AIS.

Segel: Genua 1, fock och spinnaker. Vi har en förstagsprofil med två spår och rulle, men släpper ner rullen och hissar direkt i fallet. På så vis slipper man eventuella bekymmer med rullen, samtidigt som det blir smidigare att byta segel, eftersom det går att hissa det nya, innan det gamla tas ner.

Besättning. Grunden är att ta hand om sig själv, att klara av att vara blöt och kall, trött, sjösjuk och hungrig. Då börjar det riktigt roliga - att kappsegla. På Alapocas seglar min äldsta dotter Annie, plus två goda vänner, Jan Swartling och Michael Herre, vi har seglat tio Gotland Runt tillsammans



6.

Bildtexter:

1. Linjett 33:an i fin halvwind.
2. Annie Nordström på väg mot Gotland.
3. Janne och Micke kontrollerar trimningen på seglen.
4. Alapocas under träning inför racet.
5. Sjösurrat i salongen!
6. Alapocas i undanvind.
7. Bansträckningen (röd linje)

Mat. Mycket mat, dryck och kläder. Var redo för havet innan du lämnar skärgården. Byt segel och reva tidigt. Vänd om ifall det blir för jobbigt.

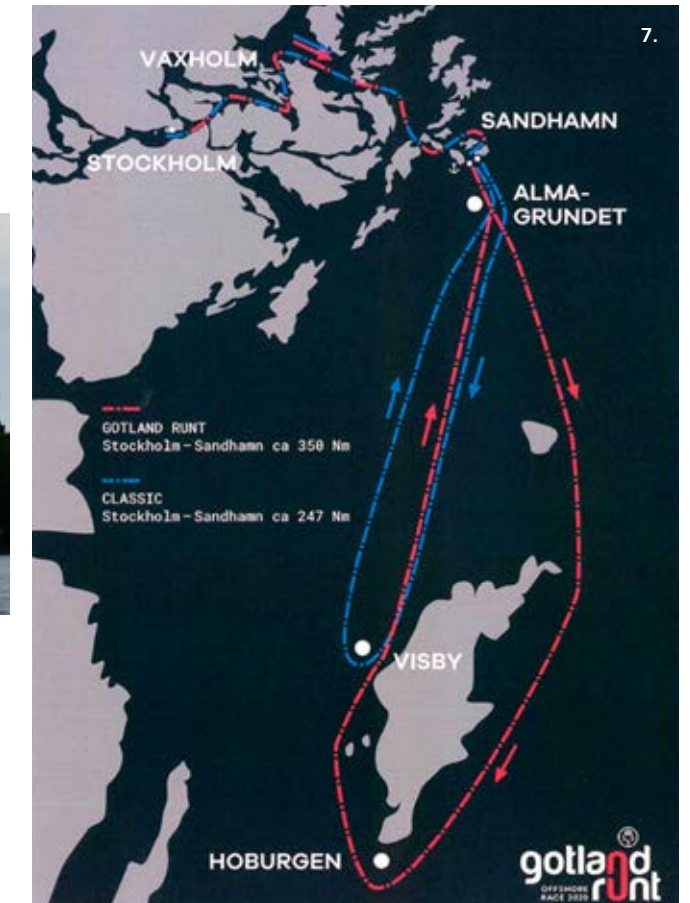
Vägval. Vi pratade knappt vägval 2023, det var självklart genom hela seglingen.

Väder. Följ prognoserna.

Vaktsystem. Vi har inget, vilar när vi kan. Innan vi lämnade skärgården 2023 hade alla sovit, ätit och bytt om till torra, varma kläder. Det var vi nog ensamma om.

Om Gotland Runt 2024. Med starten tillbaka i Sandhamn blir Gotland Runt ett rent havsrace. Delade meningar om det hos oss, skärgårdsdelen är rolig, även om den är svår och de duktiga alltid drar ifrån. På havet blir det lättare att hänga med på fart och vägval.

Fotnot: Starten går syd Sandhamn söndag 30 juni, rundar Svenska Högarna, passerar Hoburgen, Almagrundet. 250 båtar kan vara med, Alapocas är anmäld. Vilka mer från Bullandö?



7.

NORDIC

YACHT OPEN 2023

TEXT: LINDA CEDERQUIST.
FOTO: LINDA CEDERQUIST & LASSE EKLOF, YACHTPHOTO.SE.



"Grym", en Arcona 340, på väg mot mål.

Förväntningarna var som vanligt höga på ännu en spännande kappsegling med trevlig after sail på bryggan och middag på soliga Bullandö Krog, men på morgonen den 9:e september låg dimman tät över fjärden och vinden var nästintill obefintlig när första båt skulle passera startlinjen i Nordic Yachts Open 2023. Efter några timmar lystrade dock vädergudarna upp, och vad som från början såg ut att bli en långdragen batalj utan vind, visade sig bli en fantastisk seglingsdag i strålande väder.

Nordic Yachts Open, en av skärgårdens mest populära double-handedtävlingar som 2023 firade tonåring med den 13:e upplagan och som välkomnar alla typer av båtar med SRS över 0,75, hade åter igen närmare hundratalet anmälningar. SVT-meteorologen Pia Hultgren bjöd sedan vanligt på en ingående väderleksrapport under morgonens skepparmöte, och den mest omtalade faktorn denna dag, vinden, ökade under förmiddagen något men prognosen var inte i närheten av vare sig vind- eller vågintensitet som vid 2022 års upplaga av tävlingen. Det var liksom tidigare år till fördel att ha en något senare starttid – då hade dimman försvunnit, solen tittat fram och de lätta sydostliga vindarna på 3–5 m/s bjöd upp till både fina kryssbogar och härliga undanvindsseglingar. På grund av den lätta vinden blev banan för dagen en avkortad "Inshore 3", vilket innebar läns upp till Möja Söderfjärd, kryss ner till Franska Stenarna, undanvind tillbaka till Kanholmsfjärden och sedan

målgång vid Trollharan. Under tidigare år, då vinden friskat i betydligt mer, har banan även sträckt tillbaka ut igen från Trollharan med en avslutande rundning av Torskkobben, innan målgång vid Djuröbron. "Då den utlovade vindökningen uteblev valde vi att under racets gång korta banan – vi vill att alla ska hinna tillbaka till öl, korv och after sail på bryggan! Nordic Yachts Open är en tävling med 60% segling och 60% socialt häng, skrattar Mats Runström, arrangör och grundare av Nordic Yachts. Det gällde att planera sin väg noga då den varierande banan ihop med vindförutsättningarna erbjöd många luriga passager där flera båtar fastnade, och inget var givet i resultatet. När dagen stod till ända så var det Per Svanberg och Lars Stendus på Kuái, en Fareast 31R GRP, som tog hem segern på den korrigerade tiden 04:28:24.

*Per kommenterar själv seglingen så här:
"Årets upplaga av Nordic Yachts Open bjöd som*

vanligt på fantastiska förhållanden av vädergudar och arrangörer, och just detta år hade jag och Lars några rejäla "stolpe in". Eftersom vi startade nästan sist av alla så fick vi i princip helt fria spår på första länsen upp till Möja Söderfjärd. Från den rundningen sträckte vi hela vägen ner till Stavsnäs – ett ben där många vassa båtar före oss fastnade i vindhål och slagdueller. Kryssen till Franska Stenarna bjöd på förvånansvärt mycket fri vind och fritt vatten, men pricken över i:et var undanvinden tillbaka till Kanholmsfjärden där vi i lugn och ro kunde segla om alla luffningsduellerande båtar långt ner i lä." Han säger att de med facit i hand skulle ha bytt A2:an mot coden på sista halvindsbenet in i mål, men det gick vägen ändå och han kan nu titulera sig själv och Lars som vinnare av Nordic Yachts Open 2023. "Jag vill passa på att tacka alla medtävlare, samt Mats Runström med crew, som gör detta event till den seglingsfest det är varje år! På återseende 2024!", avslutar Per.

Andraplatsen kneps av Jonas och Anna Dolk på Kimdi, en Farr31, på den korrigerade seglingstiden 04:33:29, och på bronsplats hamnade Staffan Larsson och Magnus Wegrell på Imbruglia, en Arcona 340. De seglade in bara minuten efter Kimdi på den korrigerade tiden 04:34:51.

Sociala aktiviteter är en av tävlingens höjdpunkter, och i ren Nordic Yachts Open-anda så samlades alla båtar och tävlande på Bullandö efter målgång. Där bjöds det enligt tradition på varmkorv, dryck och härligt häng på bryggan – denna gång i strålende sol. Därefter var det regattamiddag med tillhörande prisutdelning och fest på Bullandö Krog, varpå en och annan efterfest antagligen tog över i sittbrunnarna kring bryggan.

Mats Runström summerar dagen så här: "Det blev ännu en väldigt lyckad tävling, denna gång i lätta vindar och med något avkortad bana. Kristina Wiktander Broman gjorde ett strålande jobb som tävlingsledare med stenkoll på båtarna ute på banan. Jag vill tacka Malin och John som åter igen ställde upp som startfartyg med sin Elan40, och Bullandö Krog levererade som vanligt grym mat. Och resultatmässigt? Ja, i de lätta vindarna så lyckades de gamla rävarna bäst!", säger Mats och avslöjar även lite spännande nyheter för 2024: "Vi har fått en förfrågan att arrangera SM i double-handed, SRS-klass! Så den 5:e, 6:e och 7:e

september seglas tre olika SM-race, varav racet den 7:e blir en del av Nordic Yachts Open. NYO seglas som vanligt, men vi gör en kort paus i jaktstarterna på förmiddagen och släpper i väg SM-seglarna i ett fleet race. Det gör att man som glad amatör kommer kunna mäta sig med SM-båtarna ute på banan, något som vi tror kommer kännas roligt för många!", avslutar Mats.

Och hur gick det för undertecknad i år då, efter förra årets vinst i "längsta tid på vattnet" (startade först – i mål sist)? På grund av sommarens nytillskott i familjen så kunde jag tyvärr inte vara ute till sjöss en hel dag, vilket det skulle bli med min i sammanhanget lilla långsamma IF-båt, och jag fick i stället betrakta det färgglada fältet tuffandes med motor med sovande bebis upphängd i Dyneema i ruffluckan. Det gjorde lite ont i själen att inte deltaga själv i denna otroligt roliga kappsegling, men jag säger som Per Svanberg på Kuái: På återseende 2024!

För fullständig resultatlista, samt anmälan (öppnar 1:a juni) till 2024 års Nordic Yachts Open, se www.nordicyachts.se Anmälan till SM öppnar 1:a mars på samma sida.



Bildtexter:

1. Glada miner ombord är ett signum för Nordic Yachts Open!
2. Fullt engagemang på startfartyget.
3. Sociala aktiviteter och varmkorv i solen efter racet.
4. Vinnarbåten Kuái med Per Svanberg och Lars Stendus.
5. Som vanligt många startande i tävlingen.
6. Vacker rundning av Franska Stenarna.

UTÖ

SOLSÄKER PÄRLA I SYDOST

TEXT CURT GELIN. FOTO: CURT GELIN.



FAKTA UTÖ:

Ca 20M syd Bullandö.
300 gästplatser.

Avgift: 360 kr dygn/100 kr dag
(2023)

Sevärt: Lurgatan, gruvorna,
Vårdshuset, Storsand, Utö kvarn,
Utö Kyrka.

250 fastboende, 35 barn i skolan,
70 000 turister, 7 790 båtbesök
2023.

Hemsida: www.uto.se

”Broschyrväder” Så kallar jag förhållandena när solen skiner och fjärden ligger blank som ett nybonat golv för att återge Evert Taube. Och drag i lapparna när brisen friskar. Faktum är att oavsett vinden, är det samma sköna känsla att styra ut till Utö med sin idyll och ro.

Just ro rådde när jag seglade till Utö för några år sedan. Då var vinden så svag att porlet hördes kring stäven. Solen stekte, solglasögon och keps åkte på, september till trots.

Efter rundningen av Dalarö Skans tog jag lotstornet på Landsort som styrmärke i solgatan på Mysingen, stod emot att starta motorn, först när matklockan ringde startade jag motorn och styrde in till södra skärgårdens troligen mest trivsamma gästhamn. Lockelsen med Utö är trivseln, den bra hamnen och folkivet. Nästan närhelst du lägger till möter du båtfarare som tycker att här är en av de solsäkraste platserna i hela skärgården genom läget längst ut i sydost. De vet att här gassar gärna solen, bryggseglarna myllrar och det är nära till öns trevligheter.

Från Bullandö är distansen lagom lång eller ca 20 M. Om sydvästen friskar och kryssen blir kämpig på skärgårdens största fjärd, brukar jag gena genom Björkö Sund och får sjölä.

Under besöken genom åren har jag kommit att uppskatta Utö för stämningens skull, den är familjär och mer avspänd än i Sandhamn, samtidigt som öns många gamla fina hus ökar upplevelsen. En del är öppet även på hösten, Utö Vårdshus, bageriet Bakgården och cykeluthyrningen.

När jag på nytt besökte Utö 2023 var hamnavgiften 360 kr per dygn, som kanske känns svettigt. Men ville man hålla igen, låg man över dagen för 100 kr. Eller ankrade gratis på svaj i Kyrkviken. På sen-säsong är det glest i hamnen och du kan ligga långsides, vilket större båtar ofta använder närhelst de vill genom att boka plats. Utmed Malmbyrigan är djupet tre meter och besättningen kan se och bli sedd som det heter i Medelhavets metropoler. Som familj ligger man bra mitt i smeten nedanför Hamnboden, eller mot Persholmen mittemot och för eget ankare, alltså ingen svajande boj, repande Y-bom eller beväxt fast förtöjning som stör.

Ganska oväntat på Utö är antalet bilar och fyrhjulingar. Som besökare blir man förvånad över att de tilläts i ett naturreservat. Trafiken har diskuterats, skyltar och farthinder har satts upp, men eftersom allt fler flyttar ut och Vårdshusets popularitet ökar, har bygatan fått makadam och fartgupp.



Bildtexter:

1. Utsikten från Stenhotellet över infarten och Mysingen är storslagen.
2. En rofylld dag i hamnen.
3. Bygatan är Utös pulsåder och förbinder gruvbyn med södra delarna på ön.
4. De mysiga hambodarna serverar bl.a. rökt fisk och hamburgare.
5. De gamla arbetarlängorna på Lurgatan är idag idylliska, pyntade sommarhus.
6. Ligger det en gammal cadillac på botten kanske?
7. Gästhamnen klarar ca 300 båt och brukar bli fort tidigt fina dagar.
8. Skärgårdens vackraste vandrarm är från 1890 med svårslagen verandautsikt.
9. Utö har många fina hus från storhetstiden, i inloppet ligger forna badhuset.
10. Bryggseglar och läppjar, gör du fint från första parkett i djupa trästolar.

För sightseeing är hyrcykel populärt för en tur längs idylliska Lurgatan, till gruvorna, Utö kvarn och utsikten framför Stenhotellet med panoramat över infarten och den livliga trafiken. En favorittur är Ålö 13 km sydvart genom lummig lövskog, förbi vackra Kyrkviken med Utö Kyrka, byn Edesnäs och ut över hedarna mitt på ön. Det gör gott att trampa på grusvägen, spana in det kullriga landskapet och inte minst att efter en stund skymta en bländvit sandstrand mellan träden - Storsand. Här slängde barnen cyklarna när de var små, drog på sig badkläderna och kastade sig tjutande av förtjusning i de grönskimrande, varma vågorna.

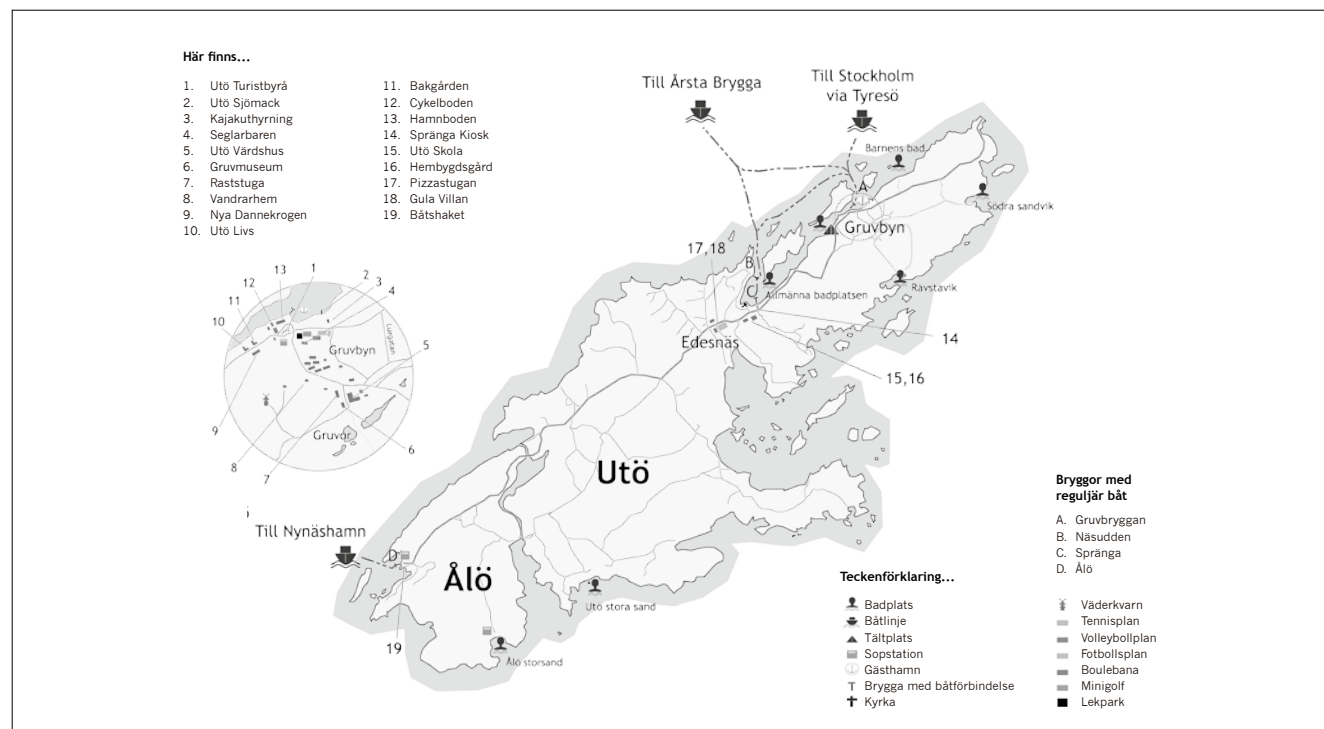
Förre hamnkaptenen Per Sandström gillade också Storsand, men inte för bad. Han var golfare och hade en vision om att när militären en dag skulle överge skjutfältet mitt på ön, kunde en 18-hålsbana anläggas i stället. Motivet var att öka antalet besökare på ön och dra nytta av att en del båtfarare redan hade golfbagar ombord. Så blev det inte och tur är det med tanke på hur omvärlden ser ut idag. Den militära närvaron på Utö märks om man cyklar söderut över skjutfältet. Övningar sker ofta, varför man inte kan lägga till i de fina vikarna på utsidan. Sjökortet visar det förbjudna området.

Utös popularitet kan även bagaren Dan Törner ta åt sig äran för. Han är pappa till Utölimpan som gjort ön känd. Den är bakad på surdeg och har

förmågan att mätta hungriga magar och länge påminna om Utö. Bagaren Törner kom på limpan när han slog sig ner på ön 1970, en idé som resulterade i en liten hamnkrog och en välbehövlig omstart för hela ön. Vid den här tiden sov Utö, malmbyggnaden var nerlagd, turisterna få och jobbchanserna ännu färre. Kvar fanns en vacker, men medfaren bebyggelse, slagghögar på hamnplanen och en skranglig utskeppningsbrygga för gästbåtar. Ägare var det gamla gruvbolaget, som inte visste vad man skulle göra med marken. Sommarfolket ville se badortsliv som på 1800-talet, men inget hände på årtionden och Törnrosasömmen fick många Utöbor att flytta in till Stockholm. Räddningen för Utö kom 1973 när Skärgårdsstiftelsen kläckte det briljanta beslutet att bevara ön. Stiftelsen satsade sedan många miljoner på att rusta, renovera, bygga nytt. Det gamla gruvkontoret blev Utö Vårdshus, längorna på Lurgatan såldes, hamnen rustades, vandrarmhemmet renoverades, hotellstugorna byggdes och turismen tog fart. Idag kommer ca 75 000 besökare årligen och 2023 gästade 7 790 båtar hamnen. Antalet har gått ner jämfört med 1990-talets båtboom, då som mest 13 000 båtar övernattade. Men samtidigt är båtarna större numera, fler 40-fotare än 30-fotare möter du i hamnen.

När jag tog en ny tur till Utö i augusti 2023 för att se vad som har hänt i hamnen på senare år,





blev jag tagen av att motorbåtarna dominerade och att många var i 40–50 fotsklassen. Denna soliga lördag var hamnen full redan på förmiddagen med otaliga båtar, som cirklade runt i väntan på att någon skulle lättas. Då kom minnena tillbaka hur jag med min Folkbåt en gång inte ville vänta, utan gled in i södra delen av hamnen, där en annan Folkbåtsägare spanade in oss och lät oss låna hans plats. Så bra kan det bli med en fin båt i trä! Återstår att se om mottagandet blir lika bra med en Vindö 28 i blanklackad mahogny.

Vid besöket i somras gick jag igen in på Vårdshuset, sniffade på atmosfären, mötte välkomnande och välskräddad personal, snygg dukning, lunchgäster på den soliga verandan. För stilen på Vårdshuset kan man egentligen tacka grosshandlaren EW Lewin. På 1890-talet köpte han norra Utö och gjorde om ön till badort för Stockholms societeten. Han förvandlade den slitna gruvbyn och tidningarna skrev "Gruvornas morbida charm kan tilltala författare och konstnärer. Och EW fick rätt, författaren Hasse Z, skådespelerskan Inga Tidblad, flygbaronen Calle Cederström, Evert Taube, konstnärsparet Hanna och Georg Pauli, blev sommarbor och lockade ut societeten.

Som kulturpersoner gav de glans åt Utö och Evert komponerade påpassligt Vals på Mysingen med bekanta strofen "Vi gå till Utö för natten".

Han lär ha ankrat med sin koster Ellinor bredvid Anders Zorns kutter Mejt och kronprins Gustaf i jakten Sif.

Gruvdriften på Utö kom i gång på 1100-talet och upphörde på 1890-talet på grund av dålig lönsamhet. Trots det tänkte ett nytt bolag börja bryta malmen igen så sent som på 1950-talet. Men prospekteringen lönade sig inte då heller och de storstilade planerna realiserades inte.

Kanske var det dystra framtidsutsikter som fick krögaren på Vårdshuset att dumpa sina tre Cadillacs i det djupaste gruvhålet? Och på självaste nyårsafton dessutom. På 215 meters djup lär bilarna ligga och vänta på burgna samlare. Hamnen kan verka full, men det gäller juli och soliga hösthelger. Om du som jag, gillar solnedgångar, sällskap och klarar att ligga fender mot fender, får du trevligt på Utö. Ön är den kanske bästa i skärgården att besöka tack vare husen, historiken, cykelvägarna, vandringarna, stränderna och solsäkraste läget i skärgården.

Det sista bekräftades när jag lättade i somras och släntrade förbi macken i bästa solläget. Då visade termometern på 35 grader. Sjöbrisen var svag och min fundering blev: Vad mer kan man önska av en solsäker pärla till gästhamn?



TyMar
MARINELEKTRONIK

FÖRSÄLJNING INSTALLATION SERVICE

Bullandö • Svinninge • Karlslund
Tel: 08-410 513 14 • info@tymar.se • www.tymar.se

Foto: yachtphoto.se

STÖRSTA BÅTEN SLÖT CIRKELN

TEXT CURT GELIN. FOTO: CURT GELIN OCH DANIEL LILJEKLEV.

Efter 54 år med hundratals testade segelbåtar, slöts förra året för min del en cirkel genom att segla den största båten som sjösatts i vårt land – Hallberg-Rassy 69.

Efteråt räckte det, ökande ålder och sämre balans säger stopp nu.

Yngre förmågor och moderna medier får fortsätta, medan jag blickar bakåt och minns båtboomen med Vega, Maxi, Albin, Bavaria - och Hallberg-Rassy.

Faktum är att en Hallberg-Rassy var första båten jag testade. Våren 1970 mötte jag unge båtbyggaren Christoph Rassy på hans lilla varv i Kungsviken på Orust. Rasmus på 35 fot var stor, objektet för dagen och vinkeln var att ta reda på gränsen mellan segelbåt och motorseglare. Rasmus skilde sig från havskryssare genom höga fribord, hardtop och stark motor. Kunde den segla? Men när vi kom ut på Koljefjorden, satte segel och skotade hem fick jag tänka om – båten kunde ju kryssa!

Receptet fungerade, Rasmus byggdes i hela 760 ex 1967 – 1978 och blev starten för dagens Hallberg-Rassy Varv. Sedan den där vårdagen 1970 har det blivit test av nästan varje modell som varvet har tagit fram – 55 stycken, ofta seglade på vintern och det har hänt att vi har brutit is till öppet vatten. Så var det - nästan - när jag kände på varvets slagskepp, 69:an i december 2023 och tänkte på vad som skett under åren. Igen var det minusgrader, snön yrde och en iskall frisk nordan lovade ett rejält test. Som tur var, är 69:an sanslöst lyxig med hardtop och värme i sittbrunnen.

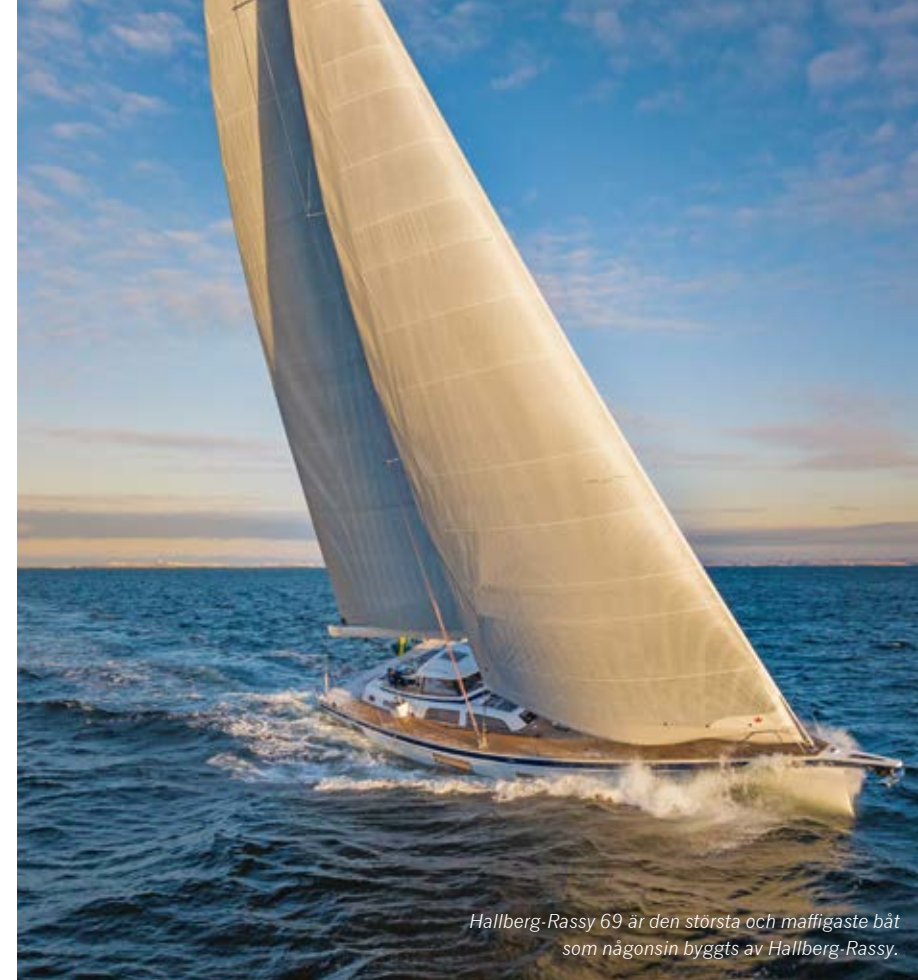
Likväl blev seglingen bister, ansiktet stelnade av fartvinden, fingrarna frös och dubbla lager sjökläder räckte knappt. Men att avsluta testlivet med denna bjässe till båt kändes smått sanslöst och ganska högtidligt. Jag mindes också de tre stora Hallberg-Rassy som har haft Bullandö som hemmahamn. Marinans skapare Lasse Broms hade två 49: or som han seglade med i varma vatten. Baltic Queen var

en enorm båt 1982 och symboliserade drömmen om att segla långt i storartad komfort.

Även Arne och Helén Mårtensson med HR 62 Yaghan, som låg på paradplats på marinan och som paret seglade Antarktis tur och retur med, närde min bild av drömmarnas båt för äventyr på haven. 62-fot var en bjässe tyckte jag i samband med reportaget om Mårtenssons båtliv.

Hur skulle då 69:an kännas? I Ellös tog den upp halva varvskajen, masten var sånär hög som telemasten på berget och bredden som för ett litet lastfartyg. Måtten och deplacementet om 48 ton fick mig att fundera – kommer vi ut i pålandsvinden? Men inga problem, med bog- och häckpropeller synkade gick det att precisionsstyra. Inte heller var det svårt att sätta seglen, man bara tryckte på knappar vid styrplatsen så rullades seglen ut kontrollerat. Ljligt enkelt, men enda sättet att klara en så här stor båt utan inhyrd besättning, insåg jag.

Som petig seglare noterade jag att denna bamsing till båt svarade bra, tydligt och med bättre gensvar än i flera andra stora båtar jag testat. Stabilitet, fart och höjd stämde också med förväntningarna och efter en dag ombord gillade jag förstås mycket med 69:an. Att få sluta på topp kändes gott i mitt seglarhjärta. Och om Lasse Broms hade levt, tippar jag att han känt och sagt detsamma: Så ska en båt låta! Möjligen hade han tyckt något om priset – ca 78 miljoner.



Hallberg-Rassy 69 är den största och maffigaste båt som någonsin byggts av Hallberg-Rassy.



Åtta skrofvönster gör insidan ljus.



TV-fåtöljerna.



Test av Rasmus 35 år 1970.



48 ton ger bra tyngd i vattnet!



Kapten Curre till rors.



Baltic Queen II



Curre redo för final-test med Magnus Rassy.



Masten mäter 31,3 m utan antenner.

TAPSTER

SECURE

NO BATTERIES

VISA

MASTERCARD

WATER PROOF

SCRATCH RESISTANT

JUST TAP TO PAY!



Jodi och Magnus Andersson ombord på LULU
vid målgången av ARC 2023 i St Lucia

Bluewater Day

Bullandö Marina, Stockholm.
Lördagen den 15 juni, kl. 10-16



LÄS MER

Välkomna till en spännande heldag med inspirerande föreläsningar och presentationer om att segla långt och delta i våra olika ARC-event!

Under dagens blir det intressanta seminarium och presentationer av produkter och tjänster av företag som erbjuder det mesta för din långsegling i ett minimiässformat. Oavsett om du har en båt, eller letar efter din drömbåt så har du möjligheten att komma ombord på ARC båtar som har seglat och som är på väg mot sitt äventyr.

Drömmer du också om äventyr och upplevelser...? Då hälsar vi er varmt välkomna till Bullandö Marina den 15 juni.

Mer information och program finner ni på
bit.ly/SverigeBluewaterDay

EVENT
PARTNERS



bullandö krog
WENNÖ



TRÖTT PÅ ATT SLÄPA HEM DINA BÅTPRYLAR?

HYR DÅ ETT VARMFÖRRÅD PÅ BULLANDÖ MARINA!

Anmäl intresse till
kundservice@bullandomarina.se



BULLANDÖ MARINA
..Ostkustens mesta Marina!



NAUTILUS BOAT CLUB

Erbjudande

**25%
rabatt**

på förmedlingsavgiften
till dig som båtägare
på Bullandö

PREMIÄR PÅ BULLANDÖ

NU TILL SOMMAREN ÖPPNAR VI KONTOR PÅ BULLANDÖ
FÖR UTHYRNING OCH HYRFÖRMEDLING

Hos oss kan du hyra båt eller hyra ut din båt.

Vi tar hand om hela processen och erbjuder unikt:

- Visning och besiktning inkl dokumentering och fotografering av botten
- Servicebåt som rycker ut och åtgärdar ev fel under pågående hyra

Enkelt och tryggt för både båtägare och hyrestagare!

NAUTILUS.SE

08-120 577 90

INFO@NAUTILUS.SE

Köp eller sälj din båt hos oss!

Välkommen till vår brygga på Bullandö
– ostkustens största marina med bästa
säljläget i Stockholms skärgård. Vi säljer
250 motor- och segelbåtar om året. Under
säsong har vi öppet sju dagar i veckan
– med hundratals besökare varje dag.
Hos oss är du i trygga händer.

Båtar till salu på stockholmmarin.se »

SAMARBETSPARTNERS

Swedbank
Finans



svedea

Stockholm Marin

BÄTFÖRMEDLING – BULLANDÖ MARINA

tel 08-571 451 20 » stockholmmarin.se

Utbildning för dig med motorbåt

Manövreringsträning

– Jobbigt vid tilläggningar?
Boka en egen utbildningsdag i båten.
Vi planerar och genomför dagen enligt dina/
era önskemål. Välkommen oavsett typ av
motorbåt, stor eller liten, snabb eller lång-
sam.

Vi har 30 års erfarenhet. Vi har utbildningar för
alla – från nybörjare till proffs.
Läs mer på vår hemsida – www.langbeck.se
Gilla oss på Facebook.

Radarnavigering

Radare ombord, men osäker
på användningen?
Vi hjälper dig rätt.

Nyhet!

Vattenskoterutbildning

Har alla i familjen rätt kun-
skap för att köra familjens
skoter?

Vi finns på
Bullandö Marina.



Langbeck.se

08-6647799, info@langbeck.se, www.langbeck.se

På bilden:

Björn Langbeck



bullandö krog

WERMDÖ

N 59° 17' 9, E 18° 39' 2

Öppet alla dagar
april - oktober

Musikkvällar på bryggan
juli - augusti

Festvåning
upp till 96 gäster

Julbord från skärgården
december

Restaurang
Catering

Festvåning
Konferens

08-571 458 54

www.bullandokrog.se



ETT HAV AV MÖJLIGHETER. SEGLING- OCH KONFERENSEVENEMANG I STOCKHOLMS SKÄRGÅRD.

KONFERENS • KICKOFF • TEAMBUILDING • BÅTCHARTER

Seglingsevenemang för mindre grupper eller 300 deltagare ombord på 25 fantastiska segelbåtar 45–50 fot. Kontakta oss för uppslag och idéer. Vi har mer än 15 år i branschen.



SAILING EVENTS

BULLANDÖ MARINA
08-571 471 00
SAILINGEVENTS.SE

BYT FALLEN OCH FÅ DEM MONTERADE!

Att byta till nya moderna Dyneema-fall ger flera fördelar för din segling.

Moderna fall töjer sig mindre och sitter bättre i avlastarna. Du slipper kompensera töjningen med färre justeringar och seglen står bättre:

Styrka: Fibrer av UHMWPE (Förkortat UPE) som är den kemiska beteckningen för varumärken som Spectra och Dyneema, en av de starkaste fibrerna som finns, och falllinor tillverkade av "Dyneema" har extremt låg töjning. Det innebär att de kan motstå höga belastningar och erbjuda tillförlitlighet och säkerhet under segling.

Bra grepp: I takt med att fallen utvecklats och gjorts stummare har lasterna flyttats mot avlastarna. Våra fall har ett hölje med inflätad technora. Detta ger bättre grepp i avlastarna och höljet i sig är mycket slitstarkare.

Förbättrad prestanda: Kombinationen av låg töjning, hög styrka och låg vikt ger förbättrad seglingsprestanda. Dyneema-fall bidrar till bättre segelkontroll, enklare trim och färre justeringar. Bekvämare och roligare segling helt enkelt.

När du köper fallen av oss så drar vi i dem i din mast, klappat och klart! Även om Dyneema-fall erbjuder många fördelar, är det alltid en bra idé att rådfråga oss experter för att säkerställa att bytet överensstämmer med din båt och sättet du seglar.

Kontakta oss ifall du på ett bekvämt sätt vill slippa besväret att byta fallen själv. Köp fallen av oss. Vi dimensionerar, väljer rätt längder och drar i dina nya fall i masten utan extra kostnad! Scanna QR-koden för att läsa mer om hur det går till och vad det kostar. Erbjudandet gäller fram till 2024-04-30



gran
segel & rigg



www.gransegel.se 08 718 30 60

Bullandö Handel & Sjömack!

Livsmedel - Båttillbehör - Sjömack - Gasol

På Bullandö Handel & Sjömack erbjuder vi ett brett sortiment av livsmedel, båttillbehör, gasol, leksaker, redskap och mycket mer. Allt du kan behöva till båten i sommar!

08-571 450 58

bullandohandel@gmail.com
bullandohandel.se

I samarbete med **Båtmagneten AB**.
Båttillbehör - Motor - Båt - Trailer

Båtmagneten
Båttillbehör - Motor - Båt - Trailer

Välkomna in!



----- BRYGGSNYGG -----

ÖPPNAR TILL PÅSK VÄLKOMNA!



**BULLANDÖ
GLASSFABRIK**
ESPRESSO BAR

ÖPPET HELGER FRÅN PÅSK

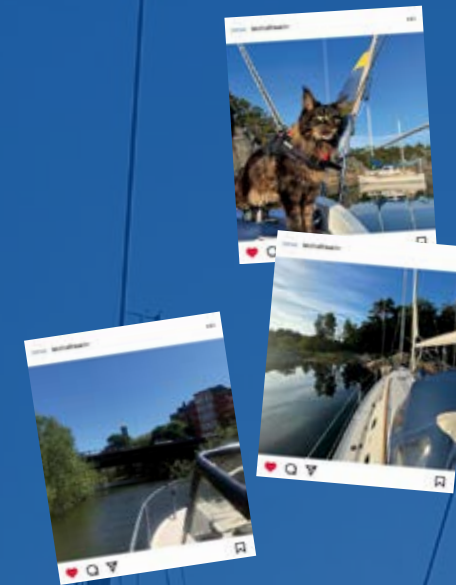
Bullandö Marina

Välkomna!

brohäll marin

Vi finns här för dig och din båt!

Brohäll Marin   @brohallmarin

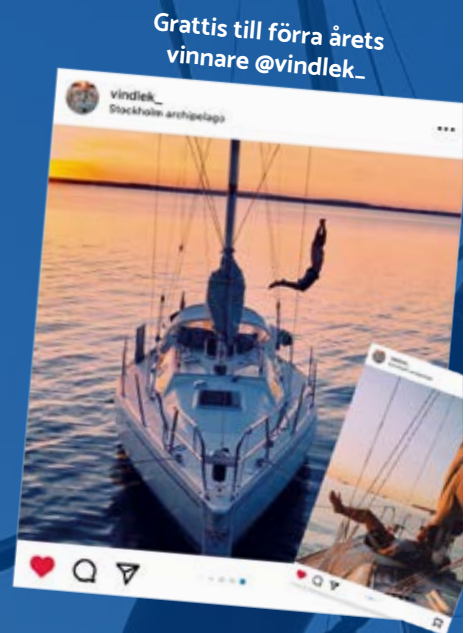


Tävling!

Dela med dig av dina bästa båtminnen för en chans att vinna ett presentkort på service värde 3 000:-

Tävla genom att dela med dig av bilder på dina bästa båtminnen, tagga #BrohällMarin eller @brohallmarin i ditt inlägg eller skicka bilderna direkt till oss på Instagram.

Tävlingen pågår till och med 31 augusti.



Bättre sömnlös än strömlös!

Prisexempel
Nordmax Bly
1.399:-



Prisexempel
Nordmax AGM
2.290:-

Kampanjpris
295:-



MERCURY MerCruiser VOLVO PENTA YANMAR 

Söndagsöppet: 21/4 t.o.m. 26/5 kl. 11.00-14.00
08-571 450 45 • mail@brohallmarin.se • brohallmarin.se

Vi säljer Elan, Fareast, Grand Soleil och din begagnade segelbåt

www.s-r.se



Hallberg Rassey 310



Elan 210



Arcona 370



Dufour 36



First 45



Elan 40



Arcona 400



Grand Soleil 46



Dufour 34



Arcona 370

Går du i säljtankar? Går du i säljtankar? Ja, då hjälper vi dig med allt som hör en försäljning till: Enkelt, lätt och tryggt. Under våren har vi extra helgöppet.

Bland våra 28 nybåtmodeller finns något för alla kan vi lova och på vår begagnatbrygga kan du även hitta just din drömbåt. Välkommen in till oss på Nordic Yachts önskar Mats & Emil.



Elan E6



Grand Soleil 52

elan

E3, E4, E5 & E6
Impression 43 & 50
GT5, GT6 & GT6X

FAREAST

19R, 23R, 28R, 31R
RIB 480 & 580

GRAND SOLEIL
YACHTS

GS BLUE
40, 44, 48, 52 **NEW**, 65, 72, 80
LONG CRUISE 42, 46, 52, 60 **NEW**, 65, 72

NORDIC YACHTS AB · WWW.NORDICYACHTS.SE

BULLANDÖ MARINA · 139 56 VÄRMDÖ · 08-570 225 50 · INFO@NORDICYACHTS.SE

GENERALAGENT FÖR ELAN, FAREAST & GRAND SOLEIL

**NORDIC
YACHTS**