

BULLANDÖ



NEWS

NR 2 2025 ÅRGÅNG 42 UPPTAGNINGSNUMMER

Vid skärgårdens midja

VAXHOLM

RÄDIGHET RÄDDADE

WENNERBERGS

NÄR MASTEN BRÖTS PÅ ATLANTEN

BLUE WATER DAY

*Maria och David
har marinans*

COOLASTE BÅT

FREDRIK OCH JOHAN

RULE THE WAVES



@bullandomarina



VAXHOLM
10–13



WENNBERGS
16–23



MARINANS COOLASTE BÅT
24–27

3	LEDARE
4–5	VAD HÄNDER PÅ BULLANDÖ?
6–9	UPPTAGNINGSCIRKULÄR
10–13	VID SKÄRGÅRDENS MIDJA – VAXHOLM
14–15	BLUE WATER DAY
16–23	RÅDIGHET RÄDDADE WENNBERGS
24–27	MARINANS COOLASTE BÅT
28–29	FREDRIK OCH JOHAN RULE THE WAVES

OBS! NY KOD TILL GRINDEN SKICKAS UT PER MAIL.

LEDARE

Bullandövänner!

Försommaren inleddes ovanligt kall och det tog en bra stund innan högsommarvärmen gjorde entré. Men i mitten av juli kändes allt som det ska göra på sommaren men ett myller av människor på hamnplan som strosar in i butikerna med en italiensk glass i handen. Eller väntandes i kön utanför krogen för att få en plats i siktlinje över bandet som senare ska spela på kvällen. Våra duktiga hamnkaptener har sett till att gästande båtar får en plats för att kunna ta del av det Bullandö har att erbjuda och även lyckats att trola in några riktigt stora båtar, med marinans mått sett, på någon av våra kajer.

Vi hoppas att alla trivs och känner sig nöjda med vår anläggning. Vi jobbar kontinuerligt med att utvärdera och förbättra för att sträva mot att göra marinan ännu bättre. Feedback och dialog är då viktigt för oss för att kunna göra just detta. För några år sedan genomfördes en större kundundersökning för att få in synpunkter och för att ”peta puls” på våra kunder. Snart är det dags igen och en ny undersökning planeras att göras under vintern. Håll utkik!

I detta nummer av Bullandö News kommer vi äntligen att få höra berättelsen om hur det var när familjen Wennberg bröt masten mitt ute på Atlanten då de var ute på sin två år långa jorden-runt-segling. Det var dramatik på högsta nivå!

Vidare har Curre Gelin tagit båten till Vaxholm där han spatserat runt i denna historiska stad, bland fortifikationer, fina villor och blir nostalgisk vid den gamla Gulf-macken. Han har också inspekterat marinans coolaste båt, enligt skribentens tycke, en Beneteau First 32s5 på N-bryggan. Dessutom har han varit med på Blue Water Day som arrangerades på marinan i början av sommaren, en lyckad dag med många roliga inslag. Ett stort tack till alla utställare, besökare och till Nordic Yachts med Mats Runström i spetsen som höll i taktpinnen!

Vi blickar framåt mot hösten och ser fram emot att Bullandö är logistikbas åt EM i J70 arrangerat av KSSS och åt Nordic Yachts Open som alltid är en av höstens höjdpunkter. I slutet av november inleds en större renovering av träkajen vid Brohäll Marin och en ny, modern servicekran ska installeras. Det blir ett riktigt lyft det!

Jag önskar er en riktigt härlig höst där vi förhoppningsvis kan njuta av ett bra båtväder men också ett bra upptagningsväder! Regn och höstrusk får komma först när presenningen är på.

Vi ses härute!

Carl Johan Broms



BULLANDÖ
NEWS

ANSVARIG UTGIVARE
CARL JOHAN BROMS

CHEFREDAKTÖR
CARL JOHAN BROMS

SÄTTNING,
REPRO OCH TRYCK
ÄTTA45

GRAFISK FORMGIVARE
YVONNE FLÜGEL

OMSLAGSBILD
LASSE EKLÖF,
YACHTPHOTO.SE

ILLUSTRATIONER
JAN-OLOF STÄHL

HEMSIDA
WWW.BULLANDOMARINA.SE

UTGIVES AV
BULLANDÖ MARINA AB
139 56 VÄRMDÖ
TEL 08 – 571 452 10
KUNDSERVICE@
BULLANDOMARINA.SE

UTKOMMER 2 GGR/ÅR
I 4 000 EX

BULLANDÖ MARINA AB

VAD HÄNDER PÅ BULLANDÖ

AV: CARL JOHAN BROMS. ILLUSTRATIONER: JAN-OLOF STÅHL.

Återigen toppade tyskarna antal båtnätter i gästhamnen, 100 st, tätt följt av finnarna på 85 nätter. På tredje plats hittar vi, likt förra året, holländarna som dock ökar upp till hela 63 nätter mot 14 förra året. Kanske ser vi här ett kommande skifte? Totalt ökade utländska besök i gästhamnen med svindlande 25% jämfört mot förra året medan antalet svenska besökare gick ned, framför allt i början av sommaren då det regnade och blåste.

Här kommer lite fler Bullandö-nyheter i urval.

DANS I MEDELHAVSVÄRME

Krogen har haft underbara högsåongsveckor med medelhavs- värme och fantastiska musikkvällar där bandet Pommac Trio var sommarens höjdpunkt. Då hördes draget på dansgolvet ända till

Sandhamn! Säsongen fortsätter nu in i hösten med fler spännande rätter på menyn.

UTFÖRSÄLJNING

AV BEGAGNADE BÅTAR

Stockholm Marin har efter en liten seg start på säsongen fått fart på försäljningen och har nu i mitten av augusti sålt hela 175 st båtar. Men det finns många båtar kvar att fynda så missa inte årets utförsäljning som håller på mellan 12:e och 28:e september.

SJÖRÄDDNING

GER SNABBA JOBB

I snitt kommer sjöräddningen fem gånger i veckan till Bullandö med sjöräddade båtar från fjärdarna. Brohäll Marin står

alltid redo på kajen med skiftnyckeln i hand för att kunna laga båtarna så snabbt som möjligt. Många gånger är skadan åtgärdad redan dagen efter medan större skador tar lite längre tid. En stor eloge till mekanikerna och till Sjöräddningen!

BRYNT SMÖR OCH CLUB SANDWICH I TOPP

Vår italienska gelateria på hamnplan har under sommaren sålt glass, pizza och sina smarriga, varma mackor i stora lass. Bästsäljarna av glassmakerna i år var jordgubbe- rabarber-kokos och brynt smör. Club Sandwich vann bland de varma mackorna. Fabriken håller öppet under helger med bra väder under september.

VÄRMANDE UTSIKT ÖPPNAR

Värmestugan vid miljö- stationen öppnar åter i september. Nu har äntligen den röda sopkomprimatorn flyttat till andra sidan vägen, så nu ser man ut genom fönstret!



BRYGGSNYGGA

KLÄNNINGAR I TOPPEN

Bryggsnygg kan konstatera att sommarklänningar har toppat försäljningslistan i år. Tätt efter kommer dukar, kuddar och servetter från det svenska märket "Chamois" med fransk touch. Även de tjusiga fruktkrukorna var populära och fick nya, glada ägare!



HANDLARN NÖJD

EFTER ROLIG SOMMAR

Bullandö Handel vittnar om en rolig sommar som gått med mycket skratt bland personal och trevliga

kunder. Nu laddar de om för hösten då de har öppet alla dagar fram till oktober och därefter är det fredag till söndag som gäller.



FOKUS PÅ ELEKTRONIK

TyMar har centraliserat sin verksamhet så att all personal nu för tiden utgår från Bullandö, även för externa jobb. Detta gör administration och logistik

lättare. Antalet jobb har under säsongen ökat, både interna och externa men alla kunder har fått hjälp inom rimlig tid och är nöjda med sin nya eller reparerade elektronik.

STÖRRE SEGELBÅTAR REDO ATT FÅ NYA ÄGARE

Säsongen började lite avvaktande för Nordic Yachts men när solen började titta fram lossnade det. Fler större båtar har hittat in till deras försäljningsbrygga och flera av de båtarna är redo för långsegling, för den som går i sådana tankar. Nyhet för i år är också att Gran Segel & Rigg blir ny teknisk partner vid den årliga Nordic Yachts Open!



GRAN LYFTER 70 MASTER

Gran Segel & Rigg planerar intensivt för de kommande ca 70 masterna som ska lyftas av båtar under upptagningen i höst.

De har också gjort en heroisk insats med logistiken inför och efter EM i J70 som gick av stapeln i augusti.

TOTAL SÄKERHET FIXAR LARM OCH ÖVERVAKNING

För att mota bort tjuven, vatten- läckor eller brand har Total Säkerhet utvecklat ett larm- och övervakningssystem. Via en smart app kan man med lätthet ha stenkoll på båten när den ligger vid bryggan och väntar på nästa tur.



VARM JULI FYLLDE SEGLEN

En extremt kall försäsong gjorde bokningsläget i orderboken skral. I stället för företagssegling i 8 plusgrader och regn kanske man valde företagsbowling i värmen.

Men i juli vände det och båtarna var fyllda med förväntansfulla seglare på Sailing Events-båtarna.

En annan nyhet är vintersatsningen i Vemdalen där företag kan konferensa varvat med skidor, skoter och god mat. Kolla in ugglebovemdalen.se!



FLER BÅTAR SÖKES TILL UTHYRNING

Nautilus Boat Club har haft tom brygga under sommaren vilket betyder att båtarna är

uthyrda. Trycket är högt och fler semesterfirare vill få möjlighet att upptäcka vår vackra skärgård. Därav söker de fler båtar som ägs av privatpersoner att hyra ut. Har du en bra båt som är max 10 år gammal och vill tjäna lite extra semesterpengar nästa sommar? Hör då av dig till Nautilus.

NY KUNDKLUBB GER FÖRDELAR

Pelle P är nöjda med säsongen på Bullandö även om det var en regnig start på sommaren. De var också särskilt nöjda med sin lansering av sin nya kundklubb som ger rabatter och förlängd garanti. Butiken håller öppet helger under hösten och stänger för säsongen i början av november.



HÖSTÄVENTYR I ROMANTISK SKÄRGÅRDS-IGLOO

Sommaren i vår skärgårds-igloo har varit fullbokad och trycket är under sensommaren fortfarande

högt. När hösten smyger sig på, förvandlas Igloo Escape till ett annat sorts äventyr: stillsammare, mer romantiskt – men minst lika underbar. Passa på att boka, det finns några nätter kvar!

NORDIC YACHTS OPEN 6 SEPTEMBER

Vi önskar alla deltagare på NYO den 6 september ett stort lycka till i tävlingen. Den som väljer bästa vinden kommer stå som segrare!



KAJAKAUTOMAT FÖR SINGEL OCH DUBBEL

Till sensommaren öppnar en kajakuthyrning med självbetjäning. Det kommer att finnas både dubbelkajaker och singelkajaker tillgängliga och uthyrningen är öppen fram till 15 oktober. För den som paddlat tidigare och vill ut på sensommar- eller höstpaddling är det en prisvärt alternativ!



UPPTAGNINGSCIRKULÄR 2025

Anvisningar i samband med upptagning av båt.

BOKNING PÅ MINA SIDOR

- Logga in på Mina sidor för att kunna boka!
- Boka upptagningsvecka, ev bogsering och sjösättningsperiod nästa år.
- Boka tilläggstjänster av våra partnerföretag.
- Glöm inte att klicka på "Skicka bokning" när du är klar
- Upptagning från och med v 47 innebär ett vintertillägg då snö/is/kyla kan försvåra vårt arbete.
- Vid minusgrader genomförs ej bottenvätt, vilket båtägaren måste vara medveten om vid upptagning.
- Sista upptagning är v 49 och ingen båt får ligga vid bryggplatsen efter det (gäller ej de båtar som ligger i vinterhamn).
- På Mina sidor finns också vår upptagningsfilm som går igenom stegen vid upptagning.

GENOMGÅNG FÖR UPPTAGNING AV BÅT

Helgen närmast bokad upptagningsvecka ska du besöka Hamnkontoret för genomgång inför upptagning av båten. Där får du:

- En blå varvsnummerskylt.
- En vit varvsnummerlapp.
- Två buntband att fästa varvsnummerlappen med.
- Information om vilken upptagningskaj båten ska förtöjas vid.

ÖPPETTIDER HAMNKTOR

Helger September: 09.00–17.00
Helger Oktober: 09.00–17.00
Helger November: 10.00–15.00

FRAMKÖRNING TILL KAJ

Efter besöket på hamnkontoret körs båten till anvisad kaj. Se till att fendra på ordentligt på båda sidorna och se till att tamparna tydligt visar vilken båt de tillhör. Förtöjningstampar som försvinner (hamnar på fel båt) ersätts ej.

BOKA BOGSERING

För den som önskar går det även att boka bogsering. Båten bogseras då in av marinans personal till kajen där den lyfts. Du behöver då inte själv köra in båten på helgen

BESTÄLL UPPMÄRKNING AV BÅTEN

På Mina sidor går det också att beställa uppmärkning av båten i samband med bogsering (blå skyltpade och varvsnummerlapp i aktern).

Prislista för dessa och andra tjänster finns under upptagningsfliken på Mina sidor.

ÅTGÄRDER INNAN UPPTAGNING

För att din båt ska kunna tas upp ska den vara uppmärkt med:

1. Varvsnummerlapp på aktern.
2. Varvsnummerskylten läggs synligt i sittbrunnen eller på däck.

Dessutom måste du:

- Demontera av mantåg och mantågsstöttor: Det minimerar risken att mantåget kläms av lyftbanden och minskar snubbelrisken för vår personal. Ej avmonterat mantåg som blir skadat vid lyft ersätts ej. En extra avgift tillkommer om mantåg och mantågsstöttor är kvar.
- Demontera av bom, backstag och lazy jacks för att underlätta vid lyftet och minimera risken för materiella skador. Om bom/lazy jacks är kvar lyfts båten ändå på båtägarens egen risk och det tillkommer då en extra avgift.
- Bom som sitter fast i masten klassas som ej demonterad för tydlighetens skull.

Om masten ska tas av finns mastkranar vid kaj 5 och 6 att låna. Masten läggs sedan uppmärkt i ett av våra mastschjul med vantspridarna avmonterade. Etiketter för uppmärkning finns på hamnkontoret. Möjlighet finns även att beställa jobbet av Gran Segel & Rigg. Ska masten vara kvar är det inga problem, vi lyfter ändå. Lyft med mast gör lyftet svårare, tar längre tid samt är ett större vindfång på land, vilket medför en större risk. Därav en extra kostnad.

Se aktuell prislista, instruktionsfilmer och annat bra att veta på bullandomarina.se. Klicka på Mina sidor och logga in.

ÖVRIGA ÅTGÄRDER

- Däcket ska vara fritt att gå på för vår personal.
- Ta av antenner, sprayhood och övrigt som kan skadas vid upptagningen.
- Töm septiktanken innan upptagning. Toasugar finns vid macken, kaj 5 och kaj 6.
- Spänn fall och linor så de inte slår i vinden under vintern.

UPPMÄRKNING AV BÅT



Hämta varvsnummerskylt, varvsnummerlapp och få anvisning om kaj på hamnkontoret.



Lägg skylten väl synlig i båten och fäst lappen där bak.

OM DU VILL VARA MED VID UPPTAGNINGEN

Det finns ett begränsat antal platser där kunden själv är med vid upptagningen och själv kör in båten samma dag som båten tas upp.

De dagar som man kan välja på om man vill vara med själv är:

- Tisdag eftermiddag (endast mindre båtar)
- Onsdag för- eller eftermiddag
- Torsdag för- eller eftermiddag
- Fredag: Endast båtar för inomhusförvaring. **Innan ni kör in båten: Ta kontakt med truckföraren som anvisar er till rätt kaj.** Anmälan måste ske senast: kl. 10.00 för förmiddag och kl. 14.00 för eftermiddag, annars kan vi inte garantera att båten kommer upp den dagen.
- Att vara med själv vid upptagningen går ej att kombinera med motor- eller riggjobb.

UPPSTÄLLNING PÅ LAND

När båten har lyfts bottenvättas den vid en av våra spolplattor av vår personal, för att därefter ställas i ett kvarter på land. Vilken kvarter beror på vilken

sjösättningsperiod som valts och på vilken tid på hösten som båten tagits upp. När båten ställts upp skickas ett mail ut till respektive båtägare om var båten står. Det går också att logga in på "Mina sidor" för att få informationen.

PALLNING

Båten ställs på Seaquipstöttor eller Tyresöbockar som marinan hyr ut.

Marinans pallningsansvar upphör lördag kl. 12.00 i resp. upptagningsvecka. Glöm inte bort att titta till båten under vintern! Glöm inte att titta till båten under vintern och efterdra stöttor efter behov. Kontakta marinan vid osäkerhet.

TÄCKNING OCH UTRYMME

Täckningen får gå max 25 cm utanför relingslisten runt om för resp. båt. Om båten har täckning som tar större plats eller om du avser att bygga ett hus, måste detta beställas av marinan i förväg. Så kallad A-ställning kan inte användas då vi kilar in båtarna mellan varandra.

För att minska risken för att båten välter vid kraftig vind är det **inte** tillåtet att knyta presenningen i pallningen. Fritt hängande tyngder såsom fyllda plastdunkar är **inte** tillåtna. Vid kraftig vind kommer dessa i gungning och riskerar att slå undan stöttorna och skada båten, grannbåten eller personer.

VINTERHAMN

Marinan har en vinterhamn som är öppen för ett begränsat antal båtar. I vinter kommer det att finnas 60 platser i hamnen som hålls öppna genom att små propellrar håller isen borta. Hör av er till kundservice vid intresse!



Vinterhamnen 2023 – 2024

HAMNKARTA MED UPPSTÄLLNINGSKVARTER



BOENDE I BÅT PÅ LAND

Det är inte tillåtet att bo ombord på upplagd båt (båt på land).

ELUTTAG

P.g.a. brandrisk och elförbrukning är det inte tillåtet att ha värmeelement anslutet när du inte är ombord och elkabeln får endast vara ansluten när du är ombord. Marinan kommer att dra ur elkabeln, på båtägarens egen risk.

Ni hittar även instruktionerna på Mina sidor!

MILJÖARBETE

Vår miljö är mycket viktig och vi måste tillsammans värna om den. Tänk på att:

- Blästring av båt är endast tillåtet av entreprenör som är godkänd av marinan.
- Slipning och skrapning – marken skall täckas med presenning under båten och ändamålsenlig dammsugare ska användas.
- Lämna avfall på rätt ställe. I vår miljöstation tar vi emot olja, oljefilter, glas, plast, papper, kartong, batterier och färgburkar med rinnande färg. Övriga grovsopor såsom gamla båttoaletter, möbler, spisar, tomma färgburkar etc. lämnas på lämplig större återvinningscentral tex Hemmesta ÅVC.

SAMMANFATTNING
AV BÅTUPPTAGNING

- Boka upptagning på "Mina sidor".
- Besök hamnkontoret helgen före bokad upptagningsvecka.
- Lägg den blå skyltspaden väl synlig i sittbrunnen/på däck.
- Fäst varvsnrapp med personuppgifter i aktern.
- Kör båten till anvisad kaj.
- Demontera bom, mantåg och övrigt som kan skadas vid upptagningen.
- Däcket ska vara fritt för att minska snubbelrisken.
- Logg och propeller ska vara rätt utmärkta på båtens båda sidor.
- Mast som läggs i masts skjul ska vara uppmärkt med varvsnr, namn. Vantspridare måste vara demonterade.
- Efter upptagning skickas ett mail till båtägaren om var båten står och en tilläggsfaktura. Det går också att logga in på Mina sidor och se informationen.

SJÖSÄTTNING VÅREN 2026

Inför sjösättning gäller det att båten ska vara värrustad till den sjösättningsperiod som båtägaren bokat på hösten. Marinan anger genom e-post och på "Mina sidor", dag och klockslag när båten ska sjösättas. Båt som inte är klar debiteras flyttnings/extra sjösättningskostnad.

VAL AV SJÖSÄTTNINGSPERIOD

Följande sjösättningsperioder kan väljas: (Dessa perioder är preliminära)

Extra tidig: En vecka efter islossning, tidigast v 12.

Tidig: Andra halvan i april

Mellan: Första halvan i maj

Sen: Andra halvan i maj

Perioderna ovan är preliminära och fastställs under vintern.

- Märk upp logg- och propellerplacering inför sjösättning. Klisterlappar finns på hamn- eller huvudkontor.

KOD TILL GRIND OCH BASTUHUS

Aktuella koder till grindar och bastuhus finns alltid uppdaterade på "Mina sidor".

Kod till grindar byts numera oregelbundet och meddelas via mail när det sker.



Snart är nästa säsong igång,
bara några månader kvar!

BRANDSKYDDET

FÖR ATT MINSKA BRANDRISKEN I BÅTEN:

- Använd godkänd jordad elkabel.
- Värmeelement är tyvärr inte tillåtet att använda.
- Tänk på brandrisken vid bl a plastningsarbeten!

VID BRAND I BÅTEN:

- Se till att Du har fungerande brandsläckare lättåtkomligt ombord.
- Kontrollera var de närmaste brandsläckarna finns, som står utställda på uppläggningsområdet.
- Under den frostfria tiden kan även sjövattnenttagen användas för att bekämpa eld.
- Vid ett ev tillbud är det snabbheten på den första insatsen som är avgörande för omfattningen av en ev brand.

Brandförsvarets insatstid är ca 20 minuter.
Kontakta hamnkapten eller någon annan av
Marinans personal vid alla tillbud!

BRANDFÖRSVARET (SOS) TELEFON: 112



Vid skärgårdens midja VAXHOLM



AV: CURT GELIN.

FOTO: CURT GELIN, CARL GELIN OCH HANS HIMBERT

Få platser i Stockholms skärgård tar Vaxholm vad gäller miljö, folkliv och båtmyller. Ett stopp här är mäktigt populärt, vilket hör ihop med att farleden smalnar av och gör angöringen enkel. Som sevärhet och bensträckare finns här mycket att se och göra som att handla, spana på båtar eller bara vara turist.

Den knepigaste delen av passagen vid Vaxholm heter Stegesund, som de flesta väljer trots att sundet är smalt och livligt trafikerat av motorbåtar, skärgårdsbåtar och seglare som kör för motor.

Bara den med full koll seglar här, för mitt i ligger en stor kummelmärkt grynn, prickarna står tätt och motorbåtarna vill förbi. Det finns en smal ränna väster om grundet "Piggrännan" men bara de gamla rospiggarna klarade styra genom utan att gå på.

Att gena, att gira österut norr om Stegesund frestar, men resulterar gärna i grundkörning på gamla försänkningar. Dessa anlades på Gustav Vasas tid på 1500-talet att stoppa fiendeskepp att nå Stockholm. På så sätt tvingades fienden att segla genom Oxdjupet, där de kunde sänkas av kanonerna på Oscar Fredriksborg på Rindö och Myttinge på andra sidan sundet.

Hur omöjligt det vägvalet var, inser vem som helst av de höga branta bergen på Värmdösidan och jordvallarna på Rindö. Vilket ryssarna förstod på 1700-talet när de härjade i skärgården och aldrig nådde Stockholm.

Att segla genom sunden vid Vaxholm är således en historisk resa, lika mycket som uppskattade genvägar. Plus en sevärhet med pampiga grosshandlarvillor och vackra sommarhus längs stränderna.

Det egna seglandet till eller från Vaxholm har ofta skett för att delta i någon segling i Stockholm med klassiska båtar. Att lägga till i gästhamnen kändes lagom efter några timmar eller en dag ombord med min Folkbåt. Men idag, med inträde i vad jag fått veta kallas det moderna båtlivet – införskaffandet av en plastkryssare, blir det inte ofta. I stället är Vaxholm nu vårt mest omtyckta utflyktsmål och året om. Att strosa längs kajerna, se vilka båtar som angör eller lägger till och ta lunch eller fika, är ett sant nöje för den som gillar skärgården och folkliv.

Mitt i sundet tronar Vaxholms kastell, en väldig fästning från 1500-talet, en tid då Stockholm behövde försvar som kunde avskräcka bara genom finnas. Den tyske preussiske fältmarskalkaren greve von Moltke påstår ha skrattat två gånger. En var när han såg kastellet

och dömde ut det som omodernt och hörde att murarna inte hade hållit vid provskjutning på 1800-talet. En andra gång var när hans svärmor dog.

I stället för fästning och försvarsfäste blev Vaxholms kastell ett fängelse, tills kustartilleriet tog över och använde det som logement och övningsplats för rekryter. Det sista anar en besökare av kaserngården innanför murarna och vi som låg i Flottan minns där hur man som beväring eller basse fick lära sig gå i takt, stå i givakt, marschera på stället, göra manöver och vända helt om.

Idag är kastellet museum, krog och vandrarhem. Att lägga till gör få, för hamnen är liten och svallen märks. Likväl är man välkommen att ligga i hamnen under ett besök och känna på atmosfären i den 500-åriga fästningen. Vill man, så kommer man över med en gammal god Djurgårdsfärja.

Att ta sig längst upp för utsiktens skull har jag gjort, men märkte att god ork behövs. Bröllop och andra större evenemang inklusive konferenser är affärsidén för de som driver detta speciella ställe.

Mest känd och en profil i Vaxholm är forne musikern Peter Wikström, ägare till Sveriges äldsta sjömack – Gulfmacken på Kronudd. Peter var mindykare i marinen, tyckte att kombon mackägare och dykare var en bra idé och köpte macken 1985. Med läget och hög servicegrad, där sommarjobbare tar emot och lägger loss åt oss som tankar, är macken med den gamla loggan för Gulf, en perfekt plats att fylla på diesel eller bensen. Peter har konkurrens av en ny mack ägd av Vaxholms Båtvarv utanför gästhamnen med mer svängrum, men med mer svall och en bländande skylt.

forts. nästa upplaga



Gulfmacken är Sveriges äldsta, 103 år.



Peter Wikström är en profil för båtvarv.

Vad gäller svall är passagen av Vaxholm ökad. Många motorbåtar har en tendens att köra lite för fort förbi hamnen och det händer att Kustbevakningen lägger sig i sundet för att lugna tempot. Även mackägare Peter manar till att köra lugnt – under planingsfart – genom att ibland ta på sig en grå overall och ”patrullera” i sundet med sin gråa motorbåt. Skälet är att svallen försvårar vid tankning.

Sommaren 2025 var knepig för Vaxholms gästhamn, eftersom kommunen renoverade kajerna och stängde av halva hamnen. För att inte sänka affärerna för krögarna intill hamnen, lade kommunen tillfälligt ut stöddiga pontonbryggor nedanför hotellet. 2026 ska renoveringarna vara klara och fresta båtfarare att lägga sig en eller ett par nätter.

Promenader är alltid trevligt vid hamnbesök. I Vaxholm är Hamngatan ett naturligt strög, men ännu mer drar att beundra alla gamla granna hus på höjden ovanför hamnen, på Lotsgatan, på Badhusgatan, Fiskaregatan. För att inte tala om Rådhusstorget med klockstapeln som klämtar käckt varje halvtimme.

Vaxholms Hotell daterar sig från 1903. Detta landmärke av rang, nyöppnade 2025, har kvar sin klassiska inglasade veranda och förnämliga utsikt över båttrafiken i Kastellsundet. Kajlivet är som i ingen annan hamn i skärgården – året om. Vill du växla koj för en natt, kostar hotellrummet som på ett bättre hotell varsomhelst – ca 3000 kr. Om du vill slippa smala Stegesund, är Finnhållet, Kodjupet och Oxdjupet alternativen. Först måste du dock passera skärgårdens midja och bli en del av historien.



Vaxholms kastell
med anor från
1500-talet.



Rådhusets
klocka klämtar
varje
halvtimme.



Badholmen har
öppnat för
spontanbesök.



Norrhamnen har ett
fåtal gästplatser och
ägs av kommunen.



I stora gästhamnen
finns butiker,
restaurang och
kiosk mm.



På kryss vid Midjan.

FAKTA VAXHOLM

LÄGE:

Ca 15 M NO Bullandö

PASSAGER:

Oxdjupet, Kodjupet,
Stegesund. Finnhållet.

Hamnavgift 230 – 500 kr

SEVÄRT:

Kajlivet, Kastellet, gatorna, husen,
Batteriparken, Vaxholms kyrka.

KROGAR:

Vaxholms Hotell, Hamnbaren,
Boulangeriet, Magasinet

KAFÉER:

Hembygdsgården,
Roddarföreningen, Boulangeriet

BADPLATSER:

Norrhamnen, Norrberget,
Johannesbergsparken, Eriksö

GALLERIER:

Roddarhuset, Rindö Konsthall,
William Brown Art, Galleri Shine

BLUE WATER DAY

HÖGTIDSDAG FÖR LÅNGSEGLARE

TEXT: CURT GELIN.
FOTO: CARL JOHAN BROMS & RACHEL HIBBERD

En solig försommarlördag fylldes marinan av seglare med längtan i blick. Vissa var presumtiva deltagare i ARC eller World Cruising Rally och kom för att höra på experter. Andra var vana långseglare och på plats för att berätta om tjusningen med långfärd.

Arrangör och initiativtagare till Blue Water Day på Bullandö var Mats Runström med Nordic Yachts. Han har seglat två gånger över Atlanten, är representant för organisationen World Cruising Club (WCC) och välkomnar fler till de rallyn som klubben ordnar. Mats gör även säkerhetsbesiktningar på plats i Las Palmas och kan således ämnet långfärd.

Blue Water Day inleddes med att Mats pratade båtköp för långfärd– begagnat eller nytt, för och emot. Ämnet kan han som förmedlare av begagnade premiumbåtar och nybåtsagent. Till dagen lade flera fina långfärdsbåtar till på marinan på temat Open Boat. Att gå ombord på båtar som seglat långt, bekanta sig med deras möjligheter, disposition och prata med ägarna, var ett gyllene tillfälle för de som funderar på ett rally med WCC.

WCC ordnar flera rallyn, där det över Atlanten, ARC, är populärast med över 200 båtar varav ca 20 för skandinavisk eller nordisk flagg. Åhörarna på Blue Water Day fick veta att rally är ett vänskapligt, familjevänligt och tryggt sätt att långfärdssegla. Det sista vittnade familjen Wennberg om på sitt välbesökta föredrag under dagen.

Andra intressanta föredrag/seminarier på Blue Water Day höll Christina Fri från Seapax, specialist på säkra och praktiska sjökläder, Kent Wretman från Gran Segel & Rigg som överskådligt redogjorde för lämpliga segel för långfärd. Av nederländska Parasailor fick deltagarna veta vitsen med detta speciella undanvindssegel. Och Sofia Olofsson och Sanna Edholm berättade hur det är att segla med barn över Atlanten.

Den givande dagen avslutades med en "Red Trouser Dinner" på Bullandö Krog, där det pratades båt och segling in på den ljusa försommarnatten.

Eventet återkommer 2026 och då på Västkusten, då där finns fler som har eller ska långfärdssegla. Nyhet för 2026 är ARC Baltic som börjar i Tyskland och avslutas på.... Bullandö Marina!

Läs mer på worldcruising.com.



Vid kaj 3 kunde man inspektera långseglande båtar.



Linda Lindén med sin bok "Ta rodet kvinna".



Ocean-seglingsklubben.



Gran Segel och Rigg gav mycket tips om just segel och rigg.



Föreläsning i båtallen.



Incheckning.



Samtal på hamnplan.

RÅDIGHET RÄDDADE WENNBERGS

NÄR MASTEN BRÖTS PÅ ATLANTEN

TEXT: CURT GELIN.
FOTO: FAMILJEN WENNBERG M.FL.



Familjen fixar
en nödrigg efter
att masten
brutits av.



Jörgen fixar
med mastfoten.



Take off med hissat
segel i nödriggen.

Begreppet rådighet stämmer väl in på Bullandö-familjen Wennberg när de bröt masten halvvägs till Västindien med sin 54-fotare fyndigt döpt till Take Off. Det rådiga låg på flera plan, bland annat i att delta i ARC-rallyt över Atlanten, där säkerhet är prioritet. De hade även en checklista för nödlägen, därmed visste de vad de skulle göra när masten knäcktes mitt på Atlanten, med 1550 M kvar till St Lucia i Västindien och 500 M tillbaka till Azorerna. Det sista var närmre, men skulle innebära motvind och motström och var inget egentligt alternativ.

Wennbergs väl preparerade Take Off hade inför Atlantseglingen och den planerade fortsatta seglingen jorden runt kostats på ny rigg, hade kolfibermast och bom. Båten var väl intrimmad efter att ha kappseglat Gotland Runt. Därtill var/är båten ett känt italienskt kvalitetsbygge. Ändå bröts masten..

Så här berättar Louise och Jörgen Wennberg: – Vi firade första advent 2022 med glögg och pepparkakor. Medan Louise brassade middag gick Jörgen och kompisen Johan upp på däck för att kolla mastgenomföringen som lät. När de höll på att justera gummikuddarna, som kilade masten, hörde killarna ett knak och såg hur bomhalsen åt sig in i masten och strax föll åt styrbord med Johan under. Genom att storen var skotad reste sig masten och frigjorde Johan.

Mastbrottet hände på kvällen i mörker... Som seglare vet, innebär en bruten mast i vattnet fara för båten, risken finns att riggen skadar skrovet, gör hål och sjunker. Alltså förstod vi snabbt att vi måste kapa riggen. Fort fick vi upp en medhavd kap, plus en bågfil och skar loss alla vanten som var i heldragen tråd. Med en brödkniv kapade vi sedan den löpande riggen och efter ett tag kunde allt lämpas överbord. Att försöka rädda seglen var inget alternativ, de fick försvinna med masten.

I det läget stod mycket på spel. Johan hade fått en utgjutning på baken när masten ramlade över honom och behövde läkarvård. Vi hade inte diesel för resten av resan, vårt hus i Sigtuna var uthyrt, våra barn Alex och Inez hade börjat distansskola och hämtat ut alla böcker. Frågan var vad vi skulle göra?

Det första blev att kalla på hjälp, Alex hade sinnesnärvaro att ringa på satellittelefonen till vår väderkille i Sverige, Erik Lindsten, som i sin tur kontaktade Sjöräddningen/Sweden Rescue. De vidarebefordrade vårt nödanrop till fartyg i närheten och fick svar från ett amerikanskt forskningsfartyg. Samtidigt meddelade vi tävlingsledningen vårt läge, att Johan behövde vård och att dieseln inte skulle räcka fram till målet i Sankt Lucia. Forskningsfartyget ändrade kurs för att ta över Johan, nådde oss, men kunde

inte komma nära på grund av sjögången. I stället satte de en gummibåt i sjön och fick över honom. Inom två dygn kom ett antal andra ARC-båtar med sammanlagt ca 800 liter diesel. Men i samband med överföringen av dunkarna fastnade en tamp i vår propeller, varpå vi tog kontakt med gode vännen Edvard Hatz i svenska båten Salt, en Dufour 560, som låg i närheten. I det läget erbjöd sig hans gast Robert att simma över och få bort tampen! Vilket vi givetvis tackade ja till.

Robert lyckades, men såg att vi var trötta och frågade Edvard på Salt om han kunde avvara honom. Svaret blev ja och vi fick välkommen hjälp att segla hela vägen till St Lucia, dit vi kom i början av december 2022.

Efter mastbrottet lyckades vi ordna en nödrigg med hjälp av spinnakerbommen, vilket stabiliserade båten i vågorna. Samtidigt gällde det att ha koll på dieselåtgången, vi ville inte köra slut, jämförde noga fart och förbrukning, fann att fem knop var mest ekonomiskt. Elva dagar efter mastbrottet kom vi äntligen fram till St Lucia och en värmande välkomstkommitté.

Grundfrågan kvarstod dock fortfarande: Vad ska vi göra? Ingen båt att segla med, vårt hus var uthyrt, Alex och Inez hade ingen skola genom att de pluggade på distans. Först funderade vi på att åka runt med Take Off utan mast i Västindien.

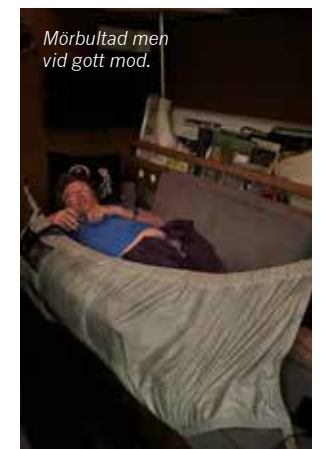
Vi kontaktade mäklare, men det gav inget. Men efter två veckor i St Lucia fick vi kontakt med en svensk, som seglat över sin Jeanneau 469. Den låg på närbelägna Martinique, ägaren hade förstått vårt läge, hörde av sig och var villig att sälja. Kvickt åkte vi över, kollade och besiktigade båten i tre dagar med stor hjälp av Bullandös Mats Runström, på plats för att ta emot ARC-båtar i sin roll som säkerhetsinspektör åt arrangörerna.



Undsättning på
Atlanten.



Räddningsjollen
hämtade en
skadad Johan.



Mörbultad men
vid gott mod.

forts. nästa uppslag

Hans besiktning var dock en väntjänst, inte en del av ARC, men följde samma schema som han har vid en ordinär genomgång i samband med de försäljningar han gör på begagnade båtar på Bullandö.

Mats hittade inga brister och priset var rimligt, varpå vi slog till. En hel del utrustning från Take Off lämpades över till vår nya, Sara of Sweden och tre dagar efter den officiella starten för World ARC, kom vi i väg. Vi blev glatt påhejade av arrangörerna med startlinje, nedräkning, tidtagning och avskedskommitté.

– Att segla Jeanneau 469:an Sara of Sweden var annorlunda, mindre monster/racer än Take Off och enklare att hantera med rullstor, som bara var att rulla in och ut efter vinden. På så vis kunde vi segla med ett segel åt varje håll och kom efter ett tag på att ta ner storen helt och hissa code-seglet, vilket ökade farten nästan lika bra som med spinnaker, berättar Alex Wennberg om sina intryck. Vi seglade med Wing-On-Wing som var som ett “butterfly segel”.

Wennbergs kan berätta att ARC-rallyn inte handlar om kappsegling, att ett rally främst är ett sätt att segla långt säkert och i sällskap med andra båtar. På familjens segling med World ARC deltog 25 båtar, varav fyra med barn, som blev kompisar under resans gång. Den som drömmer om eller tänker kasta loss, kanske med barn, funderar troligen på hur livet ombord fungerar med skolgång, mathållning och vila. Varpå Wennbergs kan berätta att man anpassar sig.

Inez: I början efter en hamn, kunde det hända att vi blev lite sjösjuka, men snart kom vi in i en rytm med pluggande och prov på distans på dagarna. Svårast var nog att koncentrera sig, det hände ofta något utanför båten, som de inte ville missa, till exempel delfiner. När vi var lediga spelade vi mycket kort och schack så det var aldrig långtråkigt.

Alex: Pluggandet tog mycket tid på dagarna, det gällde att läsa på och klara proven. Vilket gick bra, även om det gungade, man måste hålla i sig och försöka sova ordentligt på nätterna. Till det roligaste när vi seglade var att hålla radiokontakt med de andra rallybåtarna. Varje morgon hade vi så kallat role-call då varje båt berättade om sin position, hur de hade det ombord etcetera. Med Starlink var det smidigt att hålla kontakt och även att streama.

Familjen Wennberg hör förmodligen till de som har långseglat mest av svenskar, med tanke på att de redan 2014 gav sig ut på sin

första tur runt jorden. Alex var då bara fem och Inez tre när de lättade från Bullandö och deltog i ARC-rallyt. Först över Atlanten och sedan genom Panama ut i Stilla Havet. Men båten i fråga, en Elan 410, befanns aningen för trång när de ibland tog med sig gäster/gastar.

En större snabbare, modernare båt med god byggkvalitet och lyckade linjer var planen. Tack vare Wennbergs vänskap och samarbete med Mats Runström/Nordic Yachts, agent för italienska varvet Grand Soleil, fastnade de för deras 54-fotare, som seglades hem till Sverige/Bullandö 2019.

Året efter körde vi Gotland Runt, men spinnen i gosenecken gick upp och skadade tyvärr bomfästet. Det lagades efter anvisningar från kunnigt folk på försäkringsbolaget. Men vårt önskemål baserat på gurun Göran Marström om att röntga riggen avslogs – för dyrt ansåg försäkrings-bolaget, berättar Jörgen. Så här efteråt ångrar han att så inte skedde. Jörgens teori är att mastbrottet på Atlanten då kanske inte hade hänt? En ny mast i kolfiber från Seldén har satts på Take Off efter att båten fraktats från Västindien till Cowes och seglats vidare till Holland. Det sista hör ihop med Brexit, som maximerar tiden andra båtar än brittiska, att stanna i Storbritannien.

Sommaren 2025 är Take Off på väg till Sverige och ska säljas. Sak samma med Sara of Sweden, som Wennbergs landade med på Bullandö försommaren 2024, som piffats till och har lagts ut till försäljning. Det är mycket pengar att ligga ute med för två båtar, cirka fyra miljoner, plus alla andra utlägg. Resonemang pågår med försäkringsbolaget, som ställt upp fint för oss. Men eventuellt på grund av beloppet, är de inte ännu helt på vår väglängd, och vi överväger att koppla in jurister. Konflikten är tråkig, jag har berömt bolaget tidigare för deras hjälp, pratat väl om dem och försvarat det vi olika forum. Men hur vårt ärende slutar är oklart, sannolikt i en stämning.

– Vi följde alla instruktioner i villkoren före avseglingen. Reparationen av bomhaveriet följde helt bolagets villkor och skedde med deras rekommenderade reparatör. Ändå har de hävdade att skadan var gammal och därför inte kunde ersättas.

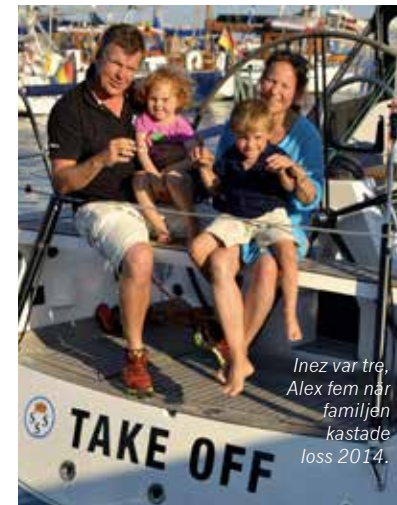
Jag har mail, som styrker vad som sagts och hoppas slippa betala självrisken. Vi hade turen att ha kapitalet för att köpa Jeanneau-båten och kunna fortsätta vår planerade resa runt jorden med World ARC. Annars hade vi fått bli vanliga turister...



Skolgång till sjöss.



Panama-kanalen 2016 vs 2023.



Inez var tre, Alex fem när familjen kastade loss 2014.



Kajmålning på Azorerna.



Sara of Sweden t v bredvid Take Off.



Mats Runström besiktigar.



Besök på Kokosöarna under första resan.



Sara of Sweden i
kristallernas kristallvatten.



Snorkling i Västindien.



Liangunga på öde ö i Stilla havet.

På vår första resa runt jorden stannade vi till på vägen, tog vi upp båten på land några månader och åkte hem. Den andra resan ville vi känna på hur det var att segla hela vägen runt jorden utan att åka hem och valde igen att segla med ARC. Det var stor skillnad på att vara ute så lång tid – från sommaren 2022 till sommaren 2024. Inte en dans på rosor hela tiden, men svårslaget som upplevelse, anser familjen.

Deras motiv till att segla med World ARC-rallyt var flera, förberedelserna, hamnarna var förbokade, passagen genom Panama likaså. Det var ett sällskapligt sätt att segla, och säkerhetskänslan med andra båtar inom räckhåll och formatet passade oss fint. Antalet båtar "ca 25" betyder att man får tillgång till ett ansenligt reservdelslager, alltid har någon ett tillbehör du söker och kunskaper om hur du ska fixa ett fel om du får funderingar, förklarar Jörgen.

Det vanligaste begreppet var "Listan". Efter varje etapp hade alla båtar punkter som skulle åtgärdas. Hit hörde exempelvis roderlagren som vi bytte tre gånger sedan de vidgats och rodret börjat glappa. För att slippa problem som med vår förra båt, tog vi detta säkra steg. Man bör ha i minnet att en båt här hemma seglas kanske 500 M på en

säsong, det gjorde vi på ett par dagar. Slitage är omöjligt att undvika, i gengäld behöver man förutse problem.

En del långseglare kanske frågar om kolfibermast plus rodrigg är lika säkert som en mast i aluminium och vanliga wirevant? Jörgen: Absolut, mycket säkrare! En kolmast är starkare, står stilla och väger mindre. Dessutom var masten förstärkt vid bommen av Seldén som en extra säkerhet. Jag skulle inte tveka om kolfiber om vi köper en annan båt. Ett sådant beslut väntar vi med, nu vill vi bara vara hemma i Sigtuna och leva som andra familjer, och det brådskar inte med en ny båt. I så fall skulle den antagligen bli under 40 fot och gå grundare än Take Off så att man kommer i land i skärgården. Som kappseglare uppskattar jag Grand Soleil 54:an för den är fantastisk att segla.

Jeanneau-båten, som ju är ett storvarvsbygge fungerade utmärkt. Det enda vi upptäckte vid besiktningen, var att en bult till förstaget höll på att gånga ur sig. Utöver tre roderlagerbyten och en otät däckslucka, uppstod inga problem inga sprickor runt kölen, vantinfästningarna förblev intakta, inga läckage hände och alla pumpar fungerade.

En Jeanneau 469 har lägre rigg särskilt i charterversionen, men även fyra hytter, en lösning som barnen uppskattade – ett eget rum var populärt. Visst kostade deltagandet i World ARC-rallyt, men vår mening är att man får mycket. I likhet med de många andra som seglar och har seglat långt, kan Wennbergs berätta massor om platser de besökte, vilka de fann vara särskilt intressanta och nämner gärna öarna i franska Polynesien. Tuamotuöarna blev en favorit på grund av vacker natur, fantastiskt vatten och vänliga öbor. Den obebodda atollen Suvarrow i Cook-öarna, belägen 800 M nordväst om Rarotonga i Söderhavet och en av de mest avlägsna öarna man kan segla till. Där bodde en nyzeeländare, Tom Neale i 15 år i tre omgångar för att få leva som eremit på att fånga fisk och på kokosnötter. Hans bok An Island to Oneself har lästs av åtskilliga långseglare och lockat till besök, trots att atollen är låg och blir överspölad i stormar.

Louise berättar hur de hittade den paradisiska ön och vad de såg:
Tack vare att vi seglade med World ARC ingick detta stopp som visade sig vara en av juvelerna i vår jorden-runt-segling. Vi hade tur när vi kom igenom atollens mynning. Det var totalt vindstilla med blankt ytvatten, kändes som att glida ovanför ett akvarium!
Väl på ön roade vi oss med eremitkrabbor. Vi hittade varsin krabba, ställde de på en startlinje i sanden med förhoppningen att de skulle kräla raka vägen mot mållinjen, men så var inte fallet för alla..
Under sina år på ön byggde Tom Neale “Suvarrow Yacht Club” samt en liten bostad med ugn. Vi lämnade KSSS båtklubsflagga vid yachtklubben och bakade pizza i hans ugn. Du kan endast komma dit på egen köl, vilket gjorde vår vistelse ännu mer unik.



Besök hos Yakel-stammen på Tanna, Vanuatu.



Fyra av båtarna i eskadern hade barn ombord. Här på San Blas i Panama.



Inez och Alex med ursprungsfolket Embera i Panama. Embera betyder folk på deras språk.

FAMILJEN WENNBERGS ÄVENTYR

2014–2018
med ARC över Atlanten och
World ARC runt jorden:
Bullandö–Kanarieöarna–Karibien
–Panama–Galapagos–
Franska Polynesien–Australien
– Indiska Oceanen–Sydafrika–
Brasilien–Karibien–England–Sverige.

(stopp gjordes på vägen då de
åkte hem i 3 omgångar)

2022–2024
med ARC över Atlanten
& World ARC runt jorden:
samma rutt i ett sträck.

LÄNGST ETAPP
21 dagar Galapagos – Marquesas

DATA	Grand Soleil 54 TAKE OFF	Sun Odyssey 469 SARA OF SWEDEN
LÄNGD x BREDD	16,35 x 4,65 m	14,05 x 4,49 m
DJUP	3,10 m	2,24 m
DEPLACEMENT	16 000 kg	10 809 kg
KÖLVIKT	6 500 kg	3 095 kg
SEGELYTA	150,3 kvm	91,05 kvm
MOTOR	Yanmar 110 hk	Yanmar 54 hk
DIESEL	401 liter	238 liter
RIGGHÖJD	22,25 m	20,32 m
DESIGN	Luca Brenta	Philippe Briand
BYGGARE	Del Pardo ITA	Jeanneau, FRA



Maria och David har marinans COOLASTE BÅT

TEXT: CURT GELIN. FOTO: CURT GELIN, MARIA LUNDBERG.



*Design till max utmärker
coola Manione.*





Vita dynor
med passpoaler.
Flott!



Nybakt i byssan.



Carraramarmor
i pentryt.



Starcks signatur
ligger i skrovrutan.

Av alla segelbåtarna på Bullandö är frågan om inte Maria Lundberg och David della Flora tar första pris med sin First 32s5? Coolare båt, går knappast att hitta. Det kan den tycka som gillar att spana på båtar.

Det coola med parets "Manione" ligger i designen och i detaljerna. Dessa kom till när franska Beneteau bad ikonen Philippe Starck införa något nytt och trendigt med en berömd inredare och designer på en ny modell.

Redan på håll på N-bryggan anar man att parets 32-fotare är speciell med två mörka runtomgående ruffrutor, en liten rund ruta i skrovet och fartiga linjer. Det sista hör ihop med att skrovet ritades av en annan ikon – Jean Berret.

– Som så många andra började vår seglarbana med en IF-båt en gång. När familjen växte bytte vi till en Ballad. Men när vi såg Firsten föll vi. Ingen annan båt kunde och kan konkurrera i fråga om pigga lösningar. Och så känns det fortfarande, vi ska inte byta. Manione är perfekt, rymlig, snygg och seglar bra.

– Det sista har bekräftats med godkända placeringar på Nordic Yachts Open, som sonen Hugo och jag brukar vara med på, säger David. Han är ex-fransman, ett faktum som möjligen påverkade båtvalet en gång.

Vi har haft Manione sedan 2016 och vårdar henne, gör motorservice vartannat år, har masten på året om och polerar skrov och överbyggnad om vi tycker att det behövs.

Det sista syns inte. Trots att båten är från 1990, är finishen fortfarande förträfflig, inga smutsränder, inga gelcoatskador, inga mjölkiga ruffrutor eller luckor. För den som synat diverse byggen, är skillnaden stor även mot kända märken. Att First 32s5 våren 1992 kostade 564 000, 100 000 kronor över klassens mest omhuldade modell, kan vara förklaringen. Mest av allt imponerar utförandet i salongen.

Philippe Starck föreskrev mörk mahognyfanér lagd diagonalt, halvblank lack, runda aluminiumkantlister, carraramarmor i bänkskivan, designad bordsfront med varvets namn ingraverat – och hör och häpna – vita dynor. Dessa är därtill väl stoppade med passpoaler, kantsömmar, som i en flott hotellsvit. Känslan av lyx är klart närvarande i Marias och Davids spännande båt.

– Men hur många skulle våga ha vita dynor? Det blev min ofrånkomliga fråga när vi slog oss ner med en kaffe och croissant på båtens lyxkojer.

– De har klarat sig i alla år. Vi täcker dock över dem för säkerhets skull på semestern, men tyget är avtagbart och tål tvätt, intygar Maria och David.

– En fortsatt "inspektion" av deras designbåt visar på ett urtag i akterkabinens skott, där skepparen kunde aska sin cigarett eller lägga glasögonen på. Kräsna noterar också att innertaket är en elegant tunn innerliner i ljusgrått, inte en enkel badrumsmatta, som ofta på svenska båtar vid samma tid.

– Kolla också in aktern, föreslog Maria, varpå skribenten böjde sig över sargen och fann ett högblankt beslag med Starcks signatur och en aktertalja med stor utväxling. Nersänkta vinschar, rorkult i kolfiber och teakribbor på sittbänkarna, badbrygga, gillar också en gammal båtbedömare. På frågan om rigiditet, svarar David att båten känns stum, att riggen är i heldragen tråd och inte slackar i läns på hård kryss.

– Vi har inte gått på grund, men uppbyggnaden inger förtroende, förklarar David som i år igen ställer upp i NYO ihop med Hugo. Det är den enda kappseglingen de är med på, i övrigt semester- och helgseglar Maria och David. Sommaren 2025 kom de till Oskarshamn och tillbaka på tre veckor.

Få exemplar av First 32s5 finns i Sverige, men den som hittar en, kan få samma känsla som fick Maria och David att falla för franskt.

DATA FIRST 32S5

LÄNGD Ö A: 9,90 m

LÄNGD V L: 8,50 m

BREDD: 3,30 m

DJUP: 1,70 m

DEPLACEMENT: 4 200 kg

KÖLVIKT (JÄRN): 1 350 kg

MASTHÖJD: 14,5 m

STOR + GENUA: 55,9 kvm

SRS -TAL: 0,918

SKROVDESIGN: Jean Berret

STYLING: Philippe Starck

MOTOR: VP 18 hk

STÅHÖJD: 1,85 m

BYGGARE: BENETEAU, FRA

BYGGD: 1988–1994

NY 1991: 564 000 kr



Teakribbor är finess.



Nedsänkta
skotvinchar.



Lyxigt beslag pryder aktern.



Blank-
polerat!



FREDRIK OCH JOHAN RULE THE WAVES

TEXT: CURT GELIN. FOTO: PEPE KORTENIEMI.

Det gamla brittiska talesättet rule the waves stämmer för Bullandös två superseglare Fredrik Rydin och Johan Tuvstedt i J/121 Jolene. Följare vet att de varit med på Fastnet Race, vunnit Gotland Runt, Raymarine 2 Star, Nordic Yachts Open och mycket annat.

I somras var det dags igen – seger på EM i double hand. – Att vinna både den långa och den korta havskappseglingen på EM i Helsingfors betydde mycket för oss. Vi är mycket nöjda med resultatet och med arrangemangen, sade Johan efter målgången.

I sammanhanget kan nämnas att Fredrik och Johan vann den avslutande seglingen om 283 M i hårt väder med en marginal om hela 1 tim 20 minuter på omräknad tid.



JUST TAP TO PAY!



Bullandö Handel & Sjömack!

Livsmedel - Båttillbehör - Sjömack - Gasol

På Bullandö Handel & Sjömack erbjuder vi ett brett sortiment av livsmedel, båttillbehör, gasol, leksaker, redskap och mycket mer. Allt du kan behöva till båten i sommar!

08-571 450 58

bullandohandel@gmail.com
bullandohandel.se

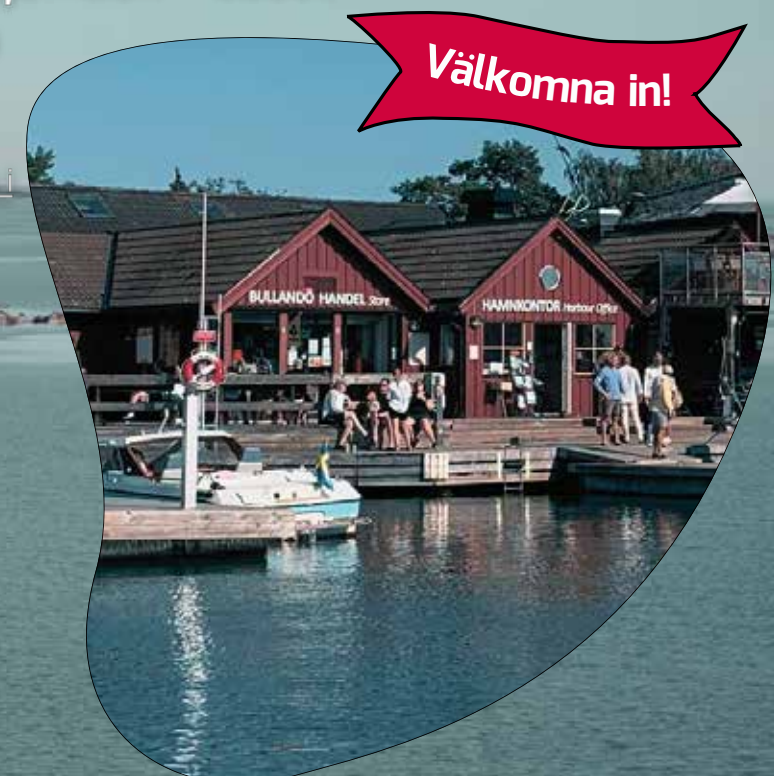
I samarbete med **Båtmagneten AB.**

Båttillbehör - Motor - Båt - Trailer

Båtmagneten

Båttillbehör - Motor - Båt - Trailer

Välkomna in!



FJÄLLKONFERENS I EGET HUS

I 20 år har vi arrangerat företagsevenemang i Stockholms skärgård på våra segelbåtar. Nu sjösätts också upplevelser i vår fantastiska fjällvärld.

I eget hus och med Vemdalsens bästa utsikt finns här 14 bäddar, bastu, badtunna och all önskvärd konferensutrustning.

Med hög standard och full service ordnar vi grupp- och konferens-evenemang med bestående minnen. Här finns 38 skidliftar, 60 nedfarter, mängder av längdspår och mer än 30 mil skoterleder. Inte så konstigt att Vemdalen fick pris som årets destination. Varmt välkomna.



 **Ugglebo**
FJÄLLKONFERENS I VEMDALEN
vemdalenugglebo.se



TyMar 
MARINELEKTRONIK

FÖRSÄLJNING INSTALLATION SERVICE

Bullandö • Tel: 08-410 513 14 • info@tymar.se • www.tymar.se

Köp eller sälj din båt hos oss!

Välkommen till vår brygga på Bullandö – ostkustens största marina med bästa säljläget i Stockholms skärgård. Vi säljer 250 motor- och segelbåtar om året. Under säsong har vi öppet sju dagar i veckan – med hundratals besökare varje dag. Hos oss är du i trygga händer.

Båtar till salu på stockholmmarin.se »

SAMARBETSPARTNERS



Stockholm Marin
BÅTFÖRMEDLING – BULLANDÖ MARINA
tel 08-571 451 20 » stockholmmarin.se

bullandö krog
WERMDO

N 59° 17' 9", E 18° 39' 2"

VÄLKOMMEN

ATT AVNJUTA ÅRETS **JULBORD** PÅ

BULLANDO KROG!
29 november - 21 december

Besök vår hemsida för mer information!
Ring 08-571 458 54
eller maila info@bullandokrog.se

Restaurang Festvåning
Catering Konferens
08-571 458 54
www.bullandokrog.se



Mer än bara segel

Allt ovan däck – på ett ställe. Vi ser till att din båt är redo för nästa seglingssäsong.

Av- och påmastning

Trygg och säker hantering av riggen.

Segelservice

Reparation och kontroll för längre livslängd.

Trim och justering

Maximal fart och balans.

Helhetslösningar

All hjälp på ett ställe.

BOKA DIN SERVICE IDAG!

www.gransegel.se 08 718 30 60 segel@gransegel.se

Gran segel
& rigg



brohäll marin

Vi erbjuder allt från enklare- till fullservicearbeten för din båt!

Brohäll Marin är auktoriserade för Volvo Penta, Mercury/Mercruiser, Yanmar, Beta och Vetus.



Följ med oss på
Facebook och
Instagram!

Brohäll Marin   @brohallmarin

Inför upp- tagningen av din båt:

All service i samband med upptagningen
bokas via Bullandö Marinas hemsida.

När du gjort din bokning får du en
bekräftelse från oss på Brohäll Marin – läs
igenom den noggrant så att allt stämmer.

Om du INTE fått någon bekräftelse har
din bokning inte registrerats. Kontakta då
Bullandö Marina för hjälp.

Mer information hittar du på vår hemsida
under fliken Sjösättning / Upptagning.

Perfekt tid för motorbyte!

Passa på att byta motor i vinter.
Kontakta oss så berättar vi mer
om våra aktuella erbjudanden.



Söndagsöppet: 28/9 t.o.m. 2/11 kl. 11.00-14.00
08-571 450 45 • mail@brohallmarin.se • brohallmarin.se



— BRYGGSNYGG —

**VI ÖPPNAR TILL PÅSK
VÄLKOMMEN**



BULLANDÖ GLASSFABRIK

ESPRESSOBAR

Öppet helger
i september

Välkomna!

Utbildning för dig med motorbåt

Manövreringsträning

– Jobbigt vid tilläggningar?

Boka en egen utbildningsdag i båten.

Vi planerar och genomför dagen enligt dina/
era önskemål. Välkommen oavsett typ av
motorbåt, stor eller liten, snabb eller lång-
sam.

Vi har 30 års erfarenhet. Vi har utbildningar för
alla – från nybörjare till proffs.

Läs mer på vår hemsida – www.langbeck.se

Gilla oss på Facebook.

Radarnavigering

Radar ombord, men osäker
på användningen?

Vi hjälper dig rätt.

Nyhet!

Vattenskoterutbildning

Har alla i familjen rätt kun-
skap för att köra familjens
skoter?

Vi finns på
Bullandö Marina.



Langbeck.se

08-6647799, info@langbeck.se, www.langbeck.se

På bilden:

Björn Langbeck



Vi säljer Elan, Fareast, Grand Soleil och din begagnade segelbåt

www.se-r.se



Wauquiez 47 Pilot Saloon



Elan 210



Bavaria 32



Grand Soleil 54



Bavaria 43



Jeanneau SO 469



Beneteau Oceanis 46



Jeanneau Sun Odyssey 39DS

Går du i säljtankar? Ja, då hjälper vi dig med allt som hör en försäljning till:
Enkelt, lätt och tryggt. Under hösten har vi extra helgöppet.

Bland våra 28 nybåtsmodeller finns något för alla kan vi lova och på vår begagnatbrygga kan du även hitta just din drömbåt. Välkommen in till oss på Nordic Yachts önskar Mats & Emil.



Grand Soleil 42LC



Grand Soleil BLUE – 33fot

elan

E4, E5 & E6
Impression 43 & 50
GT5, GT6 & GT6 Explorer

FAREAST

19R, 23R, 28R, 31R
RIB 480 & 580

GRAND SOLEIL
YACHTS

GS BLUE
PERFORMANCE 40, 44, 48, 52,
65, 72 & 80
LONG CRUISE 42, 46, 52, 60, 65 & 72

NORDIC YACHTS AB · WWW.NORDICYACHTS.SE

BULLANDÖ MARINA · 139 56 VÄRMDÖ · 08-570 225 50 · INFO@NORDICYACHTS.SE

GENERALAGENT FÖR ELAN, FAREAST & GRAND SOLEIL

**NORDIC
YACHTS**