

BULLANDÖ



NEWS

NR 1 2026 ÅRGÅNG 43 SJÖSÄTTNINGSSNUMMER

**NORDIC
YACHT OPEN
2025**

EN STILLSAM
TILLSTÄLLNING

**APOTEA J/70
EUROPEAN
CHAMPIONSHIP 2025**

**GULDKORN &
SKÄRGÅRDSKROGAR**

ARHOLMA





ARHOLMA 10-15



GULDKORN 18-23



APOTEA J/70 30-33

3	LEDAREN
4 – 5	VAD HÄNDER PÅ BULLANDÖ
6 – 8	SJÖSÄTTNINGSCIRKULÄR
10–15	ARHOLMA – BESJUNGEN UTPOST I NORR
18–23	GULDKORN & SKÄRGÅRDSKROGAR
24–29	NORDIC YACHT OPEN 2025
30–33	APOTEA J/70 EUROPEAN CHAMPIONSHIP 2025

LEDARE

Bullandövänner!

Efter en lång och bitvis kylslagen vinter är det nu med spänning och förväntan vi blickar framåt mot säsongen 2026 här på Bullandö. Solen har äntligen börjat värma, fåglarna kvittrar lite mer och Bullandö-företagarna har laddat upp med massor av nyheter och erbjudanden!

Under vintern och våren har det rört mycket på sig på Bullandö. Vi har byggt en helt ny servicekaj där PEAB Marin varit en föredömlig och trygg projektledare genom snöstormar och tjock is. Tack för det! Nästa projekt tar vid i april, då våra nya flytbryggor installeras som ska ersätta de gamla L- och M-bryggorna. Hållbarheten ska vara i 80 år, så det får bli nästnåsta generation som får ta tag i kommande bryggbyte!

Säsongen bjuder på flera spännande höjdpunkter som vi är extra stolta över att få vara del av. Den 31 juli välkomnar vi en internationell seglingsfest när ARC Baltic har Bullandö som sin slutdestination och firar att de är i mål efter några veckor på Östersjön. 3–5 september är det dags igen för spänning på vattnet då SM i SRS Doubled Handed distans, som är en integrerad del av den prestigefyllda tävling Nordic Yachts Open, går av stapeln. Missa inte chansen att uppleva en rolig och trivsamt segeltävling! Anmälan öppnar 1 juni.

I det här numret av Bullandö News får ni ta del av fler spännande läsäventyr. Vår skribent Linda Cederqvist har seglat runt i skärgården med sin familj och provsmakat på olika skärgårdsrestauranger – perfekta tips för sommarens utflykter! Dessutom har Curt Gelin besökt Arholma, en ö med rik historia och vackra byggnader, och delar med sig av sina intryck. Curt blickar också tillbaka på Nordic Yachts Open 2025, som inleddes i tät dimma och vindstilla för att sedan bjuda på spännande segling, där Leif och Peter Skoglund i sin Tempo 28: a "Ebnege" tog hem totalsegern. Ett stort grattis till dem!

Apropå framgångsrika evenemang vill jag också kort lyfta Apotea J/70 European Championship 2025, som arrangerades i Sandhamn i slutet av augusti förra året. Bullandö Marina hade en viktig roll och agerade logistikbas för mästerskapet, ett samarbete vi drev tillsammans med Gran Segel & Rigg och KSSS. Det blev ett mycket lyckat arrangemang och om detta kan ni läsa mer om längre fram i tidningen.

Med all denna spänning och alla nyheter ser vi med tillförsikt fram emot en fantastisk säsong 2026 på Bullandö Marina!

Vi ses härute!

Carl Johan Broms



BULLANDÖ
NEWS

ANSVARIG UTGIVARE
CARL JOHAN BROMS

CHEFREDAKTÖR
CARL JOHAN BROMS

SÄTTNING,
REPRO OCH TRYCK
MULTIPLY

GRAFISK FORMGIVNING
YVONNE FLÜGEL

OMSLAGSBILD
LASSE EKLÖF,
YACHTPHOTO.SE

ILLUSTRATIONER
JAN-OLOF STÅHL

HEMSIDA
WWW.BULLANDOMARINA.SE

UTGIVES AV
BULLANDÖ MARINA AB
139 56 VÄRMDÖ
TEL 08 – 571 452 10
KUNDSERVICE@
BULLANDOMARINA.SE

UTKOMMER 2 GGR/ÅR
I 4 000 EX

BULLANDÖ MARINA AB

VAD HÄNDER PÅ BULLANDÖ

AV: CARL JOHAN BROMS. ILLUSTRATIONER: JAN-OLOF STÅHL.

Efter en mild inledning på vintern slog kung Bore till ordentligt i januari och februari. Vinterns stora projekt har varit renovering av servicekajen vid Brohäll Marin och då har det krävts att hålla isen någorlunda borta för att PEAB Marin skulle kunna arbeta. Så det har kämpats med både isbrytare och strömbildare för att lyckas föra projektet i mål! Det som har varit roligt med den stränga vintern är att vi ganska ofta tagit emot långfärdsskridskoåkare till marinan, som stannat till för att ta en paus med termosen på någon av bryggorna. Utan gästhamnsavgift så klart..

Här kommer lite andra Bullandö-nyheter i urval.



FATÖL BREDDAR MENYN

Bullandö krog ser fram emot säsongen och satsar på nya gastronomiska rätter och lovar också spännande nyheter på fatöls-menyn. Dessutom ska en ny, fräsch hemsida lanseras under året!

BÅTMÄKLARE SÖKER SOMMARPERSONAL

Är du sugen på ett roligt sommarjobb eller känner du någon som är? Stockholm Marin söker sommarpersonal som kan hjälpa till med försäljningsbåtarna vid bryggan med underhåll och enklare elarbeten. Bara att skicka in CV:t!



PERSONALROKAD I VARVSHUSET

Brohäll Marin välkomnar sin nya kollega Marie till kontoret! Hon kommer ska sköta ekonomin men också ansvara och utveckla deras arbete med försäkringsärenden. Samtidigt tackas Helena Brohäll av för sin arbetsinsats under många år och vi önskar henne all lycka i framtiden!

NY SERVICEKAJ SKA SERVA BÅTAR

Efter en intensiv arbets vinter där vi har stångats mot snö och is har nu PEAB Marin äntligen färdigställt den nya servicekajen utanför Brohäll Marin. En ny, så kallad, betongmadrass ligger på botten för att skydda mot framtida jorderosion, nya stålbalkar och en ny träkonstruktion är på plats för



att kunna serva båtar i minst 50 år framåt. Dessutom har en ny servicekran installerats som Gran Segel & Rigg ska drifta och de är nu taggade på att lyfta högre och tyngre master!

LÅNGSEGLARE GÄSTAR BULLANDÖ

World Cruising Club, arrangören bakom de populära ARC-seglingarna över Atlanten gästar Bullandö Marina i slutet av juli. ARC Baltic startar i Kiel för att sedan besöka Stralsund, Visby, Tallin, Helsingfors, Mariehamn och slutligen avslutas resan på Bullandö Marina. Läs mer på: worldcruising.com/events/arc-baltic



NYA SMAKER PÅ GLASSFABRIKEN

Som vanligt laborerar Bullandö Glassfabrik med nya smaker i deras berömda glass och i år laboreras det också med nya smaker på pizza och varma mackor!



MANLIG DOCKA LOCKAR MÄN

Bryggnygg satsar i år på fler heta märken från Italien som ska få Bullandö att glänsa. Dessutom ska fler män lockas in i butiken för att titta på det utökade herrsortimentet och en införskaffad manlig skyltdocka kommer att visa upp det senaste modet för att locka in de manliga kunderna.



HANDLAR'N LADDAR OCH BESTÄLLER VACKERT VÄDER

Bullandö Handel laddar för säsongen och packar upp varor för fulla muggar på hyllorna. Värme och solsken är också beställt för vår och sommar hälsar föreståndarinnan Annelie Ter-Borsch. Vi håller tummarna för att beställningen går i lås!

LITIUMBATTERIER ÖKAR I POPULÄRITET

Den milda starten på vintern har varit gynnsam för Tymar som då hann med att färdigställa fler jobb än vanligt. Detta lagom tills den riktiga vintern slog till.. De fortsätter att arbeta mycket konverteringar från blybatterier till litiumbatterier där priserna har gått ned något i takt med att tekniken har blivit mer allmänt accepterad.



NYA VATTEN FÖR NORDIC YACHTS

Nordic Yachts har varit distributörer för Elan sedan 2008, men i höstas gjorde varvet och ett nytt vägval och skall nu endast tillverka båtar över 65 fot. Nordic Yachts fortsätter att förse Elanägare med reservdelar, men de lämnar varumärket för nya, spännande vatten! För er som vill sälja eller köpa segelbåt är det bara att höra av sig till Nordic Yachts.

SKRÄDDARSYR FÖR HAVET

I höstas inledde Bullandö Marina ett samarbete med Carina Olsén Design som ska bredda sitt affärsområde mot den marina inredningsbranschen. Behöver du hjälp med dynor, kuddar, överdrag eller andra textilier till er båt – kontakta Carina Olsén Design.



FLER SKEPPARE SKEPPAR

I takt med att antalet grupp- och konferensseglingar stadigt ökar har Sailing Events nu utökat verksamheten med ytterligare två skeppare inför kommande säsong.

I år blir deras Grand Soleil 50-fots båtar 20 år gamla och har gemensamt seglat över 20 000 gäster hittills. Still going strong!



UTÖKADE PLATSER GER FLER UTHYRNINGAR

Nautilus Boat Club märker av en stor efterfrågan på sina hyrbåtar och utökar därför sina platser på E-bryggan. Detta möjliggör att de kan lägga fler båtar på Bullandö och då nå fler hyrestagare som kan komma ut och upptäcka vår fantastiska skärgård!

NYA MODELLER OCH UPPDATERADE KLASSIKER

Pelle P har laddat inför säsongen med spännande nyheter, helt nya modeller och uppdaterade klassiker. Självklart hittar ni även säsongens fräschaste färger på hyllorna. Samma härliga personal är på plats i år! Välkomna in i butiken!



BO PÅ BULLANDÖ-IGLOON

Igloo Escape ser fram emot ännu en säsong på Bullandö och att välkomna fler som vill bo i deras härliga igloo. Under 2026 fortsätter de att erbjuda en plats för lugn, närhet till skärgården och äventyr med deras kajak.



NORDIC YACHTS OPEN OCH SM

Värmdö Jolleseglare har tillsammans med Nordic Yachts fått uppdraget att arrangera SM i SRS Double Handed Distans. SM kommer att gå av stapeln 3-5 september och på lördagen integreras SM in i Nordic Yachts Open! För att delta i SM, behöver din båt vara SRSv-mätt. Ett sådant måttillfälle kommer att arrangeras på Bullandö under våren. Läs mer här på Nordic Yachts hemsida om vägning, SM och Nordic Yachts Open 2026.



KAJAKOMATEN ÖPPNAR TILL MIDSOMMAR

På västra sidan ligger Bullandös automatiska kajakomat som driftas av Get Out Kayak. Den öppnar upp för uthyrning till midsommar och erbjuder uthyrning av både singel- och dubbelkajaker för långa och korta äventyr!

BULLANDÖ MARINA INSTAGRAMMAR

Glöm inte att kolla in Bullandö Marina på Instagram! Följ oss på @bullandomarina.



SJÖSÄTTNINGS CIRKULÄR 2026

Sjösättningsdagarna och alla anvisningar i samband med sjösättning.

SJÖSÄTTINGSPERIODER

EXTRA TIDIG SJÖSÄTTNING: TIDIGAST V 12

TIDIG SJÖSÄTTNING: 13–24 APRIL

MELLAN SJÖSÄTTNING: 29 APRIL–20 MAJ

SEN SJÖSÄTTNING: 22 MAJ–29 MAJ

DIN SJÖSÄTTNINGSTID 2026

Sjösättningstiden, datum och klockslag, när din båt ska sjösättas bestämmer vi senast en månad före resp. bokad sjösättningsperiod. Din sjösättningstid är kommunicerad via mail och stå även när du loggar in på "Mina sidor". Det går ej att byta tid eftersom båtarna står efter varandra.

VÅRRUSTNING AV BÅT PÅ LAND

Slipning och skrapning av båtbottnar ska göras på ett miljöanpassat sätt så att slip- och skraprester inte hamnar på marken. Detta innebär att en presenning måste läggas ut under båten och att avsedd dammsugare används vid arbetet så att inte slip- och skrapresterna flyger iväg med vinden. Då slip- och skraprester betraktas som farligt avfall ska avfallet deponeras i avsedd behållare för färgrester vid marinans miljöstation.

FÖR BLÄSTRING KRÄVS SÄRSKILT TILLSTÅND AV MARINAN!

BOTTENMÅLNING

Vid bottenmålning ska endast, av kemikalieinspektionen, godkänd bottenfärg användas på båten. Färgen ska vara hård och får inte vara av typen blödande/självpolerande som kladdar ner vid lyft och bottentvätt, och dessutom förstör spolplatsernas reningsanläggning. Om ni målar botten med silikonfärg, exempelvis Hempaspeed Iler annan silikonfärg: Anmäl detta till kontoret, så vi kan förbereda särskild lyftutrustning.

OLJESPILL

Vid spill av miljöfarligt ämne, anmäl detta direkt till marinan alternativt till 112!

TÄCKNINGSMATERIEL

P.g.a. stöldrisk är vår rekommendation att ta hem ert täckningsmateriel. Om det lämnas kvar hänvisar vi till förvaringsställningarna på berget mellan N7 och N8. Bunta ihop och märk tydligt med namn och varvsnummer.

Täckningsmateriel som inte är placerad på anvisad plats eller som inte är ordentligt uppmärkt klassas som övergiven och slängs.

HÄNSYNSTAGANDE MOT BÅTGRANNAR

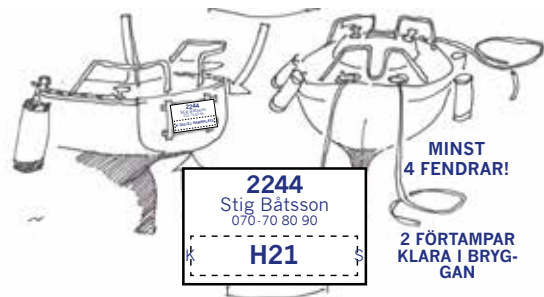
Visa alltid hänsyn mot dina båtgrannar när du vårrustar båten. Grannsämjan kan försämrats avsevärt om det skvatts vatten eller målarfärg etc på båtarna bredvid!

STÄDNING

Båtagaren ansvarar för att båtplatsen på land är väl avstädad innan sjösättning.

INFÖR LYFTET

- Mantåget skall vara demonterat och ihoprullat för att reducera snubbelrisk och lyftskador.
- Bom ska vara demonterad för att reducera lyftskador och öka truckförarens sikt. Lägg i ruffen eller surra på däck.
- Är bom eller mantåg ej demonterat tillkommer en extra avgift och vi tar inget ansvar för eventuella skador.
- Se till att däck är fritt att gå på.
- Ta fram tampar, häng ut fendrar och märk upp båten enligt bilden nedan.



VIKTIGT! För att din båt ska anses klar att sjösättas måste båten märkas upp enligt nedan. Komplettera med din BRYGGPLATS alt. EJ HAMNPLATS om du inte har någon sommarplats på marinan.

SJÖSÄTTNING – BÅTAGARE ÄR MED

Om du ska vara med själv när din båt sjösätts måste du vara vid din båt 30 minuter före angiven sjösättningstid och då måste din båt vara klar. Sen ankomst medför flyttning av båten därmed en flyttkostnad för båtagaren. Efter sjösättningen av din båt måste den flyttas direkt från kajen, så att andra båtar inte hindras i sjösättningen.

SÄKERHET

Håll 15 meters avstånd till trucken och följ alltid personalens anvisningar.

SJÖSÄTTNING – MARINAN BOGSERAR TILL BRYGGPLATS

Om du vill kan du välja att marinan bogserar båten till bryggplats genom att göra följande steg:

1. Komplettera din varvsnummerlapp på akterspegeln med **"BRYGGPLATSEN"** eller **"EJ HAMNPLATS"** om du inte har någon bryggplats
2. Häng ut **Fendrar**
3. Lägg fram **Tampar** för bogsering och förtöjning.
4. Montera rorkult och/eller fäll ned motorn. Det blir lättare att bogsera då.

OBS! Är uppmärkningen av din båt inte fullständig betraktar vi båten som inte klar att sjösättas och den kommer att flyttas på land mot en extra kostnad.

Vi tar inget ansvar för båt som läcker p g a att bordsgenomföringar inte är stängda, borttagna kylvattenslangar mm. För de båtar som marinan har förtöjt upphör vårt förtöjningsansvar lördag kl 18.00 i båtens sjösättningsvecka. Om vi inte hinner med bogseringen under sjösättningsdagen förtöjs båten vid sjösättningskajen och bogseras nästkommande vardag. När bogseringen är genomförd skickas ett mail ut som bekräftar vilken plats båten ligger på. Detta går också att se på "Mina sidor". Prislista för bogsering finns på hemsidan.

BÅT SOM EJ ÄR KLAR FÖR SJÖSÄTTNING

Om din båt inte kan sjösättas vid den tilldelade tiden måste den ändå vara avtäckt på sin sjösättningstid då den i allra flesta fall måste flyttas mot en avgift. Ej avtäckt båt måste täckas av på båtagarens bekostnad och risk. Om båten ej behöver flyttas men är tidsmärkt, tillkommer en kostnad för överhoppad tid.

SJÖSÄTTNING AV ÖVERHOPPADE BÅTAR

Båtagare som missat sin sjösättningstid kan beställa ny tid följande datum:

Onsdag 29/5, torsdag 21/5, måndag 1/6, måndag 8/6 och måndag 15/6.

TILLFÄLLIG BRYGGPLATS EFTER SJÖSÄTTNING

Båtar som inte har bryggplats på marinan kan efter sjösättning förtöja båten på anvisad tillfällig bryggplats. Om båtagaren inte är med när båten sjösätts, bogseras och förtöjs båten av marinan på en tillfällig bryggplats. Båten kan nyttja platsen utan kostnad t o m söndag kl. 14.00 i resp. sjösättningsvecka, därefter utgår gästplatshyra enligt prislista.

För aktuell prislista se bullandomarina.se

BROHÄLLS KAJ

Träkajen – servicekajen – utanför varvshuset är avsedd för Brohäll Marin och Gran Segel & Riggs kundbåtar och kan inte användas av andra än personal från dessa företag.

PÅMASTNING

Då båten ligger vid mastkran – fäst 4 stag provisoriskt och lämna sedan mastkranen med båten för att undvika köbildning.

SAMMANFATTNING AV SJÖSÄTTNINGS- INSTRUKTION

TIPS! TITTA PÅ VÅR INSTRUKTIONSFILM TILL SJÖSÄTTNINGEN SOM FINNS PÅ MINA SIDOR.

- Vårrustning och bottenmålning utförs enligt miljöregler!
- Mantåg skall vara demonterat och ihoprullat.
- Bom skall vara demonterad.
- Extra avgift tillkommer om bom och/eller mantåg är kvar.
- Komplettera varvsnrappen på aktern med din Bryggplats alt. "Ej hamnplats" i den streckade rutan, när båten är klar för sjösättning.
- Båten skall förses med för- och aktertampar samt fendrar.
- Om båtagaren skall närvara – var vid båten 30 minuter före utsatt sjösättningstid.
- Kontrollera att bordsgenomföringar m.m. inte kan läcka.
- Städa båtens vinteruppläggningsplats innan sjösättning.
- Båt kan inte ligga kvar vid sjösättningskaj efter sjösättning.
- Om båten bogserats skickas ett mail om var båten ligger.
- Följ P-anvisningar.

forts. nästa sida

BÅT SOM EJ SJÖSÄTTS

För båt utan sommarplatsavtal som står kvar på land efter sjösättningsperiod kommer det att debiteras för markhyra och pallningshyra enligt prislista.

ELUTTAGEN

P.g.a. brandrisk är det enbart tillåtet att ansluta elkabel när du är på plats och utför arbete i båten. Värmeelement är EJ tillåtet. I de fall där elkabel ändå är ansluten förbehåller sig marinan rätten att dra ur elkabeln på båtägarens egen risk.

Tänk på brandrisken!

FÄRSKVATTEN

Färskvattenuttag finns vid wc vid förrådshuset, hamnkantoret och varvshuset.

I vattenposterna på uppläggningsområdet är det sjövattnen.

BRANDSKYDDET FÖR ATT MINSKA BRANDRISKEN I BÅTEN:

- Använd godkänd jordad elkabel.
- Värmeelement är inte tillåtet att använda.
- Tänk på brandrisken vid bl a plastningsarbeten!
- RÖKFÖRBUD RÅDER PÅ F-BRYGGAN OCH VID SJÖMACKEN

VID BRAND I BÅTEN:

- Du ska enligt villkoren ha fungerande brandsläckare lättåtkomligt ombord.
- Kontrollera var de närmaste brandsläckarna finns, som står utställda på uppläggningsområdet.
- Under den frostfria tiden kan även sjövattnen-uttagen användas för att bekämpa eld.
- Vid ett ev tillbud är det snabbheten på den första insatsen som är avgörande för omfattningen av en ev brand.

Brandförsvarets insatstid är ca 20 minuter. Kontakta hamnkaptener eller någon annan av Marinans personal vid alla tillbud!

BRANDFÖRSVARETS (SOS) TELEFON:

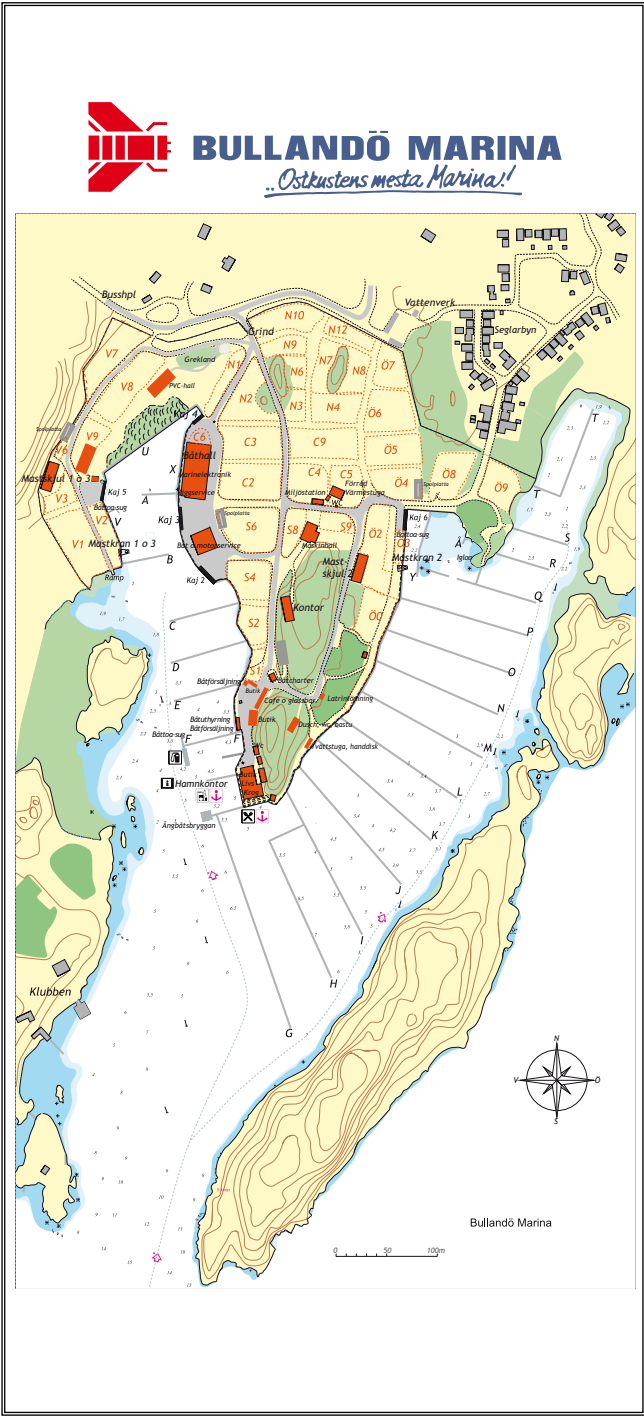
112

KASSERADE PRESENNINGAR

Presenningar som ska kastas ska vara väl ihopvikta och läggs på anvisad plats vid miljöstationen.

MILJÖSTATION FARLIGT AVFALL

Lämna avfall på rätt ställe. Vid vår miljöstation tar vi emot olja, oljefilter, glas, plast, papper, kartong, batterier och färgburkar med färg. Övriga grovsopor såsom gamla båttoaletter, möbler, spisar, tomma färgburkar, elektronik etc. lämnas på lämplig större återvinningscentral tex Hemmesta ÅVC.



HAMNCHEFEN INFORMERAR



OM BRYGGPLATSEN

Marinan upplåter plats i vattnet till båtägaren och tilldelad plats gäller om ingenting annat sägs. Bryggplatsen får ej hyras eller lånas ut i andra hand.

SKRUVA EJ I BRYGGAN

Det är ej tillåtet att skruva i våra bryggor då de lättare ruttnar då. Fäst ev bryggfendrar med till exempel buntband eller remmar.

PALL PÅ BRYGGAN?

För att underlätta framkomligheten på bryggan, inte minst för räddningstjänsten, så får du inte förvara din pall på bryggan. Det går dock bra att ställa den på gallret på Y-bommen.

FÖRTÖJNING

Du måste ha ordentliga förtöjningstamper med fjädrar och förtöj med spring i Y-bommen. Fendrar är ett absolut krav på förtöjd båt. Tänk på att alltid förtöja för storm! Dubbla aktertampar ska alltid användas vid akter-förtöjning i boj så att båten ligger bättre och rakare i sidled.

HAMNMÄRKE 2026

Hamnmärke 2026 för våra kunder med sommarplats bifogas nedan. I dessa moderna tider behöves inte längre hamnmärket för att visa att båtplatshyran är betald, då detta finns digitalt. Men sätt gärna märket på båten ändå för att visa att er hemmahamn är Bullandö!

HAMNKONTORET

Hamnkantoret slår upp portarna helgen 11–12 april och kommer sedan vara öppet under helger fram till den 6 juni, då vi har öppet alla dagar fram till 16 augusti. Öppettider finns på hemsidan och på anslag utanför hamnkantoret.

HAMNKAPTENER

Hamnkantoret kommer i sommar att ledas av gruppchef Nova med personal.

ANMÄL OM BÅTEN SKA IVÄG

Ska du ut med båten i mer än en vecka? Glöm då inte att meddela hamnkaptenerna eller huvudkontoret då vi behöver plats för gästbåtar. **Nytt för i år är att du kan göra detta på Mina sidor också!**

BASTU OCH DUSCHAR

Portkod till bastu- och duschhuset (och grinden till marinan m.m.) hittar du på "mina sidor" på hemsidan. Glöm inte att bastun sätts på genom att trycka på knappen utanför omklädningsrummen. Uppvärmningstid är ca 1 h.

SUGTÖMNING AV TOATANK

Enligt svensk lag måste septiktankar i fritidsbåt sugtömmas. Pump-out-stationer finns vid sjömacken, kaj 5 och kaj 6.

OBS: FÖRBUDET ATT TÖMMA KEMTOALETTER VID STATIONERNA!

LATRINTÖMNING

Latrintömning från bärbara tankar typ Porta Potti får EJ tömmas med sugtömningsstationerna utan hänvisas till tömningsstationen nedanför bastuhuset.

SJÖKORT

På hamnkantoret kan du köpa sjökort över Svenska farvatten och andra publikationer.

JOLLAR

Jollar skall vara uppmärkta och förvaras i jolleställ när den inte förvaras ombord. Omärkta jollar anses övergivna och slängs.

PARKERING

Parkera bilar på anvisad P-plats. Vi ställer ut bockar allt eftersom båtarna kommer i vattnet.

KÖR FÖRSIKTIGT MED BIL INOM OMRÅDET. MAX 20 KM/H.





ARHOLMA

BESJUNGEN UTPOST I NORR

TEXT: CURT GELIN. FOTO: ERIK NORRMAN, ARHOLMA

Arholma är en av skärgårdens mest besjungna holmar och även sista utposten före Ålands Hav. I bra väder väntar här ett lika lockande som spännande strandhugg. Men i mörker och hård vind.. Nio fyrar och otaliga prickar i vindlande Arholma inlopp avskräcker. ”Nordanstormar vänden! Stilla stjärnor tänden. ”Så börjar Arholmavalsen från 1909 som en sorts påminnelse om hur det är att angöra holmen i norr, där Stockholms skärgård anses sluta eller börja. Norröver finns inga öar och i öster ligger Ålands öppna hav. Broschyrväder rädde när jag lättade från Bullandö, sol, värme och behaglig sydväst. Det blev en skön slör upp i Möjaleden, förbi Rödlöga, gipp vid Tjockö, igen vid kumlet Käringen och slutligen en sakta läns in mellan öarna Villösan och Hummelön. Efter ett för min Folkbåt bästa 40 M på en dag, gled jag in på storen in i lummiga Österhamn på Arholma.

Att hitta till skärgårdens nordligaste utpost är lätt, på långt håll siktar du öns omtalade sjömärke – Arholma båk. Den är stor som känningsmärke, tronar 43 meter över havet, kan ses på 15 sjömil och är gammal, fyller snart 260 år. Båken var och är ett välkommet siktmärke, då flera farleder strålar samman vid Arholma. Lotsar fanns på Arholma från 1600-talet och passade upp i båken. För att fortare lämna och hämta lots flyttade utkiken till Högsjär i inloppet och 1966 till Simpnäsklubb. Numera passar lotsarna i Kapellskär. Än idag kan man tveka inför Arholma Inlopp. Detta eftersom det står sju fyrar på bara två sjömil i smala Arholma inlopp: Simpnäsklubb, Gävlehästen, Näskubben, Simpnäsgrynnan, Högsjär, Dejeudden och Svedudden plus ensfyrarna Arholma nedre och Arholma övre. Ett antal kummel och prickar gäller också att hålla reda på.

Att navigera i inloppet, ha koll på girpunkter och fyrkaraktärer är en utmaning oavsett om du kommer norr eller söderifrån. Kartplotters jodå, men i frisk vind och mörker? Nej tack, säger de flesta inför att angöra Arholma i dåligt väder. Den sköna dag jag seglade upp var planen att se vad Stockholms skärgårds nordligaste

utpost kunde bjuda på. Jag ankrade i lummiga Österhamn, på 1850-talet hemmahamn för skutor ägda av folk på Arholma. Redare och skeppare kallade de sig, välstånd rådde och gårdarna byggdes ut med en andra våning och verandor. Seglartraditionen och välståndet tog dock slut när konkurrensen från ångbåtarna blev stor. Varpå lån i skutorna blev tunga för ägarna, flera gick i konkurs och fick lämna sina gårdar, berättar guideböcker. Minnen från Arholmas storhetstid är spantresterna från skonerten Apollonia i Österhamn och en del större hus uppe på ön. De flydda tiderna salutas ibland med skut- och båtträffar då viken fylls av skonserter, briggar och blänkande mahognybyggen från förra sekelskiftets dagar.

Österhamn ankrade jag på svaj som skutorna. Nästa morgon väntade jag ut en ledig plats vid gästbryggan och lade till. Dagens promenad började vid Österhamns brygga, fortsatte upp för en ganska brant stig och vidare västerut på byvägen. Där hamnade jag vid ett stort vitt hus – Österhamns Pensionat. ”Pensionat” lockade fram barndomsminnen, min mormor Inez hystes in på sådana, varhelst vår stora familj bodde på somrarna. Skulle panget på Arholma bjuda på nostalgi eller vara ett konferenscenter?

forts. på nästa uppslag



Tjusiga mahognybåtar förtöjda i Österhamn.

Men jag behövde inte fundera. Av innehavarinnan Anna Mossberg Bayo fick jag veta att huset är från 1922 och byggt av hennes mormors far. När jag klev in kändes en behaglig doft av gammal kåk och nostalgin flödade. Känslan ökade av breda fernissade golvplankor, spröjsade fönster, spåntade väggpaneler, en stor balkong, ljus matsal med blommiga tapeter och takbårder och möblemang från förr.

Österhamns pensionat var ett av flera på Arholma och gick att gästa till 2025. Men då gav Anna upp och sålde släktarvet till trots. Med tanke på intresset för hus i skärgården, kan spanare veta att det gick för 6,0 miljoner med nio rum och 262 kvadrat boyta. I och med försäljningen sattes punkt för en epok på Arholma. För drygt hundra år sedan när skutepoken tagit slut, fanns sex pensionat på ön. Det var på modet för ämbetsmän med högre tjänst att koppla av med en semester, som idag skulle kallas "all inclusive".

Fruar och barn följde med på pensionatssomrarna. Efter en fika i pangets trädgård, lättade jag för att se öns sevärdheter – Båken, Kyrkan, Dansbanan och den omtalade midsommarstången. Utmed den

lummiga byvägen strövade jag förbi två fina gårdar, Bull-August och längre sydvart Simesgården. Den första är vandrarhem, den andra bostad för de som sköter om Arholma åt Skärgårdsstiftelsen.

Gårdarnas namn väcker nyfikenhet och i böcker om Arholma går att läsa att skepparen August Andersson kom hem från en resa med så liten förtjänst att den bara räckte till några bullar. Sanningen lär vara att August även drev ett litet bageri på sin gård. Den andra gården, Simesgården, ligger pastoralt längs byvägen. Namnet kommer från Wilhelm Hanson "Simes-Wille", som på 1890-talet bodde på gården och gjorde sig ett namn som snickare, speleman och sällskapsmänniska. Han såg till att Arholma fick den största och mest utsmyckade midsommarstången du kan dansa kring i skärgården.

Simesgårdens vackra parstuga och marker på Arholma köptes av Skärgårdsstiftelsen på 1960-talet. Syftet var att bevara traditioner, hålla landskapet öppet och hindra exploatering. Den framsyntheten ger god gammal atmosfär och inga stugområden.



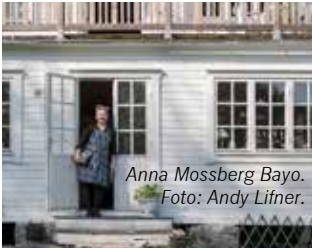
Den vackra längan ligger på Bull- August gamla gård, numera ett populärt vandrarhem.



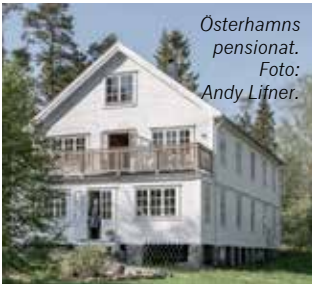
Norra hamnen.



Midsommarstången.



Anna Mossberg Bayo.
Foto: Andy Lifner.



Österhamns pensionat.
Foto: Andy Lifner.



Lummig promenadväg genom den gamla byn.

Tillfälligt mätt på nostalgi, styrde jag stegen mot Arholmas västra sida med båken, kyrkan, väderkvarnen, dansbanan och handelsboden. Upp till båken går en övervuxen stig som testar kondisen. Tornet är välmålat och ett par trappor upp säljs böcker och tavlor till oss som gillar att stötta lokal

kultur. Stöttning kan annars ske med en lunch eller middag på Arholmas dansbana på berget intill båken och som påstås vara Europas vackrast belägna. Sant eller inte spelar noll roll, för här gassar kvällssolen och nedanför finns en bra brygga för tilläggning.

forts. på nästa uppslag



Väderkvarnen vid kyrkan.



Arholma båk fyller snart 260 år.

Årets höjdpunkt inträffar på midsommarafton. På Arholma är traditionen att samlas och jubla när stängen reses eller rättare, spelas upp. För den är stor och tung som masten på en skuta.

Innan jag återvände till Folkbåten i Österhamn ville jag se Arholma Batteri, försvarets jätteanläggning från Kalla Kriget och igång 1968 – 1992. Här låg 340 man, i berget fanns stridsledning, kök, operations-sal och på berget stod grovkalibriga kanoner riktade österut över Ålands Hav. När batteriet lades ner, blev här museum – och – hör och häpna – både krog och konferensanläggning.

Mot kvällen gick jag tillbaka till båten i Österhamn, justerade förtöjningarna, plockade upp seglarbagen, travade iväg över ön och tog Sjöbris till Vaxholm. Två dagar senare var jag tillbaka, satte segel på F SWE 100 och lade till på Bullandö innan kvällen övergick i ljuvlig ljus sommarnatt. Men än är jag inte mätt på Arholma ett nytt besök ska ske i sommar. Kanske får jag höra någon dra Arholmavalsen? O



Sjöbodar vid Österhamn.



Lugnet lägger sig i kvällssolen.



På batteri Arholma tjänstgjorde 340 man fram till 1992.

FAKTA ARHOLMA

Idyll med ca 60 bofasta och ca 500 sommarbor.

LÄGE:

Ca 40 M norrut från Bullandö.
5 km promenad från Arholma Nord
till Granö i söder.

SEVÄRT:

Midsommarstången, Båken, Kyrkan,
gårdarna, Batteri Arholma.

NATTHAMNAR:

Ahlmansviken, Österhamn, Arholma Nord,
Skvallerhamn.

FÖRBINDELSER:

Från Stockholm 4 tim, Norrtälje 2 tim,
passbåt Råfsnäs 15 min.

LÄS MER:

Vägvisare till skärgården i Stockholms län,
möte med Stockholms skärgård,
Arholma – Landsort, Sjökrogar och
skärgårdsfolk m.fl.



TEXTIL INREDNING FÖR BÅTEN



TAPETSERARE
GARDINMAKARE
SOLSKYDD - MYGGTÄTT
SY NYTT RENOVERA ÅTERBRUKA

carina@codesignab.se
0708-704 708

hanna@codesignab.se
0733-852 592

@carinaolsendesign

www.carinaolsendesign.se

Stolt sponsor av världsmästarna Garmin Team Pro4u



TyMar
MARINELEKTRONIK

FÖRSÄLJNING INSTALLATION SERVICE

Bullandö Marina
Tel: 08-410 513 14 • info@tymar.se • www.tymar.se

Foto: Janis Spurdzins

GULDKORN & SKÄRGÅRDSKROGAR

TEXT & FOTO: LINDA CEDERQUIST.

”VARFÖR BLÅSER DET SÅ MYCKET?”

Känns frågan igen? Inte konstigt, det är en av de mest googlade under 2025. Men trots ovanligt många blåsiga och ostadiga dagar, så bjöd säsongen också på en hel del fina stunder till havs. Häng med på årets höjdpunkter bland öar och sjökrogar!

Onsdagssegling och solnedgång vid Trälhavet.

Sedan två år tillbaka bor vi i Österskär med havet ett par minuter från huset och båtplats på samma avstånd. Vår fina IF-båt Viola är underbar, men önskan att ibland kunna komma ut snabbt på vattnet gjorde att vi utökade familjen med en motorbåt. ”Återbäringen” som hon fick heta, en Ryds 570, hämtade vi ett par distans norrut i Skärgårdsstad en solig men blåsigt söndag i mars. Nu skulle våren tas med storm! Lite visste vi då om hur stormigt det faktiskt skulle bli...

Båtfix i april, och sen – maj! Min absoluta favoritmånad. Det är då blommorna blommar som vackrast, ljuset är som ljusast, skärgården lugn och vattnet klart. Hela den härliga sommaren är på ingång och vårpirret känns lång nere i magen. Men maj 2025 regnade och blåste bort, och utöver sista helgen som bjöd på finväder, så blev det bara en enda båttur. Abstinensen var därför total när juni kom.

AV-UCH-PÅ-VÄDER

Veckan efter midsommar gav vi oss iväg, årets första seglats – och detta med svärföräldrarnas Avance 36:a (ledsen Viola, men med en tvååring med ombord så tog bekvämligheten över äventyret med att segla IF i den fortsatt blåsiga juni).

Just denna dag ville vinden oss väl, och tillsammans med svärisarna så kastade vi loss från Högmarsö mot favoritön ”Pettersson” i norra skärgården. Det blev en underbar sommarkväll med Prosecco, grillning och en känsla av ”yes, nu är den här – sommaren!”.

Redan morgonen efter gick dock tankarna till det motsatta, då temperaturen sjönk 10 grader och både underställ och skalkläder åkte på. Men, mot Arholma! Denna fantastiskt fina ö där vi gifte oss 2024. I Österhamn värmdes vi upp oss i den charmiga skärgårdsbastun öppen för bätgäster, tog ett uppfriskande dopp (kyligt i juni) och kröp sedan in i båten medan regnet öste ner utanför. Men morgonen efter sken solen och vi njöt av Arholmas vackra natur, promenadvägar – och glass förstås. På kvällen åt vi middag på gamla, fina dansbanan. Den uppfördes redan under beredskapstiden i början av 1940-talet, och är nu en charmig restaurang med vacker utsikt. Och med riktigt bra mat! Väl värt ett besök för lunch eller middag om man besöker Arholma, vilket är ett mål i sig.

MAGISKA MÖJA

Efter att ha lämnat av svärföräldrarna på Högmarsö valde vi att övernatta i sommarstugan där – det här var kvällen då Gotland Runt skulle gå av stapeln och ett oväder med stormvindar, åska och regn skulle passera rakt över Stockholms skärgård. När vi dagen efter styrde kosan mot Möja och ett par timmar senare la

till i Kyrkviken stekte solen, och ambivalenta juni slutade därmed på topp vädermässigt. Snacka om av-och-på-väder!

Möja, på denna pärla i mellanskärgården fick vi besök av våra vänner som kom ombord ett par dagar. Redan under vikingatiden bosatte sig de första invånarna på Möja, och idag har ön ungefär 150 stycken bofasta. Det finns skola, matbutik, restauranger och boenden som är öppna året runt – men det är under sommaren som ön exploderar. Glassbar, hantverksbodar, bageri med fantastiska bullar och bröd och flera restauranger – däribland Les Poissonniers: en fiskbutik och tillika mysig restaurang där man sitter på enkla bord och stolar på en äng och äter magiska havskräftor, räkor – och de godaste friterade potatisen jag smakat. Finns det något bättre sätt att spendera en sommarkväll?

Värt att nämna för den Möja-nyfikna är att på norra sidan ligger Långvik, med en fin gästbrygga och ett perfekt klippbad med sandstrand för både stora och små. En liten matbutik, glassbar, en klädbutik där man lätt okynnesshoppa sommarfavoriter – och såklart favoriten ”Jeppes”. Ett unikt ställe som inte bör missas om man besöker ön. Som den småländska jag är föll valet såklart på Jeppes hemmagjorda kroppkakor med brynt smör och lingon, en höjdare!

SANDHAMN OCH LÖKHOLMEN

Efter att ha maxat Möja kastade vi loss – fyra vuxna, en ettåring och en tvååring – och begav oss ner mot Sandhamn och Lökholmen. Deltagarna i Gotland Runt började komma i hamn och vi hade några bekanta med i startfältet som vi ville hälsa på – och känna stämningen såklart! Efter att ha guppat i stiltje en stund så kom vinden, och seglatsen ner över Kanholmsfjärden slutade som en av de bättre när vi senare på säsongen summerade 2025. Vi la till på Lökholmen och fikade på en god bulle från Möja bageri innan vi tog Baljan över till Sandhamn.

Och ingen sommar utan en tur till Sandhamn. Det är något visst med att strosa i hamnen, längs de små bodarna och butikerna. Smyga in på vägarna bakom Vårdshuset, kika in i mysiga trädgårdar och spana på vackra glasverandor med blommande pelargoner. Klättra upp på berget med utsikt över inloppet till Sandhamn, för att sedan gå tillbaka, via det stora kastanjeträdet, till Sandhamns Vårdshus. Vårdshuset, byggt 1672 och en av anledningarna till att i alla fall vi gärna styr kosan mot ön. Att sitta i den mysiga, lite murriga puben på nedervåningen med tända stearinljus och knarrande golv, och äta en Vårdshusbiff – det slår många fina sjökrogar. Och den här sommaren var inget undantag.

VINDEN VÄNDER – IGEN

När vi vinkat av vännerna vid Sandhamnspilen dagen efter så var det bara timmar innan vinden skulle vända – igen. Vi skyndade oss därför iväg med sikte tillbaka mot Möja, närmare bestämt en kompis med hus på Södermöja, innan vinden skulle blåsa upp till 20 m/s. Med ankare, extratampar och långsideställgning kände vi oss så trygga som vi kunde, men det var ändå lugnast för sinnet att inte titta mot bryggan när vinden rev som mest. När vi vaknade dagen efter låg havet åter igen lugnt och stilla, och vid morgonkaffet utomhus var det endast de bortblåsta plaststolarna som vittnade om nattens vindar.

I slutet av juli hade våra vänner lagt till med sin nyinköpta långsegelarbåt, en Hallberg-Rassy, på charmiga Ingmarsö. Vi var inte sena på att fixa barnvakt och ta Återbäringen ut. Nu hade sommaren äntligen kommit och solen stekte när vi drack bubbel, badade och njöt. Kvällen spenderades på Ingmarsö krog – en favorit både kring nivå på mat, trevlighet hos personal och mysighet av krog. Drinker och råbiffar levererade som vanligt, och vi var sist kvar på uteserveringen när julinatten gjorde intåg. Innan vi begav oss av hemåt dagen efter så köpte jag med nybakade bullar från den lilla brödboden vid gästbryggan, så mysigt! Ett sommarminne att plocka fram när snön ligger vit.



Kollar fiskar på "Pettersson".

GÄLLNÖ, EN STÄNDIG FAVORIT

Lyxen att bo ett par minuter från båten är att en oplanerad sommar dag bara kunna åka iväg för att ta en lunch på någon mysig ö. Efter några dagars svettigt trädgårdsfix i början av augusti lockade ett besök på en annan favorit – Gällnö. Denna supercharmiga ö ungefär sex distans norr om Bullandö erbjuder allt man behöver oavsett om man semesterseglar, åker Waxholmsbåt eller paddlar kajak. Vandrarhem, handelsbod och en restaurang där man sitter vid bänkbord under träden – eller ute på gästbryggan. Otroligt charmigt med en enkel men god meny, och ofta fullsatt. Man lider dock inte av att vänta en stund på sitt bord i den lilla baren vid vattenkanten. Här föll valet på paradrätten; en räksallad med asiatisk touch – fräsch och god och lite annorlunda mot de klassiska sjökrogsrätterna. Just denna dag hade vi också turen att tajma en turnerande barnteater som bjöd på en färgsprakande show i en vacker gammal lada. En uppskattad bonus för en tvååring, som slocknade snabbt ombord på båten hem.

ONSDAGSSEGLINGAR PÅ TRÄLHAVET

Den stackars IF-båten då, fick hon komma ut något? När jag köpte Viola så var dealen att jag skulle segla IF-SM påföljande år, för båten var rejält kappseglingskittad och ägaren ville peppa mig att

forts. på nästa uppslag



Favoriten Gällnö!



Man blir trött av båtäventyr!



Tilläggnig på Gällnö.



Asiatisk räksallad på Gällnö.



Kroppkakor på Jeppes.



Jeppes i Långvik på Möja.



Mycket gott på Möja bageri!



Många ostron har serverats på Les Poissonniers.



Skaldjur på Les Poissonniers, Möja.



Rödingen på Arholma dansbana.



Kyrkviken på Möja.



Sommarens första, riktigt varma kväll. Kyrkviken på Möja.

ge mig ut i tävlingsvärlden. Jag plockade då med italienaren Giulio (numera ägare till Hallberg-Rassyn ovan) som hela tiden ville "gå framför, gå framför!", samt stabila pensionären Lasse som lugnt sa "gå bakom, gå bakom", och med mig bakom rodet gjorde vi en fullt godkänd SM-debut. Sedan dess har det blivit några Nordic Yacht Open's, men på grund av att livet hände med barn, giftermål, husköp och så vidare, så har det stannat där. Med ett lätt dåligt samvete att Viola inte har använts så som hon egentligen är värd, så var det med stor glädje som vi upptäckte de återkommande onsdagsseglingarna på Trälhavet. Varje vecka från maj till september, med uppehåll under semesterveckorna, anordnas kappsegling på vattnet precis utanför vårt hus, och nästan varje vecka är startfältet både stort (runt 30 båtar) och riktigt bra. Roligt, lärorikt och lyxigt att kunna maxa sommarkvällarna och mäta sig med duktiga seglare. Så Viola fick sin beskärda del på havet trots allt, och fler onsdagar blir det 2026.

Men varför känns det som att precis när säsongen börjat, då blir kvällarna mörka och sommaren är över? Slutet av augusti kom snabbt, och en lördagseftermiddag tog vi Återbäringen norrut till Skeppskattens hamnkrog som ligger på fastlandet strax ovanför Skärgårdsstad. Ett mysigt litet ställe som också nås landvägen, men betydligt mycket härligare havsvägen. En klassisk meny med burgare och ribs, gott men inget extraordinärt matmässigt. Dock en plats som troligtvis lever upp enormt mycket sommartid med en

härlig utomhusbar på bryggan och en stor uteservering, så det blir garanterat återbesök under högsäsong nästa år för att känna in stämningen.

SLUTET GOTT, ALLTING GOTT?

Redan i juli bokade vi in den första helgen i september för en träffa våra båtburna vänner på väl vald ö. Efter ostadiga augusti var hoppet ganska litet – men äntligen blev vi motbevisade! Det visade sig att första helgen i september skulle slå de flesta sommarkdagarna, och fredagen den femte september bjöd på säsongens finaste halvindssegling ut på Trälhavet. Helgen spenderades i Paradisviken på Finnhamn, där vi badade fler gånger på samma dag än under hela semesterseglingen. På en gång var kalla maj och blåsiga juni glömda. Nästan i alla fall. Restaurangen fick sig inget besök i år, och glassbaren var tyvärr stängd för säsongen, men vi mådde ganska gott i sittbrunnen och i båtvännernas lite mer rymliga Aquador, där vi satt och berömde sensommar-Sveriges förmåga att överraska. Säsongen rundades av med en kompistur med Hallberg Rassyn till en kräftskiva på Södermöja, i slutet av september. Även denna helg bjöd på otroligt sensommarväder, och det blev därmed ett fint slut på en ostadig sommar. Tur att man inte vet innan vad morgondagen för med sig eller hur säsongen ska bli, men det man vet är att efter regn kommer solsken och efter storm kommer lugn. Nu väntar vi med spänning in säsongen 2026, och på återseende där ute.





NORDIC YACHT OPEN 2025

EN STILLSAM
TILLSTÄLLNING

TEXT: CURT GELIN.
FOTO: LASSE EKLÖF, YACHTPHOTO.SE

M22 Colibri seglades
väl av Kristina Lundevall
och dotter Anna. 9:a!



Felicia, Linjett
32, under läns.



Späckhuggaren
Mörkret kom tvåa.



Mamselle,
en H-7 Yawl.

Ojdå och igen! Det var vår reaktion när vi öppnade ruffluckan första lördagen i september förra året. Dimma och stiltje, precis som 2024. Men målet var klart nämligen att segla Nordic Yachts Open från Bullandö och att göra det med dotter Hanna i hennes nyköpta Albin 78 döpt till Cancan.

På det uppiggande skepparmötet framför regattakontoret fick vi veta att 98 båtar var anmälda, att banan skulle vara på ca 30 sjömil och att första start var bestämd till 09:26:02 med de långsammaste båtarna först. Enskild start är ett sätt att göra den mindre dramatisk så att mindre vana inte ska bli avskräckta.

Igod tid motoriserade vi ut till startlinjen för att pejla vinden. På plats såg vi att dimman inte var tjockare än att vi kunde se konkurrenterna. Men var var vinden? Skulle det bli uppskjuten start som 2024? Tävlingsledare Kristina Wiktander Broman hade dock is i magen efter att ha ett par veckor tidigare ha lett EM för J/70 och tutade iväg de första båtarna på precis utsatt tid.

För att fånga den lilla bris som stod, startade vi nära Djurö för babords halsar eller ofri bog, vilket gick väl även om det var trångt som väntat. Vi fick kryss ut mot

Kanholmsfjärden och en duell mot Linjett 35 Garibaldi med Kari Hansson och Ulrika Ekman, som startat 20 sekunder senare.

Men utan genua var vår acceleration i slagen trög och efter att ha slickat Stavnäslandet norrut, fick vi se oss omsegla av båt efter båt. Rundning av lysbojen Göken och sedan sydvart över Nämdöfjärden till Franska Stenarna, sade banbeskrivningen. Vid bojen samlade fältet ihop sig när de som startade senare än oss kom ikapp.

Inga incidenter inträffade dock och humöret ombord på Cancan gick upp med mackor och kaffe. Den sänär obefintliga vinden vred över på Nordost och resulterade i plattläns. De med spinnakers satsade på att styra nära Runmarö och fick lite puff. För oss som hade valt bort både spinnaker och genua mot lägre SRS, beseglades ödet nu, vi hade noll chans att hänga med.

Regeln att fullfölja gäller, förklarade jag för Hanna, som tröstade oss med att fiska upp mer fika till oss. Läget var att vi ledde Albin 78-klassen, Cancan var ju enda 78:an.. Likväl frågade vi oss när klockan passerat tre – hur länge ska vi hålla på? Som tur var tänkte tävlingsledningen likadant och kortade banan vid Franska Stenarna.

forts. nästa sida



After Sail!



SK75 Falken.



Stiltje vid "Göken".

Först i mål, snabbast av alla, blev igen tre trimaraner: Habanero med Niklas Bergelv och Anders Andermo, Perla med Peter Lindström och Fredrik Lönegren samt Hyena med Jonas Seweling och Magnus Johansson. De seglade runt på bara tre timmar, trots den svaga vinden. Bland enskrovarna var rutinerade Anders Frisk och Peder Lanefelt snabbast i J/111 CAG. På SRS blev de 27:a, vilket säger lite om konkurrensen i NYO. Bland mer vanliga båtar gjorde Marcus Lindquist och Mattias Gustafsson i svarta Späckhuggaren Mörkret en

strålande segling genom att bli tvåa efter SRS. Deras fina resultat visade att man inte behöver en nyare båt för att bli bland de bästa i NYO. Späckhuggaren ritades redan 1969 och är lite av en kultbåt för nördar på design.

I nte helt otippat vann far och son Peter och Leif Skoglund, nu i en Tempo 28 döpt till Ebnege. På korrigerad tid var dessa drivna seglare allra bäst. Normalt brukar duon vinna i sin vässade Passad Jenny.

Under regattamiddagen på Bullandö Krog blev resultaten klara och till efterrätten delade promotorn Mats Runström ut otaliga priser från sina leverantörer. Genom lottning begåvades många med tampar, service hos Brohäll Marin, rabatt på instrument hos Tymar, lyft med bottentvätt på Bullandö. Med mera.

Efter att pristagarna applåderats höjdes stämningen till klubbnivå när discot drog igång och familjen Runström svepte ut först på dansgolvet.

Vill du vara med om den sällskapligaste kappseglingen i skärgården ligger Nordic Yachts Open i topp. Kombon kappsegling, aftersail, regattamiddag och påhittiga priser är argumenten för att delta.

År blir det om möjligt ännu bättre, då SM i Double Hand ordnas i dagarna tre med NYO som avslutning.

forts. nästa sida

*Svag vind och dimma
hindrade inte 97 båtar
att starta på utsatt tid.*



DE 5 BÄSTA

1. Leif o Peter Skoglund
Tempo 28 Ebnege
2. Marcus Lindquist o Mattias Gustafsson
Späckhuggare Mörkret
3. Peter Lindström o Fredrik Lönegren
FerrierF9R Perla
4. Malte Wallmeier o Teodor Westermark
Fellenius X-79 Tora
5. Rolf Erixon o Ted Lundberg
One Off Pian



Elan 340
på kryss.



Segling i
skärgårds-tjocka!



Fyra blev X-79 Tora,
Malte Wallmeier,
Teodor Westermark
Fellenius.



Efter den täta dimman
tittade solen fram och
vinden tilltog lite.



Peter Lake, Björn
Appelgren i SK 75
Falken gav glamour åt
startfältet.

APOTEA J/70

EUROPEAN CHAMPIONSHIP 2025

TEXT: CURT GELIN. FOTO: DANIEL STENHOLM.



APOTEA J/70 EUROPEAN CHAMPIONSHIP 2025 IMPONERAR MED LOGISTIK OCH INNOVATION

Att framgångsrikt ta emot uppåt 70 båtar och 300 seglare vid ett internationellt mästerskap är ingen liten bedrift. Men det var precis vad Kungliga Svenska Segelsällskapet (KSSS) tillsammans med partners som Bullandö Marina och Gran Segel & Rigg lyckades med under Apotea J/70 European Championship 2025. Mästerskapet, som ägde rum mellan den 23 och 30 augusti, hyllades för sin professionalism och smidiga logistik, vilket sätter Sverige på kartan som en framstående arrangör inom internationell segling.

EN UTMANANDE VISION BLIR VERKLIGHET.

Redan under 2023 inleddes planeringen för att arrangera ett EM för den populära J/70-klassen, en entypskölbåt som med över 1 800 byggda båtar är världens största i sitt slag. KSSS insåg snabbt att ett sådant arrangemang krävde omfattande förberedelser kring boende, transporter och allt det praktiska. Bullandö Marina blev tidigt involverad som en avgörande förutsättning för att kunna ta sig an logistiken kring mästerskapet.

"Det var ett komplext och utmanande arbete men också ett väldigt inspirerande och roligt uppdrag," berättar KSSS projektledare Marie Båge. "Vi arbetade nära projektgruppen och tillsammans med KSSS-anställda och volontärer som var involverade i många olika delar av arrangemanget. En viktig del var det täta samarbetet med det internationella J/70-förbundet för att säkerställa att mästerskapet höll rätt nivå och uppfyllde internationella krav samt det nära samarbetet med våra partners: Apotea, Bullandö Marina, Gran Segel & Rigg, Happy Yachting, Helly Hansen, Sandhamn Seglarhotell,

Svenska Sjö och Team Marin."

"Under mästerskapsveckan var cirka 60 personer involverade i genomförandet, varav 35 fokuserade på Bullandö Marina med registrering, inmätning, sjösättning och logistik. Det var en kombination av anställda, volontärer och partners som tillsammans bar arrangemanget" fortsätter Marie Båge.

GRAN SEGEL & RIGGS VIKTIGA ROLL I LOGISTIKKEDJAN.

Hösten 2024 fick Gran Segel & Rigg frågan om att bli partners och stötta med logistiken kring tävlingen. Anders Teiner och Kent Wretman på segelmakeriet tvekade inte länge. "Vidden av att ta på oss uppgiften var inte helt klar vid den tidpunkten. Men eftersom vi känner Bullandö väl och vet vilka faciliteterna är, sade vi efter lite betänketid – javisst, det fixar vi," berättar de. Trots att det var deras första gång i ett sådant stort arrangemang, beskriver de det som roligt och lärorikt.

På Bullandö upprättade KSSS med hjälp av Gran Segel & Rigg fem stationer där båtarna genomgick en minutiös kontroll. Startnummer klistrades på stävarna, utrustningen kollades mot klassreglerna, tillverkardeklarationer granskades, och bogsprötets längd samt seglens mått kontrollerades noggrant. Även små detaljer som mantåg och kölar fick justeras efter den nitiske mätmannens anmärkningar. Efter inmätning och riggning sjösattes båtarna och bogserades i grupper om 5–6 till Sandhamn. För att maximera servicen körde Gran Segel & Rigg även ut en pråm som fungerade som servicestation ute i Sandhamn. Efter veckans seglingar upprepades proceduren omvänt med bogsering till Bullandö, kranlyft till trailer, avmastning och säkring av utrustning.

forts. nästa sida

TEKNOLOGISK INNOVATION
FÖR RÄTTVISARE TÄVLING.

En av mästerskapets stora framgångsfaktorer var användningen av det nya start- och målsystemet Vakaros/Race Sense. Systemet använder ombordenheter och banmärkessensorer för att ge realtidsdata om startlinjedistans, tidtagning och målgångsposition. Stefan Rahm, klubbdirektör i KSSS, är entusiastisk över resultaten och beskriver på KSSS hemsida: "RaceSense hjälpte oss verkligen att genomföra ett mästerskap i världsklass. Det var otroligt att se nästan 70 båtar ligga så tätt på startlinjen och att systemet faktiskt kallade tillbaka hela 26 båtar som startade för tidigt vid ett tillfälle." Systemet markerar automatiskt båtar som tjuvstartar (OCS – On Course Side) med en noggrannhet på under 25 cm, vilket eliminerar diskussioner och säkerställer en rättvisare tävling. Dessutom loggas tajta målgångar automatiskt, vilket förenklar resultathanteringen avsevärt. "Efter målgång kunde vi presentera de sammanställda resultaten bara på några minuter. Det sparade tid, gav mer segling och framför allt en rättvisare tävling. Det är precis det som gör seglarna nöjda," konstaterar Rahm.

EN STRÅLANDE FRAMTID FÖR
FLER ARRANGEMANG?

Feedbacken från seglarna var överlag mycket positiv, med lovord för professionalismen, den tydliga organisationen, de rättvisa starterna och den smidiga logistiken. Mästerskapet vanns av det portugisiska teamet Solyd ledda av Vasco Serpa medan regattavinnaren blev team Mindset från Brasilian ledda av Ralph Rossa. Bästa svensk blev team Sail Racing men Anton Dahlberg i spetsen som slutade på en sjundeplats.

Med en sådan framgång i bagaget har Apotea J/70 European Championship 2025 stärkt KSSS position som arrangör av internationella seglingsevenemang. Frågan många ställer sig är om detta kan vara en språngbräda för ännu större tävlingar? "Vem vet – kanske KSSS kan arrangera VM för J/70 med Bullandö Marina som logistikbas i framtiden?" spekulerar Kent Wretman och Anders Teiner på Gran Segel & Rigg, med vetskapen om att ett J/70-VM senast lockade hela 172 båtar. Vi ser med spänning fram emot vad framtiden har att erbjuda!



Kölar kollades petnoga.



Emil på Gran Segel & Rigg vid spakarna.



Sjösättningskajen på Bullandö.



Stationstält på Bullandö.



Segel mättes i varmhallen.



Incheckning på Bullandö.



J70 under sjösättning.

FAKTA OM
APOTEA J/70
EUROPEAN
CHAMPIONSHIP
2025

DATUM:
23 till 30 augusti 2025.

PLATSER:
Bullandö Marina (logistikhub) och Sandhamn (tävlingsarena).

DELTAGARE:
Cirka 70 båtar, 300 seglare.

EUROPAMÄSTARE:
Solyd (Vasco Serpa, Bernardo Plantier, Afonso Domingos, Hugo Rocha), Portugal.

REGATTAVINNARE:
Mindset (Ralph Rossa, Felipe Ronda, Julio Falcao, Guillerme Hamelmann), Brasilien.

BÄSTE SVENSK:
7:a Sail Racing (Anton Dahlberg, Fredrik Bergström, Axel Munkby, Pär Svärdson).

ANVÄND TEKNOLOGI:
Vakaros/Race Sense för start- och mållinjesystem.

FAKTA OM J/70-KLASSEN:
Typ: Världens största entypskölbåt.

Antal byggda: Över 1800 sedan lanseringen 2012.

Egenskaper: Snabb, enkel att segla, tekniskt utmanande.

Mått: 6,9 meter lång, 800 kg.

Besättning: 3–5 personer.



Team Liljegren på Stormfågeln.



bullandö krog
WERMDO

N 59° 17' 9, E 18° 39' 2

Öppet alla dagar
april - oktober

Musikkvällar på bryggan
juli - augusti

Festvåning
upp till 96 gäster

Julbord från skärgården
december

Restaurang
Catering

Festvåning
Konferens

08-571 458 54
www.bullandokrog.se



Vi tar hand om seglen – och seglarna.



Gransegel erbjuder nyproduktion av segel, kvalificerad riggoptimering och säker på- och avmastning. Ett självklart val för seglare som vill ha kontroll, prestanda och trygghet genom hela säsongen.

Gransegel följer dig genom hela säsongen. Vi konstruerar segel, optimerar riggar och tar ansvar för säker på- och avmastning. Det gör seglingen enklare, snabbare och mer balanserad, oavsett om du kappseglar eller njuter av lugna dagar i skärgården.

Hos oss får du personlig rådgivning, gediget hantverk och erfarenhet som gått i arv genom generationer av segelmakare

- Nya segel – designade för dig!
- Riggservice, trim och beslag
- Av- och påmastning på plats
- Segelreparation och underhåll
- Vinterförvaring av segel och rigg
- Personlig rådgivning inför säsongen

www.gransegel.se 08 718 30 60 segel@gransegel.se



EELAB
DIN ELINSTALLATÖR

- * ELINSTALLATION
- * KRAFT
- * BELYSNING
- * LADDBOX
- * SOLCELLER
- * Ö-JOBB

KONTAKT
070-392 02 42
davideelab@gmail.com

Köp eller sälj din båt hos oss!

Välkommen till vår brygga på Bullandö – ostkustens största marina med bästa säljläget i Stockholms skärgård. Vi säljer 250 motor- och segelbåtar om året. Under säsong har vi öppet sju dagar i veckan – med hundratals besökare varje dag. Hos oss är du i trygga händer.

Båtar till salu på stockholmmarin.se »

SAMARBETSPARTNERS



Stockholm Marin
BÅTFÖRMEDLING – BULLANDÖ MARINA
tel 08-571 451 20 » stockholmmarin.se

Bullandö Handel & Sjömack!

Livsmedel - Båttillbehör - Sjömack - Gasol

På Bullandö Handel & Sjömack erbjuder vi ett brett sortiment av livsmedel, båttillbehör, gasol, leksaker, redskap och mycket mer. Allt du kan behöva till båten i sommar!

08-571 450 58

bullandohandel@gmail.com
bullandohandel.se

I samarbete med **Båtmagneten AB.**

Båttillbehör - Motor - Båt - Trailer

Båtmagneten
Båttillbehör - Motor - Båt - Trailer

Välkomna in!



ETT HAV AV MÖJLIGHETER. SEGLING- OCH KONFERENSEVENEMANG I STOCKHOLMS SKÄRGÅRD.

KONFERENS • KICKOFF • TEAMBUILDING • BÅTCHARTER

Seglingsevenemang för mindre grupper eller 300 deltagare ombord på 25 fantastiska segelbåtar 45–50 fot. Kontakta oss för uppslag och idéer. Vi har mer än 15 år i branschen.



SAILING EVENTS

BULLANDÖ MARINA
08-571 471 00
SAILINGEVENTS.SE

TAPSTER
REVOLUTION OF PAYMENTS

JUST TAP TO PAY!





Ladda upp inför båtåret!

Vi har alltid Bly och AGM batterier från Nordmax i lager med marknadens bästa priser.



brohäll marin

Vi erbjuder allt från enklare- till fullservicearbeten för din båt!

Brohäll Marin är auktoriserade för Volvo Penta, Mercury/MerCruiser, Yanmar, Beta och Vetus.

Brohäll Marin



@brohallmarin

Vi tar hand om dig och din båt!

Vi samarbetar med samtliga försäkringsföretag och genomför arbeten som bland annat:

- Motorbyten
- Montering av tillbehör som t.ex bogpropeller,
- ankarspel, instrument m.m
- Felsökning och reparation av våra auktoriserade
- märken, service på övriga fabrikat
- Lagning av gelcotskador och kölreparationer



Söndagsöppet: 12/4 t.o.m. 17/5 kl. 11.00-14.00
08-571 450 45 • mail@brohallmarin.se • brohallmarin.se



----- BRYGGSNYGG -----



Öppnar Till Valborg - Välkomna!



BULLANDÖ GLASSFABRIK

ESPRESSOBAR

Öppnar till Valborg.

Välkomna!

Utbildning för dig med motorbåt

Manövreringsträning

– Jobbigt vid tilläggningar?

Boka en egen utbildningsdag i båten.

Vi planerar och genomför dagen enligt dina/ era önskemål. Välkommen oavsett typ av motorbåt, stor eller liten, snabb eller långsam.

Vi har 30 års erfarenhet. Vi har utbildningar för alla – från nybörjare till proffs.

Läs mer på vår hemsida – www.langbeck.se
Gilla oss på Facebook.

Radarnavigering

Radare ombord, men osäker på användningen?
Vi hjälper dig rätt.

Nyhet!

Vattenskoterutbildning

Har alla i familjen rätt kunskap för att köra familjens skoter?

Vi finns på Bullandö Marina.



Langbeck.se

08-6647799, info@langbeck.se, www.langbeck.se

På bilden:

Björn Langbeck



Vi säljer Fareast, Grand Soleil och din begagnade segelbåt

www.se-1.se



Leopard 45



IMX 40



XC45



Grand Soleil 54



Dufour 40



Jeanneau SO 469



Beneteau Oceanis 46



Jeanneau Sun Odyssey 39DS

Går du i säljtankar? Ja, då hjälper vi dig med allt som hör en försäljning till: Enkelt, lätt och tryggt. Under våren har vi extra helgöppet.

Bland våra nybåtsmodeller finns något för alla kan vi lova och på vår begagnatbrygga kan du även hitta just din drömbåt. Välkommen in till oss på Nordic Yachts önskar Mats & Emil.



Grand Soleil 52



Grand Soleil BLUE – 33ft



19R, 23R, 28R, 31R
RIB 480 & 580

GRAND SOLEIL
YACHTS

GS BLUE
PERFORMANCE 40, 44, 48, 52, 65, 72 & 80
LONG CRUISE 42, 52, 60, 65 & 72

NORDIC YACHTS AB · WWW.NORDICYACHTS.SE
BULLANDÖ MARINA · 139 56 VÄRMDÖ · 08-570 225 50 · INFO@NORDICYACHTS.SE
GENERALAGENT FÖR FAREAST & GRAND SOLEIL

