

BULLANDÖ

 NEWS

NR 2 2024 ÅRGÅNG 41 UPPTAGNINGSNUMMER

Härliga

HUVUDSKÄR

håller att besöka

NYAST PÅ BULLANDÖ –
BÅTHYRA À LA NAUTILUS

Ny
SKÄRGÅRDSKRYSSARE
sjösatt – igen

OM ORKANER

VINNARE
VÄLKOMNADE



HÄRLIGA HUVUDSKÄR
10–15



OM ORKANER
18–23



NY SKÄRGÅRDSKRYSSARE
26–27

- 3 LEDARE
- 4–5 VAD HÄNDER PÅ BULLANDÖ?
- 6–9 UPPTAGNINGSCIRKULÄR
- 10–15 HÄRLIGA HUVUDSKÄR
- 16–17 VINNARE VÄLKOMNADE
- 18–23 OM ORKANER
- 24–25 NYAST PÅ BULLANDÖ – NAUTILUS
- 26–27 NY SKÄRGÅRDSKRYSSARE SJÖSATT – IGEN

OBS! NY KOD TILL GRINDEN SKICKAS UT PER MAIL.

LEDARE

Bullandövänner!

Som vanligt så svischade sommaren förbi i en rasande fart! I början var det riktigt varmt med klarblå himmel och lysande sol från morgon till kväll. Detta kan man numera se på dagskurvorna från våra solceller på båthallen, det är därför jag vet. I maj och början av juni var kurvorna perfekta som normalfördelningskurvor. Men från mitten av juni blev kurvorna stundom något mer hackiga och mer som stapeldiagram. Ibland var det platt. Solcellerna verkar i alla fall fungera och det är kul att kunna producera egen Bullandö-el! Även om det hade varit ännu roligare om de hade varit igång under elkrisen..

Något som också är i gång är våra nya varmförråd som byggts i det renoverade huset vid miljöstationen. Bygget gick riktigt bra och 1 september öppnade vi upp för de kunder som valt att teckna avtal för något av de 34 förråd som byggts. Alla förråd är nu uthyrda och innehavarna verkar nöjda, vilket såklart känns extra roligt! Den blivande värmestugan för kunder finns i samma hus och kommer att inredas med bord, stolar och mikrovågsugn under september. Så under upptagningsperioden kan kalla händer och fötter värmas lite närmre båtuppställningsplatserna. Därefter är det bara sopkomprimatorn som ska flyttas för att projektet ska bli helt klart.

Vår nya Bullandöföretagare Nautilus Boat Club har haft sin första sommar på marinan och verkar nöjda med tillvaron! Nästa år ska de börja mer med båtdelningstjänster vilket ligger i tiden och ska bli intressant att följa. Ni hittar dem nere vid E-bryggan.

Våra nya P- och N-bryggor har också haft sin första sommar på marinan och verkar ha klarat sig bra genom en förhållandevis blåsig sommar. Deras nya tillhörande räddningsstegar har som tur var inte fått användas. Bryggorna blev faktiskt väldigt tjusiga!

Höstens nummer av Bullandö News tar Linda Lindenau med oss på en resa genom orkanernas värld och beskriver bland annat hur hennes favoritöar i Västindien förstördes i stormen Beryl tidigare i somras.

Curre Gelin har varit på Huvudskär och vandrar runt på denna historiska plats med anor från 1452. Han skriver också om Sandhamnsregattan som var i augusti och om skärgårdskryssaren Gustaf som deltog i tävlingen.

Upptagningsperioden har nu officiellt börjat efter öppnandet av bokningen den 1 augusti och redan veckan därpå togs de första båtarna upp. Det är en lång, hård men rolig period, där vi under den mest intensiva delen lyfter och botten tvättar 150 båtar i veckan. Detta gör vi i tätt samarbete med våra kollegor på Brohäll Marin och Gran Segel & Rigg som vi samarbetat med i många år, så maskineriet är väl uppsmört. Kryddan på moset är alla trevliga båtägare vi möter under arbetets gång.

**Stort tack för denna sommar,
tillönskar er en härlig höst och vinter!**

Carl Johan Broms



BULLANDÖ

NEWS

ANSVARIG UTGIVARE
CARL JOHAN BROMS

CHEFREDAKTÖR
CARL JOHAN BROMS

SÄTTNING,
REPRO OCH TRYCK
ÅTTA45

GRAFISK FORMGIVARE
YVONNE FLÜGEL

OMSLAGSBILD
LASSE EKLÖF,
YACHTMASTER.SE

ILLUSTRATIONER
JAN-OLOF STÅHL

HEMSIDA
WWW.BULLANDOMARINA.SE

UTGIVES AV
BULLANDÖ MARINA AB
139 56 VÄRMDÖ
TEL 08 – 571 452 10
KUNDSERVICE@
BULLANDOMARINA.SE

UTKOMMER 2 GGR/ÅR
I 4 000 EX

BULLANDÖ MARINA AB

VAD HÄNDER PÅ BULLANDÖ

AV: CARL JOHAN BROMS. ILLUSTRATIONER: JAN-OLOF STÅHL.

I gästhamnen har det som vanligt under sommaren varit stor aktivitet även om vi har sätt något färre gästbåtar de sista veckorna i juli jämfört mot förra året. Precis som förra året vann tyskarna i flest gästnätter, 107, mot finnarna som kom på andra plats med 90 nätter. På tredje plats hittar vi våra vänner från Holland med 13 gästnätter. En gäst kom hela vägen från Aruba som får hederspriset!

Hamnkotoret har driftats av sex duktiga hamnkaptener som har hållit ordning och reda på gästhamnen. Den som basat över dessa är gruppchefen Lovisa som jobbat hela fem somrar härute och som nu går mot nya äventyr i arbetslivet. Bra jobbat och lycka till!



SKÄRGÅRDENS NR 1 UTLOVAR FLER SPÄNNANDE RÄTTER

Bullandö krog har haft en bra sommar med många gamla och nya gäster som hittar ut till denna skärgårdspärta. Under hösten kommer vinlistan utökas ytterligare och nya spännande rätter dyka upp på menyn.

BÅTFÖRSÄLJARE SIKTAR HÖGT

Stockholm Marin siktar på en försäljning av 250 begagnade båtar i år, vilket är i paritet till att priserna gått ned något. För den som letar ny båt eller bara vill drömma sig bort, är det bara att promenera ut på deras försäljningsbrygga och spana in båtarna!



BROHÄLL + SJÖRÄDDNINGEN = SANT

Våra mekaniker-vänner har haft en toppensommar där de hjälpt både interna och externa kunder med små och stora problem. De vill också tacka sjöredningssällskapet för ett bra samarbete under sommaren då Brohäll tagit emot i snitt tre båtar i veckan, som blivit inbogsrade för att få hjälp efter diverse utmaningar på sjön.



VÄRMESTUGA ÖPPNAR I SEPTEMBER

I samma hus som förråden är en liten värmestuga snart iordninggjord för kunder att värma sig i vid kalla höstdagar. Kod till dörren kommer att synas på Mina sidor.

ITALIENSK SCHIACCIATA TOPPAR MENY

Bullandö Glassfabrik har haft ett stabilt, växande år och är nöjda med sommaren! Den italienska schiacciatan som introducerades på menyn i år har varit en riktig höjdare och populär bland kunderna. I höst håller Glassfabriken öppet helger i september för att sedan satsa på våren 2025!



VARMFÖRRÅD UTHYRDA

De varmförråd som byggdes i samband med renoveringen av byggnaden vid miljöstationen är nu alla uthyrda. För den som är intresserad av att hyra ett varm- eller kallförråd är det bara att höra av sig till kontoret så lägger vi in er i kön.



KLÄNNINGAR SÄLJS TILL JAZZMUSIK

Sommaren har varit bra för Bryggsnygg och framför allt har efterfrågan på deras fina klänningar varit skyhögt! Passa på innan höststängning att gå in i denna nya, mysiga butik på hamnplan och njut av utbudet samt den softa jazzmusik som spelas i ur högtalarna.



VÅG TILL VÄSTRA RENOVERAD

Ni som åker med bil till västra sidan av marinan får nu njuta av en nyrenoverad asfalterad väg. Den förra var lite väl guppig och behövde sig ett lyft!



BÄTTRE KÖPKRAFT GER GLADARE PERSONAL

Bullandö Handels sommar har flutit på bättre än förra sommaren! Det behövdes verkligen efter förra årets förödande brand. Nu ser Annelie med personal fram emot hösten och håller som vanligt öppet på helgerna under vintern.



UPPGRADERING AV TEKNIK BÄDDAR FÖR NY BÅTSÄSONG

Tymar Marineelektronik har märkt ett ökande intresse för byte från vanliga båt batterier till litiumbatterier, vilka har en betydligt längre livslängd och lagringstid. Dessutom är det många som beställt uppgradering och utbyte av navigationsutrustning inför nästa säsong.

SATSADE RÄTT PÅ "BEGGADE" PREMIUM-SEGELBÅTAR

Begagnade premium-segelbåtar säljer bra och Nordic Yachts är nöjda med sin satsning på detta. Går du i säljtankar är det bara att höra av sig! Vidare så ser de fram emot höstens mässa i Cannes där fler spännande nyheter från Grand Soleil ska presenteras.



FIRAR 60 ÅR OCH RIGGAR OM LÅNGSEGLARE

Gran Segel & Rigg uppgraderar många riggar och segel under vintern för de som ska ut på långsegling året efter. Detta för att det ska vara tryggt och för att försäkringsbolaget inte vill ha riggar äldre än 10 år om man ska ut och äventyra på de stora haven. I år firar företaget också hela 60 år! Stort grattis!!



SAILING EVENTS FIRAR JÄMT OCH SATSAR PÅ SNÖ

Sailing Events firar 20 år som företag och har genom åren gjort drygt 1 200 seglingar med olika grupper ombord! Gratulerar!! Projektet "Fjäll & Hav" som lanserades i våras rullar på

som planerat och nu väntar vintersäsongen med grupper i Vemdalen i stället, då båtarna får vila på land efter en hektisk säsong på Bullandö.

SLIPP ANSVAR OCH DELÄG BÅT

Vår nya Bullandöföretagare Nautilus Boat Club har gjort entré på marinan och är glada att äntligen vara här! Nästa år kommer delägarskap med fullservice att erbjudas, vilket varit efterfrågat länge.



PELLE P REAR UNDER HÖSTEN

Pelle P är nöjda med sommaren på Bullandö och har nu börjat sin höst-REA som pågår under hösten. De kommer att ha öppet helger under september och oktober.

SKÄRGÅRDS-IGLOO NÅR NYA HÖJDER

Igloo Escape har haft högre beläggning än någonsin under sommaren då allt fler har upptäckt den lilla skärgårdspärta för två. Men visst lockar det nästan ännu mer att krypa in i en mysig igloo, laga mat och spela spel in på sentimmarna när höstens mörker faller? Igloo Escape har öppet året om, så än är det inte för sent att överraska med en övernattnings på havet, fyllt av med ljusrosa kvällar, stjärnhimlar och kvalitetstid i högsta grad!



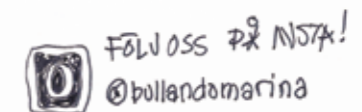
SM I DOUBLE HANDED OCH NORDIC YACHTS OPEN 5-7 SEPTEMBER

5-7 september arrangeras SM i Double handed med start från Bullandö och tävlingen "jackar in" i Nordic Yachts Open som går av stapeln den 7 september. Må bästa besättning vinna!



BULLANDÖ MARINA INSTAGRAMMAR

Glöm inte att kolla in Bullandö Marina på Instagram! Följ oss på @bullandomarina.



UPPTAGNINGSCIRKULÄR 2024

Anvisningar i samband med upptagning av båt.

BOKNING PÅ MINA SIDOR

- Logga in på Mina sidor för att kunna boka!
- Boka upptagningsvecka, ev bogsering och sjösättningsperiod nästa år.
- Boka tilläggstjänster av våra partnerföretag.
- Glöm inte att klicka på "Skicka bokning".
- Upptagning från och med v 47 innebär ett vintertillägg då snö/is/kyla kan försvåra vårt arbete.
- Vid minusgrader genomförs ej bottenvätt, vilket båtägaren måste vara medveten om vid upptagning.
- Sista upptagning är fredag v 49 och ingen båt får ligga vid bryggplatsen efter det (gäller ej de båtar som ligger i vinterhamn).
- På Mina sidor finns också vår upptagningsfilm som går igenom stegen vid upptagning.

GENOMGÅNG FÖR UPPTAGNING AV BÅT

Helgen närmast före bokad upptagningsvecka ska du besöka Hamnkontoret för genomgång inför upptagning av båten. Där får du:

- En blå varvsnummerskylt.
- En vit varvsnummerlapp.
- Två buntband att fästa varvsnummerlappen med.
- Information om vilken upptagningskaj båten ska förtöjas vid.

ÖPPETTIDER HAMNKONTOR

Helger September: 09.00–17.00
Helger Oktober: 09.00–17.00
Helger November: 10.00–15.00

FRAMKÖRNING TILL KAJ

Efter besöket på hamnkontoret körs båten till anvisad kaj. Se till att fendra på ordentligt på båda sidorna och se till att tamparna tydligt visar vilken båt de tillhör. Förtöjningstampar som försvinner (hamnar på fel båt) ersätts ej.

BOKA BOGSERING

För den som önskar går det även att boka bogsering. Båten bogseras då in av marinans personal till kajen där den lyfts.

BESTÄLL UPPMÄRKNING AV BÅTEN

På Mina sidor går det också att beställa uppmärkning av båten i samband med bogsering (blå skyltspade och varvsnummerlapp i aktern).

Prislista för dessa och andra tjänster finns under upptagningsfliken på Mina sidor.

ÅTGÄRDER INNAN UPPTAGNING

Uppmärkning av båt

För att din båt ska kunna tas upp ska den vara uppmärkt med:

1. Varvsnummerlapp på aktern.
 2. Varvsnummerskylten läggs synligt i sittbrunnen eller på däck.
- Demontering av mantåg och mantågsstöttor: Det minimerar risken att mantåget kläms av lyftbanden och minskar snubbelrisken för vår personal. Ej avmonterat mantåg som blir skadat vid lyft ersätts ej. En extra avgift tillkommer om mantåg och mantågsstöttor är kvar.
 - Demontering av bom, backstag och lazy jacks för att underlätta vid lyftet och minimera risken för materiella skador. Om bom/lazy jacks är kvar lyfts båten ändå på båtägarens egen risk och det tillkommer då en extra avgift.
 - Bom som sitter fast i masten klassas som ej demonterad för tydlighetens skull.

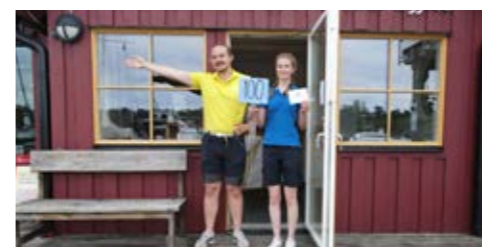
Om masten ska tas av finns mastkranar vid kaj 5 och 6 att låna. Masten läggs sedan uppmärkt i ett av våra mastskjul med vantspridarna avmonterade. Etiketter för uppmärkning finns på hamnkontoret. Möjlighet finns även att beställa jobbet av Gran Segel & Rigg. Ska masten vara kvar är det inga problem, vi lyfter ändå. Lyft med mast blir något svårare för truckföraren och tar lite längre tid, därav den extra avgiften.

Se aktuell prislista på avgifter och extratjänster på: bullandomarina.se/för-batagare/prislista.

Övriga ÅTGÄRDER

- Däcket ska vara fritt att gå på för vår personal.
- Ta av antenner, sprayhood och övrigt som kan skadas vid upptagningen.
- Töm septiktanken innan upptagning. Toasugar finns vid macken, kaj 5 och kaj 6.
- Spänn fall och linor så de inte slår i vinden under vintern.

UPPMÄRKNING AV BÅT



Hämta varvsnummerskylt, varvsnummerlapp och få anvisning om kaj på hamnkontoret.



Lägg skylten väl synlig i båten och fäst lappen där bak.

OM DU VILL VARA MED VID UPPTAGNINGEN

Det finns ett begränsat antal platser där kunden själv är med vid upptagningen och själv kör in båten samma dag som båten tas upp.

De dagar som man kan välja på om man vill vara med själv är:

- Tisdag eftermiddag (endast mindre båtar)
- Onsdag för- eller eftermiddag
- Torsdag för- eller eftermiddag

Innan ni kör in båten: Ta kontakt med truckföraren som anvisar er till rätt kaj. Anmälan måste ske senast: kl. 10.00 för förmiddag och kl. 14.00 för eftermiddag, annars kan vi inte garantera att båten kommer upp den dagen.

- Att vara med själv vid upptagningen går ej att kombinera med motor- eller riggjobb.

UPPSTÄLLNING PÅ LAND

När båten har lyfts bottenvättas den vid en av våra spolplattor av vår personal, för att därefter ställas i ett kvarter på land. Vilken kvarter beror på vilken sjösättningsperiod som valts och på vilken tid på

hösten som båten tagits upp. När båten ställts upp skickas ett mail ut till respektive båtägare om var båten står. Det går också att logga in på "Mina sidor" för att få informationen.

PALLNING

Båten ställs på Seaquipstöttor eller Tyresöbockar som marinan hyr ut.

Marinans pallningsansvar upphör lördag kl. 12.00 i resp. upptagningsvecka. Glöm inte bort att titta till båten under vintern!

TÄCKNING OCH UTRYMME

Täckningen får gå max 25 cm utanför relingslisten runt om för resp. båt. Om båten har täckning som tar större plats eller om du avser att bygga ett hus, måste detta beställas av marinan i förväg. Så kallad A-ställning kan inte användas då vi kilar in båtarna mellan varandra.

För att minska risken för att båten välter vid kraftig vind är det inte tillåtet att knyta presenningen i pallningen. Fritt hängande tyngder såsom fyllda plastdunkar är inte tillåtna. Vid kraftig vind kommer dessa i gungning och riskerar att slå undan stöttorna och skada båten, grannbåten eller personer.

VINTERHAMN

Marinan har en vinterhamn som är öppen för ett begränsat antal båtar. I vinter kommer det att finnas 60 platser i hamnen som hålls öppen genom att små propellrar håller isen borta. Hör av er till kundservice vid intresse!



Vinterhamnen 2023 – 2024

HAMNKARTA MED UPPSTÄLLNINGSKVARTER



BOENDE I BÅT PÅ LAND

Det är inte tillåtet att bo ombord på upplagd båt (båt på land).

ELUTTAG

P.g.a. brandrisk och elförbrukning är det inte tillåtet att ha värmeelement anslutet när du inte är ombord och elkabeln får endast vara ansluten när du är ombord. Marinan kommer att dra ur elkabeln, på båtägarens egen risk.

Ni hittar även instruktionerna på Mina sidor!

MILJÖARBETE

Vår miljö är mycket viktig och vi måste tillsammans värna om den. Tänk på att:

- Blästring av båt är endast tillåtet av entreprenör som är godkänd av marinan.
- Slipning och skrapning – marken skall täckas med presenning under båten och ändamålsenlig dammsugare ska användas.
- Lämna avfall på rätt ställe. I vår miljöstation tar vi emot olja, oljefilter, glas, plast, papper, kartong, batterier och färgburkar med rinnande färg. Övriga grovsopor såsom gamla båttoaletter, möbler, spisar, tomma färgburkar etc. lämnas på lämplig större återvinningscentral tex Hemmesta ÅVC.

SAMMANFATTNING AV BÅTUPPTAGNING

- Boka upptagning på "Mina sidor".
- Besök hamnkontoret helgen före bokad upptagningsvecka.
- Lägg den blå skyltspaden väl synlig i sittbrunnen/på däck.
- Fäst varvsnrapp med personuppgifter i aktern.
- Kör båten till anvisad kaj.
- Demontera bom, mantåg och övrigt som kan skadas vid upptagningen.
- Däcket ska vara fritt för att minska snubbelrisken.
- Logg och propeller ska vara rätt utmärkta på båtens båda sidor.
- Mast som läggs i mastsjöl ska vara uppmärkt med varvsnr, namn. Vantspridare måste vara demonterade.
- Efter upptagning skickas ett mail till båtägaren om var båten står och eventuell tilläggsfaktura. Det går också att logga in på Mina sidor och se informationen.

SJÖSÄTTNING VÅREN 2025

Inför sjösättning gäller det att båten ska vara värrustad till den sjösättningsperiod som båtägaren bokar på hösten. Marinan anger genom e-post och på "Mina sidor", dag och klockslag när båten ska sjösättas. Båt som inte är klar debiteras flyttnings/extra sjösättningskostnad.

VAL AV SJÖSÄTTNINGSPERIOD

Följande sjösättningsperioder kan väljas: (Dessa perioder är preliminära)

Extra tidig: En vecka efter islossning, tidigast v 12.

Tidig: Andra halvan i april

Mellan: Första halvan i maj

Sen: Andra halvan i maj

Perioderna ovan är preliminära och fastställs i februari.

- Märk gärna upp logg- och propellerplacering inför sjösättning. Klisterlappar finns på hamn- eller huvudkontor.

KOD TILL GRIND OCH BASTUHUUS

Aktuella koder till grindar och bastuhus finns alltid uppdaterade på "Mina sidor".

Kod till grindar byts numera oregelbundet och meddelas via mail när det sker.



BRANDSKYDDET

FÖR ATT MINSKA BRANDRISKEN I BÅTEN:

- Använd godkänd jordad elkabel.
- Värmeelement är tyvärr inte tillåtet att använda.
- Tänk på brandrisken vid bl a plastningsarbeten!

VID BRAND I BÅTEN:

- Se till att Du har fungerande brandsläckare lättåtkomligt ombord.
- Kontrollera var de närmaste brandsläckarna finns, som står utställda på uppläggningsområdet.
- Under den frostfria tiden kan även sjövattenudden användas för att bekämpa eld.
- Vid ett ev tillbud är det snabbheten på den första insatsen som är avgörande för omfattningen av en ev brand.

Brandförsvarets insattid är ca 20 minuter.

Kontakta hamnkapten eller någon annan av Marinans personal vid alla tillbud!

BRANDFÖRSVARET (SOS) TELEFON: 112

Härliga HUVUDSKÄR

håller att besöka

Alla har sin favorithamn, för min del heter den Huvudskär, den gamla fyr- och lotsplatsen i ytterskärgården öst Dalarö. Sedan 2022 har den fått ett nytt uppsving när far och dotter Bengt och Emma Larsson tog på sig trafiken med sin turbåt Öfararen som körde ut på en timma från Dalarö med mig som en av årets första passagerare 2024.

TEXT: CURT GELIN. FOTO: CURT GELIN OCH SVEN-ERIK ÖHLIN



Visst kan det verka lite blekt att inte segla från Bullandö, distansen är ju bara cirka 20 M. Men med prognosen varnade för dimma, svag vind och min gamla båt har en marschfart på ca fem knop. Alltså kändes det enklare att ta sig ut med turbåt. Mindre äventyr, javisst, men genom åren har det blivit otaliga besök på Huvudskär och varje gång har platsen triggat min fantasi – hur klarade folk att bo och leva här ute i havsbandet? Sannolikt hade de inget val, att ta tjänst som fyrvaktare, lots eller tullare gav ekonomisk trygghet.

Likväl går det att fundera på hur det var för lotsar och fyrvaktare att gå upp till sina stationer i mörker och hård vind för att se till att fyren lyste, putsa linserna och spana efter lotssökande skepp. Trappsteg i berget och räckverk i wire, men ingen belysning, var allt de hade för att streta upp, dag som natt, året om i alla väder. Än idag finns trappstegen och räckena kvar, även om fästena ser ut att kunna rasa i nästa vinterstorm.

Det speciella med Huvudskär är att de flesta husen i den lilla byn är privatägda, de står på ofri grund och besökare ombeds att gå runt och inte slå sig ner på deras solvända altaner. Små skyltar anger och Skärgårdsstiftelsens tillsynskvinna påpekar att man ska respektera de som bor i husen. Förhållandet privat kan kännas ovant på en gammal fyrplats. Särskilt om du har besökt andra fyrplatser. Men att äga ett hus eller bod på just Huvudskär är av gammalt datum. I forna tider när behovet av lots och fyr uppstod på 1800-talet, byggdes två stora hus, ett för tullarna och ett för lotsarna. Och personalen byggde sig de små husen i byn.

När fyren automatiserades 1931 upphörde behovet av skötsel och när fartyg valde att angöra via Sandhamn eller Landsort lades lotsleden ner och lotsarna flyttade till fastlandet. 40 personer levde dessförinnan på Huvudskär. De små, pittoreska husen är arvegods från gamla lotsar och fyrmän och att ha ett av dem har stort värde. Just värdet aktualiserades då Skärgårdsstiftelsen för några år sedan bytte mark med Försvaret och blev ägare till Ålandskär som är det egentliga Huvudskär. Den salomoniska lösningen förändrade dock inte det

faktum att husen och bodarna fortsatt stod och står på ofri grund. Husägarna är alltså arrendatorer och som många offentliga institutioner med tajt budget, höjde Skärgårdsstiftelsen arrendena. De som ägt ett hus eller en bod fick välja – betala eller flytta. Utfallet är att bara en har sagt upp arrendet. Men en kompis som tagit över lotsutkiken efter sin farfar, gav upp. I alla år skötte han om huset, fraktade ut virke, målade och kånkade upp allt för berget. Vid mitt besök i juni var utkiken i början till förfall och frågan är hur smart strategi det är att ta hyra som för ett hus i Dalarö? Kanske hade det varit bättre att låta arrendatorerna friköpa plättarna husen står på? Men inte alla kan slanta upp miljoner för att bo så enkelt som på Huvudskär, där el, vatten och avlopp saknas. Från en besökares vinkel hade allra bäst varit om Skärgårdsstiftelsen tog över helt. Den har visserligen uppåt 2000 fastigheter att förvalta, men ska miljön på Huvudskär bevaras och vara tillgänglig, borde ett samlat grepp snart tas.

Så här säger Sven-Erik Öhlin på Skärgårdsstiftelsen: – ”Det är inte länge sedan Lotsutkiken lämnades av förra hyresgästen. Därför har vi inte hunnit göra de renoveringar som krävs för att byggnaden ska kunna ingå i vandrarhemmets regi. Därmed finns ingen årshyra att uppge. Vi har inga arrenden som är uppsagda. Jag var på Huvudskär i maj och jag kan inte minnas att jag såg några privata skyltar inom vår fastighet. Det finns ett antal privata fastighetsägare på Huvudskär och de kan ha skyltar med privat. Detta är något som vi inte råder över. Vi jobbar aktivt med att utveckla det befintliga vandrarhemmet. Där har vi installerat solceller så att vi kan driva kylskåpen på el istället för gasol. Även att besökarna kan ladda sina telefoner. Nödvändiga renoveringar utförs löpande. Den stora satsningen på sikt är att renovera Lotsutkiken”.

Oavsett skärgårdspolitik är Huvudskär alltid härligt att segla till. Rutten i plottern från Bullandö säger Nämndofjärden, väst Fjärdlång, ut vid occas-fyren på Skötrökan, Stora Korskobben och sedan fyren på Huvudskär. Och tillbaka via Utö. Inga bryggor eller öglor i berget finns att göra fast i och bryggorna i hamnen är upptagna för turbåten, kustbevakningen och olämpliga att parkera sitt skepp mot. Enda allmänna bryggan är Kronobryggan i norr, granne med dasset och toatömningen, men ändå ofta full av båtar. Enklast är att ankra i fladen och ta jollen eller sin SUP för en upptäcktsfärd. Som mest, en varm stilla julnatt, räknade jag till 86 ankarliggare.

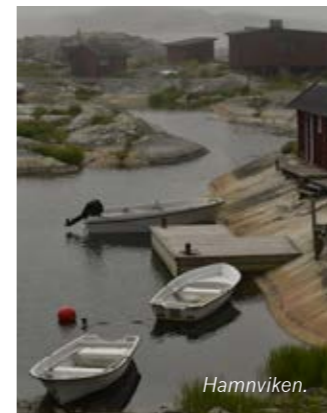
forts. nästa upplag



Bodarna nere vid hamnen hyste fiskare, idag sköter arvtagare dem.



Mot utkiken.



Hamnviken.



Inloppet. Byn kom till på 1800-talet och husen, som är privata, står på ofri grund.



Försommaräng i blom.

Att ströva runt bland husen inkluderar alltid ett besök i det lilla pyntade museet som samtidigt är raststuga. Där går att få veta mycket om Huvudskär, bland annat om tyska lastfartyget Feederchief som körde rätt på skäret 1987. Elaka rykten sa att befälet missade kursändringen, det var stormmatch i fotboll den kvällen i december 1987. Sjöräddningskryssaren på Ornö ryckte ut och bärgade besättningen, eftersom fartyget riskerade att sjunka. Det stod kvar mot skäret en tid, men ingen olja läckte ut. Ingen förlisning har hänt senare, bara grundstötningar, den allvarligaste så sent som 2022. Skeppet Ariadne med många ombord kom dock loss själv.

Den som skaffar praktboken "Lysande Skärgård" av Anders Hedin får del av härresande bragder som lotsarna på Huvudskär utförde. En som fastnar, är hur de 1939 undsatte en tremastare som strandat i hård vind på skäret Östra Stapeln. En kastlina med boj fångades efter flera försök upp av de nödställda, som blå, men levande kunde hivas ombord på lotskuttern. Lotsarna fick en belöning om 500 kronor för sin heroiska insats.

Idag går det knappt att förstå deras mod och ingen vettig båtfarare lägger ut om prognosen säger kuling. Skulle någon ändå göra så och hamnar i nöd, har Sjöräddningen sin station i Kyrkviken på Ornö och är på positionen fort.



Trappsteg med wire-räcken.



Bodarna är lika många som husen och skvallrar om att 40 personer bodde på skäret.



Tullhuset ägs av Skärgårdsstiftelsen och fungerar som vandrarhem.



Emma Larsson sköter trafiken mellan Dalarö och Huvudskär.

Mellan 1962 och 1969 hade Sjöräddningen kryssaren på Huvudskär med rekordunge skepparen Göran Hörlin (22år). Den bastanta kajen i lotshamnen påminner om den tiden, men är som sagt reserverad för yrkestrafiken. På bryggorna står därtill privat. Bättre-vetare anser att allemansrätten gäller, men vem vill ta strid en fin dag?

På för- och eftersäsong verkar det dock fritt fram, under mitt besök i juni 2024 sågs inte en båt på Huvudskär. Och ett par höstar har sonen och jag kört motorbåt till skäret och legat själva. Kommer du dit på försommaren är paraply behövt, inte mot regn, men mot ilska tärnor. Jag hade inget, blev attackerad och måste vända innan en tärna rispade skallen.

En stig leder från Kronobryggan till byn och på vägen passar man rester av Försvarets anläggningar, igenmurade och väl dolda. Ur försvarssynpunkt låg Huvudskär bra till i linjen mellan Landsort, Korsö, Söderarm och Arholma. Vackraste delen av Huvudskär är de låga skären i syd, särskilt när sjön går hög och ger fantastiska brott. Återstår fortsatt för min del att uppleva den scenen, vilket kräver mod i en bra båt. Detta eftersom turtrafiken upphör i augusti och vandrarhemmet bommar i september.

Fram till för ett par år sedan kunde vi som visste var nycklarna hängde till lotsutkiken, övernatta där när Arne-arrendator inte var där. När arrendet för hans farfars hus/lotsutkiken chockhöjdes, gav han upp. Inte värt pengarna, tyckte han. Kvar finns hans hammock nere i byn att sätta sig i och fundera på framtiden för härliga Huvudskär.

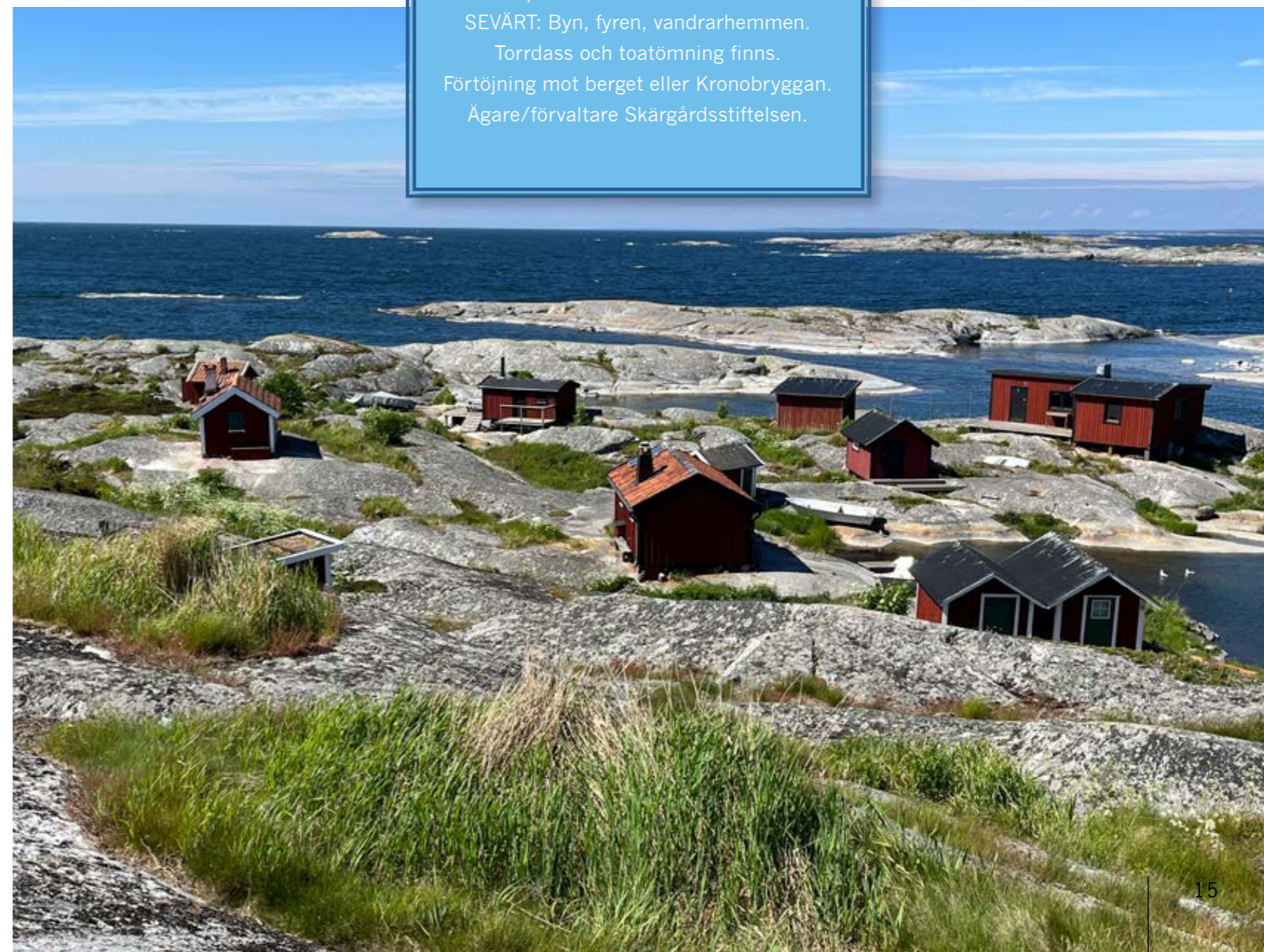


Automatiserad fyr.



FAKTA HUVUDSKÄR

Ca 20 M syd Bullandö.
Fiskestadga daterad 1452.
Fyrplats sedan 1882.
Nya fyren byggd 1931.
Lotsplats mellan 1882 och 1939
SEVÄRT: Byn, fyren, vandrarhemmen.
Torrdass och toatömning finns.
Förtöjning mot berget eller Kronobryggan.
Ägare/förvaltare Skärgårdsstiftelsen.



VINNARE VÄLKOMNADE

TEXT: CURT GELIN. FOTO: PEPE KORTINEN/RORC



Nils Brandér på Garm
välkomnades av hamnkapten
Lovisa Björkman på i
gästhamnen på Bullandö.
FOTO: Curt Gelin.

Nyligen gästades marinan av svensk-spanska racern Garm – årets mesta vinnare i havskappsegling och välkomnades av sommarens hamnkapten Lovisa Björkman. Med seger först i Gotland Runt och sedan nya seglingen

Roschier Baltic Sea Race från Helsingfors, runt Alma och Hoburgen – 635 M med mål i Helsingfors, skulle man kunna tro att yngste man ombord Nils Brandér var nöjd. Men icke. Efter Bullandö styrde Garm till Mariehamn och EM i havskapp. Och nästa år ser Nils fram emot att sköta fördäck på Fastnet Race innan denna JPK 1180 byts till en större eller ännu snabbare båt. För bitna kan berättas att besättningen "bor" på relingen på kappsegling, bara på slör finns ro för att sova i akterkojerna. Ta en titt på Garm och föreställ dig att surfa i 12–15 knop eller mer. Skulle du klara att styra utan att få en uppskränning mot vinden?

Garm mönstrar många toppseglare ombord, de flesta proffs från Spanien inklusive Maserati Multi70 – fördäckaren Oliver Herrera. Trimmer är Tore Lewander som har gjort 25 Gotland Runt och många andra seglingar. Och unge Nils som kan bli nästa tunga namn inom havskapp.

– Garm har en absolut stjärnbesättning, den bästa av de bästa! förklarar Per Roman. De är från hela Spanien, bara Tore är från Stockholm. Jag bryr mig inte om besättningens flagg, utan deras kvalitet och personlighet.

När navigatören blev sjuk före starten i Helsingfors, tog ägare Per på sig den rollen. Vilket blev lyckat och visade på vitsen med att ha en mångkunnig besättning. Efter ett par dagar på land på Bullandö fortsatte Garm till Mariehamn och EM i havskapp. Nästa år väntar berömda Fastnet Race, sedan en ny eller större racer. Att se toppbåtar på marinan värmer en som blev frälst på havskapp som ung. Även Bullandöseglarna Fredrik Rydin och Johan Tuvstedt har igen gjort bra ifrån sig i sommar genom att vinna Double Hand klassen i Baltic Sea Race. J//121 Jolene är också exempel på hur lätta båtar toppar på hård segling, att det lönar sig att ha sin båt i topptrim och lita på den.

– Nu vet jag hur det är att köra svart pist med förbundna ögon, sade Johan om den hårda seglingen med mycket vind och kopiöst med regn.



Garm.



Segevbesättningen på Garm!



Garm under Roschier Baltic Race.



Fredrik Rydin och Johan Tuvstedt.



Vinnare Jolene. Foto: Curt Gelin.

OM ORKANER

TEXT: LINDA LINDENAU FOTO: LINDA LINDENAU, ALIZEE SAILLY, MAGNUS LINDEN OCH LASSE ERMALM.



ATLANTEN 2022

Med drygt 600 sjömil kvar av de 2900 över Atlanten, får vi informationen att Tropical Low nr 28 bildas framför oss, med kulingvindar, regn och hög sjö. Sex deltagare och jag deltar i ARC, Atlantic Rally for Cruisers, vi är på väg från Las Palmas till Sankt Lucia.

De vanligen stabila passadvindarna på dessa breddgrader, är på väg att ersättas av ett lågtryck. Det är mycket ovanligt i december.

Kraftiga lågtryck tilldelas nummer för att underlätta för meteorologerna att följa deras utveckling. Att ha ett nummer på lågtrycket hjälper också oss. Det blir lättare att prata om det. Vi spekulerar hela resten av den dagen om vad som kan hända med Tropical Low nr 28, och hur vi borde agera.



GRENADINERNA, KARIBIEN 2024

Orkanen Beryl, som fullständigt ödelade mina favoritöar i Grenadinerna, föddes på kvällen den 25 juni. Det började som en samling oorganiserade regn- och åskskurar söder om Kap Verde. Skurarna organiserade sig i en cirkulation - det är då de får nummer - och började sin vandring västerut med en fart av 20-30 km i timmen. Då visste man inte vad som väntade, risken för att lågtrycket skulle utvecklas till en storm bedömdes som 20 procent. Men redan på morgonen den 27 juni har risken för storm ökat till 80 procent. De meteorologiska förutsättningarna, varm och fuktig, energirik luft, finns och NOAA:s National Hurricane Center noterar att Lesser Antilles, dvs hela ökedjan som gränsar mot Atlanten, bör följa utvecklingen noga.

På kvällen den 28 juni klassas Beryl som en orkan, och får sitt namn. När Beryl vräker in över Grenadinerna, på eftermiddagen den 1 juli, är hon en orkan av kategori fyra, med en vindstyrka på 58 till 69 m/s. Enligt väderappen Windy är våghöjden 8,3 meter.

Dagen efter, i tävlingsledningens morgonutskick till vår satellitmail, får vi veta att lågtrycket ligger kvar på vår väg, och som vi fruktat, hotar att utvecklas till en tropisk storm. Alla ombord är överens om att vi ska göra vad som krävs för att komma undan. Vi vill inte ta några risker utan girar, och seglar 95 sjömil rakt söderut.

Det innebär att vi inte närmar oss slutmålet St Lucia ett enda dugg. Men hellre det. Framför oss hade vi haft tilltagande vind rakt emot, snabbt växande sjö och en möjlig tropisk storm.

Några dagar senare försvagades lågtrycket och försvann. Allt gick bra för oss och vi förtöjde i Rodney Bay på St Lucia bara ett dygn senare än planerat.

På kvällen avtar vinden. Effekterna av Beryls härjningar blir uppenbara. Elektriciteten fungerar inte, elstolparna är avbrutna och staden Clifton ligger i mörker. Alla löv har blåst bort och 90% av alla byggnader sägs vara skadade. Willys hus har jämnats med marken. Hans röda båt med alla flaggorna är krossad under en container och hans bil är skadad. Bets hus har klarat sig bättre.

Willy och Bets har jag träffat många gånger, och jag ser dem som mina vänner. De fångar och tillagar hummer på Tobago Cays, och de senaste åren har jag seglat upp och ner längs med den karibiska ökedjan och varje gång stannat till på Tobago Cays. Jag har hört av mig till Willy i förväg, och han har hållit min favoritboj åt mig, trots att det inneburit att han förlorat sin plats i den kö som hummerförsäljarna måste hålla sig till när segelbåtarna kommer in. Verksamheten på Tobago Cays organiseras av myndigheterna, med krav på hälsoundersökningar, lanternor på båtarna och disciplinerad och rättvis försäljning av hummermiddagar.

forts. nästa uppslag



Högklassig matlagning på en grill av oljefat. Bets dotter hjälper till.



Tobago Cays.



Bets.



Linda och Bets.



Båttillbehörsaffär som nu är i ruiner. Se bild på sid 23.



Willy och hans båt känner man igen på alla flaggorna. Båten är nu helt sönderslagen – se bild på sidan 23.

Mina deltagare och jag har låtit oss trakteras av Bets goda grillade hummer med tillhörande välsmakande grönsaksrätter. De allra godaste på Tobago Cays, enligt min mening. Bets har lärt sig laga mat på en restaurang i Kanada. Bets syster arbetade redan där och lockade Bets att följa efter. Bets kom och fick först jobb i disken. Eftersom hon ställde många frågor, och uppenbart var så intresserad av matlagning, engagerade sig kocken i henne, och gav henne undervisning. Den kunskapen har hon förvaltat på stranden på Tobago Cays. Willy och Bets hade en egen liten hörna under tak, med en halv tunna som grill, några bänkar och skåp och en ny generator som drev kylen. Kylen rymde bland annat Bets egen Rom Punch, som serverades i små plastmuggar som blåste i väg om man inte såg till att få påfyllning.

Efter orkanen, evakuerades en stor del av de boende på Union Island med färja till huvudön Saint Vincent, men många är kvar bland resterna av deras ö. Färjorna hade med sig vatten och mat, och andra förnödenheter som delas ut till de kvarvarande.

Uppbyggnaden av livet på Union Island och Tobago Cays är nu i full gång. Flera seglare i området hjälper till med att röja upp, och att segla till Martinique för att handla.

DOMINICA, KARIBIEN 2017

Den lilla bergiga ön, och landet, Dominica, drygt 150 sjömil norr om Union Island, drabbades 2017 av orkanen Maria. Minst 15 personer dog och 95% av alla byggnader förstördes. Eftersom all infrastruktur drabbas, mister många livet även efter orkaner, p.g.a. infektioner, orent vatten mm.

Dominicas regering beslöt att återuppbygga landet efter devisen "putting people first". 2023, sex år efter orkanen, var Dominica ett av de länder som klarade sig bäst undan Covid tack vare en förbättrad vårdinfrastruktur. Skoldeltagandet hade ökat med flera hundra procent och 7 000 nya orkansäkra hem hade byggts. Stora delar finansierades av fonden Citizen by Investment: Välbärgade utlänningar beviljades medborgarskap mot substantiella investeringar.

VAD GÖR MAN OM EN ORKAN ÄR PÅ VÄG

Bäst är förstås att fly undan. Dagarna innan Beryls ankomst kunde man se ett lämmeltåg av båtar stäva söderut mot Trinidad. Men en del båtar stannade. På fotografier från Union Island efter orkanen, ser man en segelbåt ligga uppblåst på stranden.

Trinidad anses än så länge orkansäkert och i Chaguaramas finns flera stora båtvarv där man kan

lämna sin båt under orkansäsongen. I norra Atlanten sträcker sig orkansäsongen från 1 juni till sista november. Det geografiska området som riskerar att drabbas av en orkan sträcker sig långt upp längs USA:s kust. Söderut, däremot, tar det tvärt slut vid Grenada.

Hur klarade sig seglarna och segelbåtarna undan Beryl? Ni har säkert sett bilder från orkaner där segelbåtar ligger i högar på land. I Bequia, 30 sjömil norrut, har min vän Sophie sin 44 fots segelbåt vid en boj i viken. Sophie var hemma i Sverige, men hennes pojkvän med bror räddade båten. De tog bort allt löst på däck, lade ut ett ankare åt varsitt håll med bojen i mitten och förtöjde sin egen båt i aktern på segelbåten, med en barlast av stenar i. På videofilmer kan man se hur stadigt båten ligger, jämfört med andra som dansar fram och tillbaka i vinden. Den tunga jollen i aktern tycks ha fungerat som ett slags drivankare. När det blåste som värst började de dragga, och startade motorn för att avlasta ankare och boj. Åtminstone en av de övriga segelbåtarna i viken, utan någon ombord, försvann ut till havs.

Min vän Magnus red ut en orkan 1985, i Connecticut på USA:s östkust, i en Swan 57. Magnus gick in i en smal biflod, lade i sina tre ankare, och eftersom floden var så smal kunde han förtöja sex linor i träd åt olika håll. Även Magnus hade motorn på, var redo att avlasta linor och ankare när de värsta orkanbyarna slog till. Han hörde träd knäckas i närheten, ett av hans förtöjningsträd föll med ett brak, men lyckligtvis klarade sig både båten och han.

På bland annat Fiji i Stilla Havet finns en orkanförberedd hamn. Hamnbassängen är cirkelrund, med ett slags slussport som kan stänga för öppningen. I mitten har man lagt en mycket stor och tung bojsten. Om en orkan hotar, kan båtarna förtöja aktern mot land, och fören mot bojsten i mitten. Vill man hellre ha båten på land finns djupa diken, kantade med bildäck. Där kan man sänka ner en segelbåt, och säkra med linor från masttoppen till öglor på marken.

FRAMTIDEN?

Orkanen Beryl i början av juli i år, var den starkaste orkanen någonsin så tidigt på orkansäsongen. 2020 genomförde NOAA en studie av satellitbilder under 40 år, som visade att orkanerna har blivit fler och kraftigare. Orsaken tros vara de globala klimatförändringarna. Ett varmare hav i en varmare värld skapar gynnsamma förhållanden för orkaner.



VAD ÄR EN ORKAN?

Orkan= en tropisk cyklon med vindar på över 33 m/s. En tropisk cyklon är ett lågtryck som bildas över havsområden med en vattentemperatur på minst 26,5 grader Celsius. Då finns tillräckligt med värmeenergi för att börja göda en orkan.

Nära ekvatorn utvecklas inga tropiska cykloner. Det beror på att corioliskraften, som får vindar att böja av p.g.a. jordens rotation, är noll eller svag. Därför bildas ingen cirkulation i lågtrycket.

Orkaner bildas alltså i ett område med tillräcklig corioliskraft i kombination med tillräckligt hög vattentemperatur.

Det är ingen skillnad mellan orkaner, cykloner och tyfoner. Det är olika namn beroende på var på jorden de uppträder. Alla källor ger olika information men väldigt ungefärligt är det så här:

Orkan: Atlanten

Cyklon: Västra Stilla Havet

Tyfon: Indiska Oceanen

Namn given orkan: som fått sitt namn av

t ex NOAA:s National Hurricane Center

De starkaste vindar som uppmätts på jorden var 133 m/s, i orkanen Olivia 1996.

ORKANKATEGORIER

Orkankategorier enligt Saffir-Simpson-skalan, efter hur ödeläggande de är:

Kategori 1: Vindhastigheter på 33-42 m/s.

Kan förstöra hus på utsidan, knäcka trädgrenar och orsaka långa strömavbrott

Kategori 2: Vindstyrkor på 42-49 m/s. Kan riva upp träd från sina rötter. Hög risk för dödsfall.

Kategori 3: Vindar på 49-58 m/s. Kan orsaka förödande skador på byggnader.

Kategori 4: Vindar på 58-69 m/s. Kan orsaka katastrofala skador på byggnader. Nedfallna träd och kraftledningar kan göra områden obebodliga. Mycket hög risk för dödsfall och skador.

Kategori 5: Vindar på över 69 m/s.

Saffir-Simpson-skalan anger endast vindstyrkan, men säger inget om den geografiska utbredningen som kan vara mellan 100 och 2 000 km.

ORKANJÄGARE

Orkanjägare kallas de flygare som i speciella plan flyger in i orkanerna och utför diverse mätningar. Bland annat genom att släppa ner sensorer genom orkanen. En pilot beskriver sitt jobb som orkanjägare vid NOAA: "Som att åka berg-och-dalbana genom en biltvätt".

STORMENS ÖGA

För många år sedan, när jag undervisade i navigation, berättade en av deltagarna att han och några kompisar hade seglat i en storm på Atlanten och hamnat i stormens öga. Jag kommer aldrig att glömma uttrycket i hans ansikte när han beskrev hur de plötsligt spottades ut från infernot av piskande vind och regn, och hamnade i ett rör där det var alldeles lugnt, himlen var blå och solen sken. Som att få en smekning av högre makter. Han vet inte hur lång tid det varade, men strax drabbade stormen dem igen med full kraft.

FÖRSÄKRA MOT ORKANSKADOR?

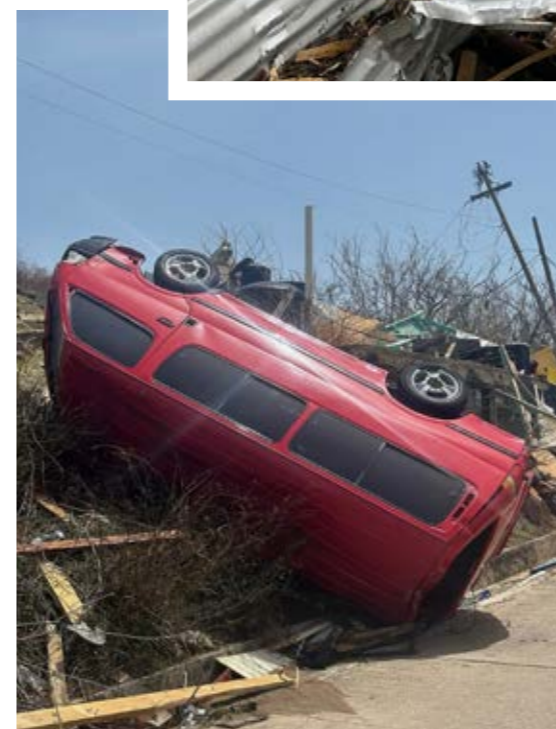
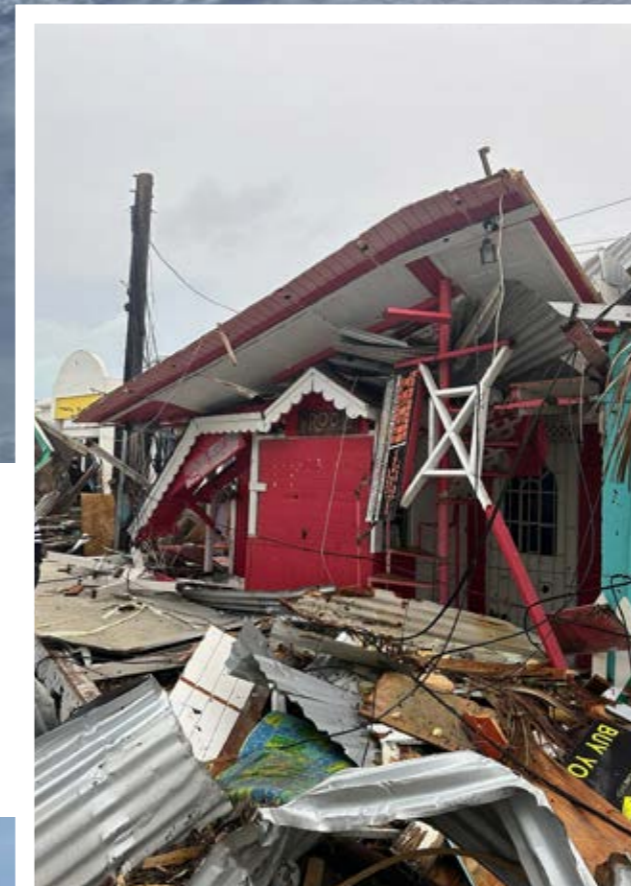
I mina försäkringsvillkor från Pantaenius stadgas: "Varje förlust eller skada som orsakats av en namngiven tropisk storm är undantagen från försäkringskydd." Undantaget gäller ända ner till den 10 breddgraden, vilket är söder om Trinidad. Oavsett var man befinner sig kan man inte försäkra sin båt för skador av en namngiven orkan.

FOTNOT: NOAA

Det amerikanska väderinstitutet National Oceanic and Atmospheric Institute. För att hjälpa till med återuppbyggnaden kan man donera under nedanstående länk.

Länk till stödandet av återuppbyggnaden av Union Island.

<http://gofund.me/fb64d658>



Förödelse. Tak, jollar, bilar och elstolpar om vartannat. Willys båt och motor ligger krossad under containern, men flaggstolpen är fortfarande hel. Båttillbehörsaffären i ruiner.

NYAST PÅ BULLANDÖ – BÅTHYRA À LA NAUTILUS

TEXT: CURT GELIN. FOTO: CURT GELIN

Den nya ekonomin, kallad delning, har nu även nått marinan. Nautilus hyr ut båtar och delar på hyran för tio egna och 15 förmedlade. Idén med att dela på hyresinkomsten, är inte ny, den som hyrt båt eller har en i en hyrflotta i utlandet, har mött systemet. Det nya med Nautilus ligger i att man hyr ut egna, nyare båtar från Bullandö plus ett antal privatägda. Men man har ingen förmedling mellan privatpersoner, som utflyttade RTC-Båtkontakten gjorde.

– Vår lösning är lite dyrare, men ger en annan trygghet och en helt annan servicenivå, menar Pierre Bessa Görmarker, som startade med båtuthyrning för tio år sedan med sin pappas segelbåt plus en motorbåt. Men han fann att det gick åt mycket tid och pengar för underhåll och logistik med två egna båtar.

– Varför inte hyra ut? tänkte jag och fick napp. Då tänkte jag samma sak om andra båtar som bara låg, varför inte hyra ut och dela intäkten? Vilket gick ganska bra. Men jag såg att skicket och åldern varierade. För att höja nivån drog jag i gång Nautilus och köpte först en segelbåt, året efter en till och när efterfrågan ökade, fler, så att vi nu äger tio båtar. Dessa har vi samlat på brygga E på Bullandö och bogserat dit vårt flytande kontor.

För att garantera hyresgästerna bekymmersfria dagar, har Nautilus en snabb servicebåt med vilken småfel fixas på plats eller bogseras in till Bullandö om behovet uppstår.

Likt andra kom Pierre Görmarker in i båtlivet som ung genom att segla med föräldrarna och sedan som instruktör i en båtskola. Där såg han att många nya kom in i båtlivet, men inte visste hur de skulle komma vidare. Så han föreslog dem att hyra båt och via sina kontakter kunde Pierre förmedla lämpliga båtar för uthyrning.

– Vi håller till i Gustavsberg, men ville åt alla fördelarna med Bullandö, läget, servicen, restaurangen med mera. Efter två års samtal med marinan lyckades de möblera om, så att vi som firma nu hyr tio platser.

”Att hyra av oss på Nautilus ska vara, och är, smidigt och säkert, bättre och smartare än att äga själv, tycker den nyaste av 17 framåt företagare på marinan.”

Våra krav? Båtarna behöver vara över 32 fot och nyare än elva år. Vi har tio egna plus 15 privatbåtar för uthyrning, kraven är dock detsamma. Säsongen är kort och för sysselsättning året om erbjuder Nautilus underhåll, kan Pierre berätta. Receptionen på Bullandö bemannas i samband med att hyrbåtarna lämnas ut eller tillbaka, andra dagar är Pierre i Gustavsberg och sköter uthyrning även där.

Båtkunniga frågar sig hur Pierre kollar att hyrbåtarna är intakta när de kommer tillbaka?

– Vi ställer krav på dem som hyr, att de har minst förarintyg och minst fem års erfarenhet som skeppare på båtar motsvarande den de hyr. Vi fotograferar båtarna vid ut- och inlämning samt besiktigar dem både ovan och under vattenlinjen enligt en kontrollista. På så vis har vi sällan problem och grundstötningar har vi klarat oss från. Att hyra av oss på Nautilus ska vara, och är, smidigt och säkert, bättre och smartare än att äga själv, tycker den nyaste av 17 framåt företagare på marinan.

Som mångårig båtägare på Bullandö känns Nautilus koncept kvalitativt och i nivå med allt annat i hamnen. Om platser bara funnits, hade Pierre och hans medarbetare sannolikt ökat på sin flotta, varpå vyn hade kunnat bli som på mariner i varma vatten. Men som det heter – lagom är bäst. Tio hyrbåtar på samma brygga räcker fint att se på för flanörer och utgör en attraktion i sig. Det märker den som går ut på brygga E med Nautilus hyrbåtar på ena sidan och Nordic Yachts propra nya och begagnade segelbåtar på den andra. Tala om båtutställning!



Pierre Bessa Görmarker och Carl Bengtsson framför receptionen.
FOTO: Pierre Bessa Görmarker



På bryggan ligger deras egna båtar. På bild en Uttern C77 och innanför en Uttern D77.



Uttern C77 ligger förtöjd vid skärgårdsstrand.



Hanse 315, också en av Nautilus egna båtar.



Man hittar Nautilus Boat Club vid E-bryggan, nära hamnplan.

Ny SKÄRGÅRDSKRYSSARE

sjösatt – igen

För den som håller långa, slanka, flotta skönheter högt var det en högtid att se tyska skärgårds 75:an Gustaf, som för andra gången kom till Bullandö inför Sandhamnsregattan. Inslagen i kapell, cellplast runt masten och fyra stöttor på varje sida, hindrade inte att den klassiska bordläggningen och den sanslösa finishen skymtade. Gustaf är ritad av legendariske Gustaf Estlander, vars sista ritning grävdes fram på Sjöhistoriska, varpå en ny båt byggdes och deltog i Sandhamn 2019 – och vann. I år kom Gustaf tvåa efter SK-95:an Gerdny. Den som var i Sandhamn på regattan trodde knappt sina ögon, för förutom Gustaf fanns 18 klassiker, 22 SK30 och 18 A22 att beundra, många i makalöst skick.

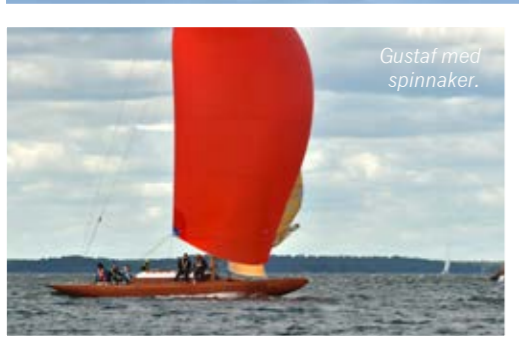
TEXT: CURT GELIN. FOTO: CURT GELIN & CARL JOHAN BROMS.



SK75:an Gustaf.



De klassiska båtarna ligger förtojdade i Sandhamn efter genomförd tävling.



Gustaf med spinnaker.



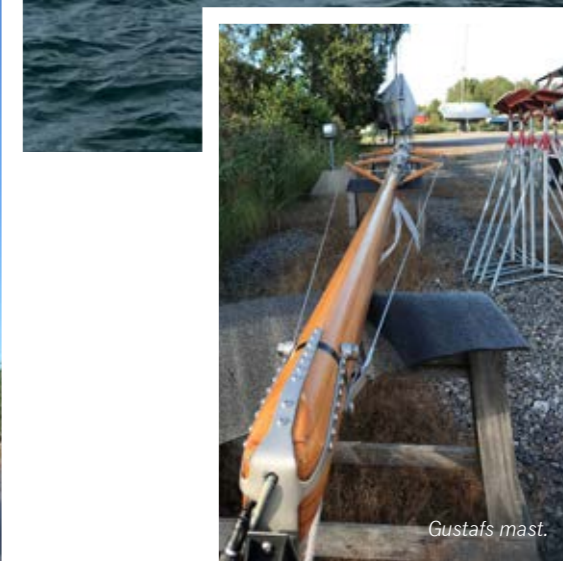
Årets upplaga av Sandhamnregattan var utöver de klassiska träbåtarna utökat med Europa Cup i SK30, Internationella SM och Skärgårdskryssarpokalen för A22 samt SM i J/70. Sammanlagt 86 båtar från fem olika länder har varit med och seglat.



J70-båtar under insegling mot Sandhamn.



Tyska skärgårds-75an Gustaf på land på Bullandö.



Gustafs mast.



NAUTILUS
BOAT CLUB

NYHET
2025
DELÄGA
BÅT

VI LANSERAR NY TJÄNST
SHIP SHARE
DELÄG BÅT MED LIKASINNADE

Köp andel i en båt! Delade kostnader och dubbel glädje.

Som delaägare av båt betalar du bara en bråkdel av inköpspris och underhållskostnader. Vi sköter löpande underhåll, servicear och vinterförvaring. Dessutom ingår alltid städning mellan nyttjanden, jolle/SUP mm.

Bekymmersfritt båtägande!



NAUTILUS.SE

08-120 577 90

INFO@NAUTILUS.SE

Erbjudande för Seglare på Bullandö Marina! 15% rabatt!

Det är dags att förbereda sig inför nästa säsong! På Gransegel vill vi hjälpa dig att få ut det mesta av din segelbåt. Vi vet att rigg och segel behöver extra omtanke, och vi finns här för att göra det enkelt för dig.

Nya segel och reparationer: Planerar du att investera i nya segel? Våra skräddarsydda segel ger dig den prestanda och stil som din båt förtjänar.

Rullsystem och tillbehör: Har du problem med ditt rullsystem? Låt oss byta ut det till ett som fungerar perfekt! Vi reparerar även gamla segel och kapell för att säkerställa att din båt är redo för nästa säsong.

Skräddarsydda kapell och sprayhoods: Skydda din båt och segel med våra nya, anpassade kapell och sprayhoods som kommer att hålla båt och segel i toppskick.

Tänk dig att du sätter segel med en perfekt fungerande rigg och redo för alla äventyr nästa säsong. Vi är här för att göra det möjligt!

Hör av dig till oss på Gransegel eller besök vår hemsida www.gransegel.se för mer information och bokningar. Missa inte chansen att ta del av vårt erbjudande – din båt förtjänar det bästa!

Hälsningar,
Gransegel Teamet, Bullandö Marina

Ta del av vårt erbjudande fram till den 30/9. Se till att din båt är redo för nästa säsong!

www.gransegel.se 08 718 30 60 segel@gransegel.se

Gran segel
& rigg



60 år
est. 1964

brohäll marin

Vi finns här för dig och din båt!

Brohäll Marin   @brohallmarin



Följ med oss på
Facebook och
Instagram!

9 av 10



problem vid första starten på
våren beror på bränslet.

Läs våra rekommendationer gällande
bränsle i tanken under vintern.

Informationen finns på vår hemsida samt
bifogas när din beställning av tjänster
bekräftas via mail.

Perfekt tid för motorbyte!

Passa på att byta motor i vinter.
Kontakta oss så berättar vi mer
om våra aktuella erbjudanden.



Söndagsöppet: 6/10 t.o.m. 10/11 kl. 11.00-14.00
08-571 450 45 • mail@brohallmarin.se • brohallmarin.se

INBYTESKAMPANJ!

25% rabatt* på ny utrustning från

Raymarine®



TyMar

MARINELEKTRONIK

*Gäller listpris från Raymarines standardsortiment i samband med installation av TyMar Marinelektronik.
Kampanjperiod: 1/9 - 31/10 2024

www.tymar.se • 08-410 513 14 • info@tymar.se

Köp eller sälj din båt hos oss!

Välkommen till vår brygga på Bullandö – ostkustens största marina med bästa säljläget i Stockholms skärgård. Vi säljer 250 motor- och segelbåtar om året. Under säsong har vi öppet sju dagar i veckan – med hundratals besökare varje dag. Hos oss är du i trygga händer.

Båtar till salu på stockholmmarin.se »

SAMARBETSPARTNERS



Stockholm Marin
BÅTFÖRMEDLING – BULLANDÖ MARINA
tel 08-571 451 20 » stockholmmarin.se



Bullandö Handel & Sjömack!

Livsmedel - Båttillbehör - Sjömack - Gasol

På Bullandö Handel & Sjömack erbjuder vi ett brett sortiment av livsmedel, båttillbehör, gasol, leksaker, redskap och mycket mer. Allt du kan behöva till båten i sommar!

08-571 450 58

bullandohandel@gmail.com
bullandohandel.se

I samarbete med **Båtmagneten AB.**

Båttillbehör - Motor - Båt - Trailer

Båtmagneten
Båttillbehör - Motor - Båt - Trailer



SKÄRGÅRDSKÄNSLAN FLYTTAR TILL ÖSTERMALM.

Nu när hösten står för dörren och Bullandö krog stänger ner för säsongen, vill vi hälsa alla vänner varmt välkomna till Broms. Bullandö-krogarna Mange och Julle driver numera även Broms vid Karlaplan, vilket betyder att du kan få lite Bullandö-känsla året om! Kom förbi på en dagens rätt, en maffig helgbrunch eller en skön AW som kan övergå till middag. Eller varför inte boka oss för härlig catering? Vi ses på Östermalm!

BOKA BORD: bromskarlaplan.se

BROMS
KARLAPLAN



Bullandö Handel & Sjömack!

Livsmedel - Båttillbehör - Sjömack - Gasol

På Bullandö Handel & Sjömack erbjuder vi ett brett sortiment av livsmedel, båttillbehör, gasol, leksaker, redskap och mycket mer. Allt du kan behöva till båten i sommar!

08-571 450 58

bullandohandel@gmail.com
bullandohandel.se

I samarbete med **Båtmagneten AB.**

Båttillbehör - Motor - Båt - Trailer

Båtmagneten
Båttillbehör - Motor - Båt - Trailer



TAPSTER

SECURE

NO BATTERIES

VISA

MASTERCARD

WATER PROOF

SCRATCH RESISTANT

JUST TAP TO PAY!



bullandö krog

WERMDO

N 59° 17' 9, E 18° 39' 2

VÄLKOMMEN

ATT AVNJUTA ÅRETS **JULBORD** PÅ

..

BULLANDO KROG!

30 november - 21 december

Besök vår hemsida för mer information!

Ring 08-571 458 54

eller maila info@bullandokrog.se

Restaurang

Festvåning

Catering

Konferens

08-571 458 54

www.bullandokrog.se



----- BRYGGSNYGG -----

ÖPPNAR TILL PÅSK VÄLKOMNA!



**BULLANDÖ
GLASSFABRIK**

ESPRESSO BAR

Öppet helger
i september

Välkomna!



EELAB
DIN ELINSTALLATÖR

- * ELINSTALLATION
- * KRAFT
- * BELYSNING
- * LADDBOX
- * SOLCELLER
- * Ö-JOBB

KONTAKT

070-392 02 42

davideelab@gmail.com

Utbildning för dig med motorbåt

Manövreringsträning

– Jobbigt vid tilläggningar?

Boka en egen utbildningsdag i båten.

Vi planerar och genomför dagen enligt dina/era önskemål. Välkommen oavsett typ av motorbåt, stor eller liten, snabb eller långsam.

Vi har 30 års erfarenhet. Vi har utbildningar för alla – från nybörjare till proffs.

Läs mer på vår hemsida – www.langbeck.se

Gilla oss på Facebook.

Radarnavigering

Radare ombord, men osäker på avändningen? Vi hjälper dig rätt.

Nyhet!

Vattenskoterutbildning

Har alla i familjen rätt kunskap för att köra familjens skoter?

Vi finns på
Bullandö Marina.



Langbeck.se

08-6647799, info@langbeck.se, www.langbeck.se

På bilden:

Björn Langbeck



Vi säljer Elan, Fareast, Grand Soleil och din begagnade segelbåt

WWW.S-E-156



Grand Soleil 43



Elan 210



Dehler 38



Hallberg Rassy 34



Arcona 400



Dehler 34



Elan 37



Dufour 405GL

Går du i säljtankar? Går du i säljtankar? Ja, då hjälper vi dig med allt som hör en försäljning till: Enkelt, lätt och tryggt. Under september har vi extra helgöppet.

Bland våra 28 nybåtsmodeller finns något för alla kan vi lova och på vår begagnatbrygga kan du även hitta just din drömbåt. Välkommen in till oss på Nordic Yachts önskar Mats & Emil.



Elan GT6 Explorer



Grand Soleil 44

elan

E4, E5 & E6
Impression 43 & 50
GT5, GT6 & GT6 Explorer **NEW**

FAREAST

19R, 23R, 28R, 31R
RIB 480 & 580

GRAND SOLEIL

YACHTS
GS BLUE
PERFORMANCE 40, 44, 48, 52 **NEW**,
65 **NEW**, 72 & 80
LONG CRUISE 42, 46, 52, 60 **NEW**, 65 & 72

NORDIC YACHTS AB · WWW.NORDICYACHTS.SE

BULLANDÖ MARINA · 139 56 VÄRMÖ · 08-570 225 50 · INFO@NORDICYACHTS.SE

GENERALAGENT FÖR ELAN, FAREAST & GRAND SOLEIL

**NORDIC
YACHTS**