

# BULLANDÖ

 NEWS

NR 1 2025 ÅRGÅNG 42 SJÖSÄTTNINGSSNUMMER

## RARA GÄLLNÖ

ÖVERRASKNINGARNAS Ö

NORDIC  
YACHTS  
OPEN  
+ DHSM 24

Isles  
of  
Scilly

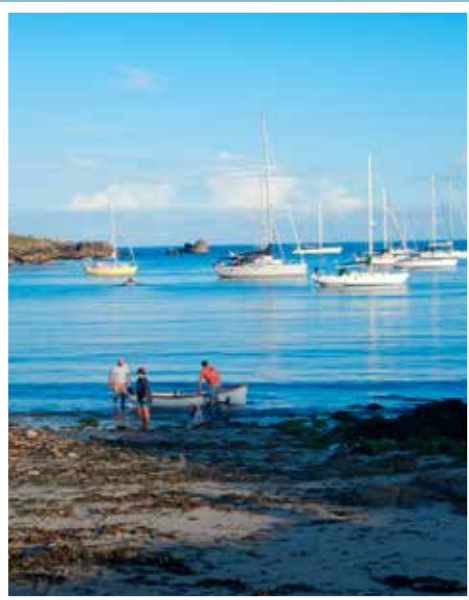
PÅ KRYSS MELLAN  
SKÄRGÅRDENS KROGAR

EMIL  
RIGGARE

OCH HANS PIMPADE  
EXPRESS



NORDIC YACHTS OPEN 10-13



ISLES OF SCILLY, 14-18



EMIL RIGGARE, 26-28

- 3 LEDAREN
- 4-5 VAD HÄNDER PÅ BULLANDÖ
- 6-8 SJÖSÄTTNINGSCIRKULÄR
- 10-13 NORDIC YACHTS OPEN + DHSM 24
- 14-18 ISLES OF SCILLY
- 20-24 PÅ KRYSS MELLAN SKÄRGÅRDSKROGARNA
- 26-28 EMIL RIGGARE OCH HANS PIMPADE EXPRESS
- 30-33 RARA GÄLLNÖ – ÖVERRASKNINGARNAS Ö

## LEDARE

Bullandövänner!

*I en allt mer stormig omvärld står marinan stadigt med stöttorna i marken. Det kanske är i tider som dessa som båten kan ge en extra välbehövlig paus i vardagen, där man kan lägga ifrån sig telefonen några timmar och bara fokusera på polering eller att byta tändstiften i motorn. Efter vårustningen visar förhoppningsvis den veckovisa skärmtidsrapporten en dipp just under dessa veckor, jag ska se om det går att dra några slutsatser på min egen telefon. Men en sak som är säker - är att båtlivet ger, eller i alla fall borde ge när allting fungerar, avkoppling i själen.*

*Något som inte ger avkoppling är frågan om bottenfärger. Det svänger mycket i frågan och vad som var tillåtet förra säsongen kanske inte är det nästa. Vi har en kontinuerlig dialog med färgföretagen för att ligga i framkant och försöker att anpassa vår verksamhet till de nya silikonfärgerna som ska vara bra och miljövänliga, men som gör båtarna hala som tvålar när vi lyfter. Här är det viktigt att båtägaren meddelar oss om båten är målad med någon av dessa färger så vi kan förbereda oss för att lyftet ska vara tryggt och säkert. Ett alternativ till bottenfärg är så klart att botten tvättas två, tre gånger per säsong för att hålla snäckorna i schack. Dock behöver båtbotten då ett grundlager med till exempel epoxifärg, annars biter sig snäckorna fast riktigt ordentligt och blir svåra att få bort.*

*Linda Cederquist seglade förra sommaren runt i skärgården med sin familj på båten Viola och testade några utvalda sjökrogar. Resultatet finns att läsa några sidor fram i tidningen och är lite av en "skärgårds- White guide" med både ris och ros! Bland annat besöker Linda med besättning vackra Gällnö, dit också vår båtjournalist Curre Gelin har hittat till. Ett resmål som inte ligger allt för långt från Bullandö, utan bara att gira babord efter udden, förbi Abborrkroken och sedan är man i princip där.*

*Ett annat resmål har Tobias Törnebohm besökt med sin båt Bølja, nämligen ögruppen Isles of Scilly som tydligen uttalas Isles of Silly. En otroligt häftig plats sydväst om grevskapet Cornwall i England som i alla fall inte jag hade hört talas om tidigare. Här får vi också lära oss om historien bakom lösningen på Longitud-problemet, alltså hur man kan bestämma en fartygs position i öst-västlig riktning. Detta och mycket mer i årets sjösättningsnummer!*

*Vi ser fram emot denna säsong som kantas av några extra ljusglimtar. 14 juni anordnar World Cruising Club för andra året i rad Blue Water Day där fokuset är mot de som är sugna på långsegling. En annan ljusglimt är att Bullandö blir logistikbas åt EM i J70 som arrangeras av KSSS under slutet av augusti i Sandhamn. En till ljusglimt är så klart också den årliga Nordic Yachts Open som går av stapeln 6 september.*

*Men den största ljusglimten av dem alla är så klart att båtarna snart åker i plurret och alla glada kunder som återvänder för en ny säsong på Bullandö Marina!*

Vi ses!

Carl Johan Broms



**BULLANDÖ**  
NEWS

ANSVARIG UTGIVARE  
CARL JOHAN BROMS

CHEFREDAKTÖR  
CARL JOHAN BROMS

SÄTTNING,  
REPRO OCH TRYCK  
ÅTTA45

GRAFISK FORMGIVNING  
YVONNE FLÜGEL

OMSLAGSBILD  
LASSE EKLÖF,  
YACHTPHOTO.SE

ILLUSTRATIONER  
JAN-OLOF STÅHL

HEMSIDA  
WWW.BULLANDOMARINA.SE

UTGIVES AV  
BULLANDÖ MARINA AB  
139 56 VÄRMDÖ  
TEL 08 - 571 452 10  
KUNDSERVICE@  
BULLANDOMARINA.SE

UTKOMMER 2 GGR/ÅR  
I 4 000 EX

BULLANDÖ MARINA AB

# VAD HÄNDER PÅ BULLANDÖ

AV: CARL JOHAN BROMS. ILLUSTRATIONER: JAN-OLOF STÅHL.

Som vanligt händer det mycket på marinan bland alla företagare! Även under de mörka och kalla månaderna arbetas det på om än i något lugnare tempo, för de flesta. Truckar servas, bryggor snickras, motorer servas, budgetar läggs, menyer sätts och nya glassmaker testas osv. Ibland dyker det upp lite käppar i hjulen som gör att planerade arbeten måste skjutas fram. Till exempel var planen att renovera servcekajen vid Brohäll Marin under vintern men det måste nu skjutas fram till senhösten i stället. Men då blir den som ny! Här kommer lite fler Bullandö-nyheter i urval.



En ljusare Bar i år

## UPPRUSTAD BAR GER LJUSARE TONER

Baren på nedervåningen har under vintern renoverats med ny ljusare färgton, bättre belysning och ett utseende som kommer att smälta in bättre med resterande del av matsalen.

5 april är det dags att slå upp portarna för en ny solig säsong på Bullandökrog!

## SJUNKANDE RÄNTOR SÄTTER FART PÅ FÖRSÄLJNING

Stockholm Marin sålde redan i januari årets första båt. De märker av ett ökande intresse att skaffa båt nu när räntorna tuffar nedåt. Vi får hoppas att det håller i sig!



FÖRSÄLJNING Stockholm Marin



Nytt och fräscht i verkstaden!

## FINA MOTORBYTEN I OMMÅLAD VERKSTAD

Under vintern har Brohäll Marin genomfört fyra motorbyten, vilket tar sin lilla tid. Samtidigt

har de renoverat och målat om inne i verkstadslokalen med ett strålande resultat! De förbereder sig nu på sjösättningssäsongen och ännu en sommar med struliga båtmotorer som behöver lite hjälpsamma händer.



Nya smaker hos Glassten!

## GLASSANDE PÅ HAMNPLAN

Bullandö Glassfabrik har inför året laddat upp med mer glass och fler glassiga smaker att njuta av på hamnplan. Glöm inte heller bort att testa deras smaskiga pizzor eller fräscha focaccia!

## VÄRMESTUGAN VÄRMER KALLA MÅNADER

Borta vid miljöstationen finns sedan i höstas en värmestuga att värma sig i med lite sittplatser, mikrovågsugn och fina motiv på väggarna. Aktuell kod finns på Mina sidor på hemsidan. Värmestugan är stängd 1 juni-31 augusti.



Värmestugan klar! Kod på hemsidan Stängt 1/6-31/8 dock...

## NYA VARUMÄRKEN PÅ BRYGGSPROMENADEN

Bryggsnygg laddar för sin tredje säsong i sitt nya hus vid hamnplan. De utökar sortimentet med fler varumärken på både kläder och inredning. Stort fokus även detta år att vara på klänningar i olika längder och mönster till ljudet av bryggskön jazzmusik.



Korv & glass i fönstret.

## HYLLOR PÅFYLLDA INFÖR ANSTORMNING

Bullandö Handel har öppnat upp på helger och gör sig nu redo för säsongens anstormning! Snart är hyllorna påfyllda med båtillbehör, leksaker, livsmedel och nygräddade bullar. Glöm inte att när kön är lång går det även att köpa korv och glass från fönstret som vetter mot hamnplan.



Ja, bra med fler händer!

## MARINTEKNIKER FINNER JOBB

TyMar har jobbat hårt under vintern med uppdateringar av navigations- och batterisystem i olika båtar. De inser att de

behöver fler händer och söker nu aktivt efter fler marintekniker som vet eller vill lära sig det senaste inom marinelektronik-branschen. Vet ni någon eller är själv intresserad är det bara att höra av sig till TyMar!



2 extra bryggplatser i år!

## PREMIUMBÅTAR TAR MER PLATS

Det går bra för försäljningen av premium-segelbåtar på begagnatmarknaden och i år utökar därför Nordic Yachts sina bryggplatser med två extra på E-bryggan. Vidare ser de fram emot att prata om den nya Grand Soleil Blue som i januari hade världspremiär på båtmässan i Düsseldorf.

## BULLANDÖ LOGISTIKBAS VID EM I J70

22-30 augusti genomförs EM i J70 där KSSS är arrangör. På Bullandö kommer ca 70 båtar att mätas in och sjösättas innan de bogseras ut till Sandhamn. Efter tävlingen kommer båtarna tillbaka till Bullandö där de lyfts upp trailern igen. Under veckan är en del av parkeringarna allokerade för de tävlandes bilar och släp.



Bra träffar om segel och rigg med Gran Segel! Här utkik om tider!

## SEGLARTRÄFF FÖR TIPS OCH TRIX

Gran Segel & Rigg vill lära känna sina Bullandösegelare bättre och nu bjuds det in till en inspirerande seglarträff där de delar med oss av det mesta inom segel, rigg och tågvirke. Oavsett om du är nybörjare eller erfaren

segelare får du värdefulla tips och insikter som gör din segling säkrare och roligare. Varmt välkommen att träffa Gran Segel & Rigg och andra segelare för en gemytlig och lärorik kväll vid deras loft i Saltsjö-Boo! Datum och tid meddelas snart - håll utkik!

## KAJAK FRÅN AUTOMAT

Under sommaren planerar Get Out Kayak att göra en satsning på automatiserad uthyrning, så kallad Kayakomat. Kajakhotellet kommer fortsatt vara tillgängligt för den som vill förvara sin privata kajak nära vattnet på västra sidan av marinan.



## SUCCÉ FÖR PROJEKT FJÄLL & HAV

Sailing Events utökade sin verksamhet i vintras till svenska fjällen. Med utgångspunkt från "Chalet Ugglebo" får konferensgästerna äventyra på skidor, skoter, häst och annat skoj i de spektakulära Vemdalsfjällen. Efter denna lyckade vinter väntar sommarsäsongen och många entusiastiska seglingsgrupper som ska ut och se sig om i vår vackra skärgård!



## FLER BÅTHYROR ÖKAR ÖPPETTIDERNÄ

Förra året gjorde Nautilus Boat Club entré på marinan och gjorde succé! Efterfrågan på att hyra båt spontant blev större än de vågade hoppas på, vilket gör att de ökar både personalnärvaron och öppettiderna under årets säsong. Deras kontor finns på den flytande flotten vid E-bryggan.



## NYA FÄRGER PÅ KLASSISKA PLAGG

Pelle P laddar säsongen med samma, duktiga personal som förra året. På hyllorna kommer det att finnas nya spännande färger på klassiska plagg och även en hel del nytt! Det kommer också att finnas lite efterlängtrade kläder för de små.



Igloo Escape Säsongs första utbud

## SKÄRGÅRDS-IGLOO LADDAR FÖR TREDJE SÄSONGEN

Igloo Escape intar sitt tredje år med stormsteg! De ser fram emot ytterligare ett år med många nöjda gäster, som njuter av aktiviteter såsom kajakturer, mysiga grillmiddagar på terrassen alternativt en tre-rätters meny på fantastiska Bullandö krog. Njut av rosa solnedgångar och att sova under stjärnhimmel i en egen igloo! Öppet året runt.

## NORDIC YACHTS OPEN 6 SEPTEMBER

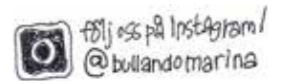
6 september arrangeras 2025 års upplaga av Nordic Yachts Open! Tävlningen är ca 30 NM lång och man seglar double handed. Efter målgång blir den mingel på hamnplan och en avslutande regattamiddag på Bullandö krog. Anmälan öppnar i slutet av maj.



Anmälan öppnar i maj!

## BULLANDÖ MARINA INSTAGRAMMAR

Glöm inte att kolla in Bullandö Marina på Instagram! Följ oss på @bullandomarina.



# SJÖSÄTTNINGSS CIRKULÄR 2025

Sjösättningsdagarna och alla  
anvisningar i samband med sjösättning.

## SJÖSÄTTNINGSPERIODER

**EXTRA TIDIG SJÖSÄTTNING: TIDIGAST V 12**

**TIDIG SJÖSÄTTNING: 14–29 APRIL**

**MELLAN SJÖSÄTTNING: 5 MAJ–16 MAJ**

**SEN SJÖSÄTTNING: 21 MAJ–28 MAJ**

### DIN SJÖSÄTTNINGSTID 2025

Sjösättningstiden, datum och klockslag, när din båt ska sjösättas bestämmer vi senast en månad före resp. bokad sjösättningsperiod. Din sjösättningstid är kommunicerad via mail och stå även när du loggar in på "Mina sidor".

### VÅRRUSTNING AV BÅT PÅ LAND

Slipning och skrapning av båtbottnar ska göras på ett miljöanpassat sätt så att slip- och skraprester inte hamnar på marken. Detta innebär att en presenning måste läggas ut under båten och att avsedd dammsugare används vid arbetet så att inte slip- och skrapresterna flyger iväg med vinden. Då slip- och skraprester betraktas som farligt avfall ska avfallet deponeras i avsedd behållare för färgrester vid marinans miljöstation.

### FÖR BLÄSTRING KRÄVS SÄRSKILT TILLSTÅND AV MARINAN!

### BOTTENMÅLNING

Vid bottenmålning ska endast godkänd bottenfärg användas på båten. Färgen ska vara hård och får inte vara av typen blödande/självpolerande som kladdar ner vid lyft och bottenvävt, och dessutom förstör spolplatsernas reningsanläggning. Om ni målar botten med silikonfärg, exempelvis Hempaspeed eller annan silikonfärg: Anmäl detta till kontoret, så vi kan förbereda särskild lyftutrustning.

### TÄCKNINGSMATERIEL

P.g.a. stöldrisk är vår rekommendation att ta hem er täckningsmateriel. Om den lämnas kvar hänvisar vi till förvaringsställningarna på berget mellan N7 och N8. Bunta ihop och märk tydligt med namn och varvsnummer.

Täckningsmateriel som inte är placerad på anvisad plats eller som inte är ordentligt uppmärkt klassas som övergiven och slängs.

### HÄNSYNSTAGANDE MOT BÅTGRANNAR

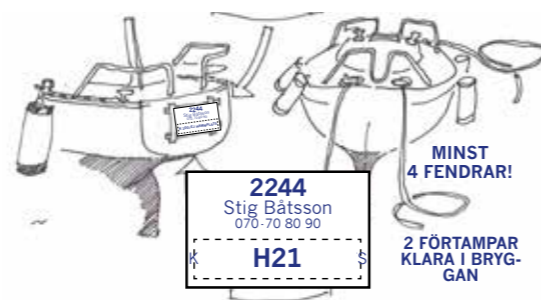
Visa alltid hänsyn mot dina båtgrannar när du vårrustar båten. Grannsämjan kan försämrats avsevärt om det skvatts vatten eller målarfärg etc på båtarna bredvid!

### STÄDNING

Båtägaren ansvarar för att båtplatsen på land är väl avstädad innan sjösättning.

### INFÖR LYFTET

- Mantåget skall vara demonterat och ihoprullat för att reducera snubbelrisk och lyftskador.
- Bom ska vara demonterad för att reducera lyftskador och öka truckförarens sikt. Lägg i ruffen eller surra på däck.
- Är bom eller mantåg ej demonterat tillkommer en extra avgift och vi tar inget ansvar för eventuella skador.
- Se till att däck är fritt att gå på.
- Ta fram tampar, häng ut fendrar och märk upp båten enligt bilden nedan.



**VIKTIGT!** För att din båt ska anses klar att sjösättas måste båten märkas upp enligt nedan. Komplettera med din BRYGGPLATS alt. EJ HAMNPLATS

### SJÖSÄTTNING – BÅTÄGARE ÄR MED

Om du ska vara med själv när din båt sjösätts måste du vara vid din båt 30 minuter före angiven sjösättningstid och då måste din båt vara klar. Sen ankomst medför flyttning av båten därmed en flyttkostnad för båtägaren. Efter sjösättningen av din båt måste den flyttas direkt från kajen, så att andra båtar inte hindras i sjösättningen.

### SÄKERHET

Håll 10 meters avstånd till trucken och följ alltid personalens anvisningar.

### SJÖSÄTTNING – MARINAN BOGSERAR TILL BRYGGPLATS

Om du vill kan du välja att marinan bogserar båten till bryggplats genom att göra följande steg:

1. Komplettera din varvsnummerlapp på akterspegeln med **"BRYGGPLATSEN"** eller **"EJ HAMNPLATS"** om du inte har någon bryggplats
2. Häng ut **Fendrar**
3. Lägg fram **Tampar** för bogsering och förtöjning.

**OBS! Är uppmärkningen av din båt inte fullständig betraktar vi båten som inte klar att sjösättas och den kommer att flyttas på land till en extra kostnad.**

Vi tar inget ansvar för båt som läcker p g a att bordsgenomföringar inte är stängda, borttagna kylvattenslangar mm. För de båtar som marinan har förtöjt upphör vårt förtöjningsansvar lördag kl 18.00 i båtens sjösättningsvecka. Om vi inte hinner med bogseringen under sjösättningsdagen förtöjs båten vid sjösättningskajen och bogseras nästkommande dag. När bogseringen är genomförd skickas ett mail ut som bekräftar vilken plats båten ligger på. Detta går också att se på "Mina sidor". Prislista för bogsering finns på hemsidan.

### BÅT SOM EJ ÄR KLAR FÖR SJÖSÄTTNING

Om din båt inte kan sjösättas vid den tilldelade tiden måste den ändå vara avtäckt på sin sjösättningstid då den i allra flesta fall måste flyttas. Ej avtäckt båt måste täckas av på båtägarens bekostnad och risk. Om båten ej behöver flyttas men är tidsmärkt, tillkommer en kostnad för överhoppad tid.

### SJÖSÄTTNING AV ÖVERHOPPADE BÅTAR

Båtägare som missat sin sjösättningstid kan beställa ny tid följande datum:

**Onsdag 30/5, onsdag 21/5, måndag 2/6, måndag 9/6 och fredag 13/6.**

### TILLFÄLLIG BRYGGPLATS EFTER SJÖSÄTTNING

Båtar som inte har bryggplats på marinan kan efter sjösättning förtöja båten på anvisad tillfällig bryggplats. Om båtägaren inte är med när båten sjösätts, bogseras och förtöjs båten av marinan på en tillfällig bryggplats. Båten kan nyttja platsen utan kostnad t o m söndag kl. 14.00 i resp. sjösättningsvecka, därefter utgår gästplatshyra enligt prislista.

För aktuell prislista se [bullandomarina.se](http://bullandomarina.se)

### BROHÄLLS KAJ

Träkajen – servicekajen – utanför varvshuset är avsedd för Brohäll Marins kundbåtar och kan inte användas av andra än personal från Brohäll Marin.

### PÅMASTNING

Då båten ligger vid mastkran – fäst 4 stag provisoriskt och lämna sedan mastkranen med båten för att undvika köbildning.

## SAMMANFATTNING AV SJÖSÄTTNINGSS- INSTRUKTION

**TIPS! TITTA PÅ VÅR INSTRUKTIONSFILM TILL SJÖSÄTTNINGEN SOM FINNS PÅ MINA SIDOR.**

- Vårrustning och bottenmålning utförs enligt miljöregler!
- Mantåg skall vara demonterat och ihoprullat.
- Bom skall vara demonterad.
- Extra avgift tillkommer om bom och/eller mantåg är kvar.
- Komplettera varvsnrslappen på aktern med din Bryggplats alt. "Ej hamnplats" i den streckade rutan.
- Båten skall förses med för-, akter- tampar och fendrar.
- Om båtägaren skall närvara – var vid båten 30 minuter före utsatt sjösättningstid.
- Kontrollera att bordsgenomföringar m.m. inte kan läcka.
- Städa båtens vinteruppläggningsplats innan sjösättning.
- Båt kan inte ligga kvar vid sjösättningskaj efter sjösättning.
- Om båten bogserats skickas ett mail om var båten ligger.
- Följ P-anvisningar.

*forts. nästa sida*

## BÅT SOM EJ SJÖSÄTTTS

För båt utan sommarplatsavtal som står kvar på land efter sjösättningsperiod kommer det att debiteras för markhyra och pallning enligt prislista.

## ELUTTAGEN

P.g.a. brandrisk är det enbart tillåtet att ansluta elkabel när du är på plats och utför arbete i båten. Värmeelement är EJ tillåtet. I de fall där elkabel ändå är ansluten förbehåller sig marinan rätten att dra ur elkabeln på båtägarens egen risk.

**Tänk på brandrisken!**

## FÄRSKVATTEN

Färskvattenuttag finns vid wc vid förrådshuset, hamnkantoret, varvshuset.

**I vattenposterna på uppläggningsområdet är det sjövattnet.**

## BRANDSKYDDET FÖR ATT MINSKA BRANDRISKEN I BÅTEN:

- Använd godkänd jordad elkabel.
- Värmeelement är inte tillåtet att använda.
- Tänk på brandrisken vid bl a plastningsarbeten!

## VID BRAND I BÅTEN:

- Du ska enligt villkoren ha fungerande brandsläckare lättåtkomligt ombord.
- Kontrollera var de närmaste brandsläckarna finns, som står utställda på uppläggningsområdet.
- Under den frostfria tiden kan även sjövattnet uttagen användas för att bekämpa eld.
- Vid ett ev tillbud är det snabbheten på den första insatsen som är avgörande för omfattningen av en ev brand.

Brandförsvarets insattid är ca 20 minuter. Kontakta hamnkapten eller någon annan av Marinans personal vid alla tillbud!

## BRANDFÖRSVARETS (SOS) TELEFON:

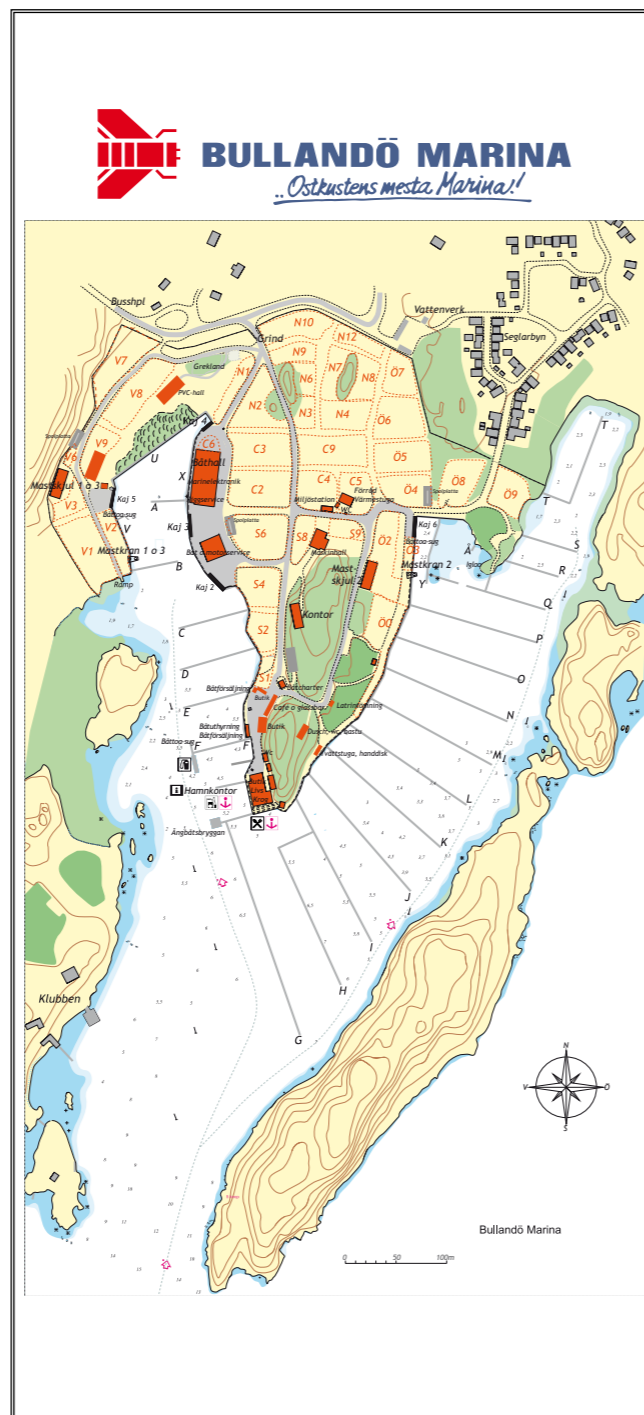
# 112

## KASSERADE PRESENNINGAR

Presenningar som ska kastas ska vara väl ihopvikta och läggs på anvisad plats vid miljöstationen.

## MILJÖSTATION FARLIGT AVFALL

Lämna avfall på rätt ställe. Vid vår miljöstation tar vi emot olja, oljefilter, glas, plast, papper, kartong, batterier och färgburkar med färg. Övriga grovsopor såsom gamla båttoaletter, möbler, spisar, tomma färgburkar, elektronik etc. lämnas på lämplig större återvinningscentral tex Hemmesta ÅVC.



# HAMNKHEFEN INFORMERAR



## OM BRYGGPLATSER

Ska du ut med båten i mer än en vecka? Glöm då inte att meddela hamnkaptenerna eller huvudkontoret då vi behöver plats för gästande båtar. Förra årets bryggplats gäller om inget annat är avtalat med marinan.

**Det är inte tillåtet att låna ut eller hyra ut bryggplatsen i andra hand!**

## ELLUTTAG PÅ BRYGGOR

Eluttagen på bryggorna får nyttjas när du är ombord. Om du däremot vill ha sladden i när du inte är där måste ett separat elavtal tecknas.

## PALL PÅ BRYGGAN?

För att underlätta framkomligheten på bryggan, inte minst för räddningstjänsten, så får du inte förvara din pall på bryggan. Det går dock bra att ställa den på gallret på Y-bommen.

## HAMNMÄRKE 2025

Hamnmärke 2025 för våra kunder med sommarplats bifogas nedan. I dessa moderna tider behöves inte längre hamnmärket för att visa att båtplatshyran är betald, då detta finns digitalt. Men sätt gärna märket på båten ändå för att visa att er hemmahamn är Bullandö!

## FÖRTÖJNING

Du måste ha ordentliga förtöjningstamper med fjädrar och förtöj med spring i Y-bommen. Fendrar är ett absolut krav på förtöjd båt. Tänk på att alltid förtöja för storm!

Dubbla aktertampar ska alltid användas vid akterförtöjning i boj så att båten ligger bättre och rakare i sidled.

**Rökförbud råder på F-bryggan och vid sjömacken!**

## HAMNKANTORET

Hamnkantoret slår upp portarna helgen 12-13 april och kommer sedan vara öppet under helger fram till den 6 juni, då vi har öppet alla dagar fram till 17 augusti.

**Öppettider finns på hemsidan och på anslag utanför hamnkantoret.**

## HAMNKAPTENER

Hamnkantoret kommer i sommar att ledas av gruppchef Nova med personal.

## BASTU OCH DUSCHAR

Portkod till bastu- och duschhuset (och grinden till marinan m.m.) hittar du på "mina sidor" på hemsidan. Glöm inte att bastun sätts på genom att trycka på knappen utanför omklädningsrummen. Uppvärmningstid är ca 1 h.

## SUGTÖMNING AV TOATANK

Enligt svensk lag måste septiktankar i fritidsbåt sugtömmas. Pump-out-stationer finns vid sjömacken, kaj 5 och kaj 6.

**OBS: FÖRBUDET ATT TÖMMA KEMTOALETTER VID STATIONERNA!**

## LATRINTÖMNING

Latrintömning från bärbara tankar typ Porta Potti får EJ tömmas med sugtömningsstationerna utan hänvisas till tömningsstationen nedanför bastuhuset.

## SJÖKORT

På hamnkantoret kan du köpa sjökort över Svenska farvatten och andra publikationer.

## JOLLAR

Jollar skall vara uppmärkta och förvaras i jolleställ när den inte förvaras ombord. Omärkta jollar anses övergivna och slängs.

## PARKERING

Parkera bilar på anvisad P-plats. Vi ställer ut bockar allt eftersom båtarna kommer i vattnet.

**KÖR FÖRSIKTIGT MED BIL INOM OMRÅDET. MAX 20 KM/H.**





# NORDIC YACHTS OPEN + DHSM 24

## Drivna besättningar briljerade i broschyrväder

*Populariteten – och vädret – håller i sig för Nordic Yachts Open!  
Den ordningen bekräftades igen i höstas då 104 drivna besättningar briljerade  
i broschyrväder. Samtidigt gick sista seglingen av SM i double hand,  
där Anna och Jonas Dolk skrällde med smakseger – över sex minuter.*

TEXT: CURT GELIN. FOTO: LASSE EKLÖF, YACHTPHOTO.SE.



Ettermiddagsbrisen  
gav äntligen fart!



After-sail på bryggan  
tillhör konceptet.

"Broschyrväder" rådde när  
104 ekipage möttes i NYO24.



För er som kanske inte minns, kom säsongens kanske populäraste kappsegling till 2012 som en idé av Mats Runström på Bullandö och Jimmy Hellberg, skarp shorthandsegelare. De sökte en avspänd segling på två, bjöd in via sociala medier och fick 48 båtar till start.

Ryktet om kul skärgårdsbana, mingel, varmkorv, öl, bastu, hamnplats och regattamiddag på Bullandö Krog spred sig snabbt. 2013 kom 116 båtar och 2014 fick anmälan stänga när krogen blev fullsatt.

Ungefär så har det fortsatt. NYO (Nordic Yachts Open) är nu höstens höjdpunkt för många. Genom att 2024 klipskt inkludera sista SM-seglingen i double hand, gled hela 104 ekipage över den tilltagna startlinjen vid Djuröbron. Som förklaring till intresset, menar Mats Runström att formatet lockar.

– Double Handed gör det enkelt att komma till start, det sociala programmet och miljön med skärgården och Bullandö Marina, är nyckeln till seglingens framgång.

Alla som varit med vet också att i formatet ingår flink seglingsledning av Värmdö Jollesegelare, fina nyttpriser och ett förstapris, som 2024 vanns av Göran Ricking och Wille Suneson i en X-362 Sport.

Den trettonde upplagan av NYO gick som vanligt i rena broschyrvädret. Solen tryckte på som en högsommardag, besättningarna satt i T-shirts och shorts september till trots. Men när det blev dags för start rådde bleke och tjocka, varpå seglingsledare Kristina Wiktander-Broman fick hissa AP – uppskjutet – på startfartyget. Först efter två timmar kändes en svag nordbris mot kinderna och dimman lättade. På sekunden gled då de med lägst SRS i väg, IF:arna Nertus med Charlotte Friman och Ulrika By och Fredrik och Marie Thörn i Vitamin. Tio minuter senare startade Marcus Lindquist och Mattias Gustafsson i svarta Späckhuggaren med träffande namnet Mörkret.

Så höll det på med jaktstarter i två och en halv timme tills trimaranen Habanero, startade sist. Då var frågan om Niklas Bergelv och Christer Rygaard skulle segla om alla och vinna som 2020? Men 2024 stämde inte vindarna för dessa ess. Brisen var för lätt på kryssen ute på Kanan, sak samma runt lysbojen Gökskåret och på den långa, luriga bogen sydvart till Franska Stenarna innan de körde en chikan på Kanan och gick i mål vid Djuröbron. I stället kom Corsair 28RS Spigg med Fredrik Monfrino och Carl Frykfeldt före med korrigerade tiden 03:30:29, som gav en trevlig trea av de 63 i NYO. Bästa kölbåt i NYO24 blev som sagt Göran och Wille i X-362 Sport Valkyria. Tvåa kom DH-stjärnorna Anna Drougge och Martin Angsell i Tatalör, en foilande Figaro 3. Att dessa upptagna toppsegelare deltog, var ett bra betyg åt arrangemanget.

Påpassligt ordnade Värmdö Jolle SS samtidigt med NYO SM i Double Hand. 42 laddade besättningar körde SM i tre dagar plus 63 i NYO sista dagen. Resultaten räknades separat och ihop. I sammandraget dag 3 stack samsegelade Anna och Jonas Dolk ut med sin fantomtoppade Farr 31 KimDi. Anna och Jonas briljerade genom att vinna med över sex minuter! Vilket visar på värdet att segla ihop med sin maka, make, sambo eller barn.

– Vi kom först tack vare att Anna är väldigt lätt att segla med. Hon är duktig på att planera och förbereder långt innan nästa ben. Vi hade ett bra snack om var det fanns tryck, sa Jonas om smaksegeren.

I DHSM vann Staffan Larsson och Magnus Wegrell i Arcona 340 Imbruglia tack vare samma taktik i de tre seglingarna – spana efter vind.

– Skärgården bjöd på finväder med segling i shorts och T-shirt, i mycket lätta och växlande vindar. Vi lyckades göra väldigt bra vägval för det mesta, vilket innebar att vi såg till att vara där vinden fanns (lätt i teorin, svårt i verkligheten), ha bra fart i båten och en liten dos välbehövlig flax. Båten rullade bara på och vi kunde lägga mycket tid på att spana efter vind och snacka om vart vi ville ta oss. 25 slag i Eknösundet var ett rekord, sade Staffan stolt.

Tvåa på DHSM blev rutinerade Martin Olsson och Viktor Källhed i välsegelade Diva 34SC Macchiato, medan Jan Fogelberg och Ulf Linder kom trea i en nyköpt nätt Corby 25.

Av alla 104 i SM och NYO, visade Bullandös härdigaste havssegelare, Fredrik Rydin och Johan Tuvstedt i J/121 Jolene sin standard genom att segla snabbast sista dagen. Deras tid 02:57:11/03:26:14 räckte till en flott femma på korrigerad tid.

Nästan alla fullföljde, tålmodigast var Cecilia Björklund och Liselotte Orest i Albin Nova Hildur, som skar mållinjen efter 4:46. De visade att kämparanda lönar sig. På regattamiddagen lottades ingen Porsche eller Elanskidor ut, men väl presentkort på en Grand Soleil om 200 000 kr och en Elan om 100 000 kr. Plus mixpriser, blommor, vin, godis, tappar, presentkort på det alltid lika dignande prisbordet

Fler riviga racers kan visa vad de kan när Nordic Yachts och Värmdö Jollesegelare igen ordnar sin populära segling i höst. Anmälan öppnar 1 juni, start 6 september. En veteran hoppas delta, nu som gast i dotterns nyköp och för att fira 56 år på Bullandö. Ses vi?

Alla resultat ligger på <https://www.nordicyachts.se/nordic-yachts-open-2025>. Den sammanlagda listan heter Vasaloppet & Öppet spår.

*forts. på nästa upplaga*



Gennaker var årets vinnande vapen.

#### TOPP TRE I NYO 2024

- 1 X-362 Sport Valkyria Göran Ricking, Wille Suneson
- 2 Figaro 3 Tatalör Anna Drougge, Martin Angsell
- 3 Corsair 28RS Spigg Fredrik Monfrino, Carl Frykfeldt

#### TOPP TRE I DHSM 2024

- 1 Arcona 340 Imbruglia Staffan Larsson, Magnus Wegrell
- 2 Diva 34 SC Macciato Martin Olsson, Viktor Källhed
- 3 Corby 25 Spiderpig Jan Fogelberg, Ulf Lindner

#### TOPP TRE I DHSM - NYO

- 1 Arcona 340 Imbruglia Staffan Larsson, Magnus Wegrell
- 2 Diva 34 SC Macciato Martin Olsson, Viktor Källhed
- 3 Corby 25 Spiderpig Jan Fogelberg, Ulf Lindner

#### SNABBAST DAG 3

- 1 J/121 Jolene Fredrik Rydin, Johan Tuvstedt 02.57.11
- 2 Corsair 28RS Spigg Fredrik Monfrino, Carl Frykfeldt 03.03.50
- 3 Farr 31 KimDi Anna Dolk, Jonas Dolk 03.11.07

#### TOPP TRE I SM DAG 3

- 1 Anna Dolk, Jonas Dolk KimDi Farr 31
- 2 Rikard Isby, Mats Lagersköld Mithril IMS 33
- 3 Fredrik Edberg, Fredrik Mårdén, Rebellion Grand Surprise

Resultat och tider ligger på [www.nordicyachts.se](http://www.nordicyachts.se). och Vasaloppet & Öppet spår i sammandraget. O



Folierade Kim Di med Anna och Jonas Dolk.



Rolf Erixon seglade egenritade racern Piano.

Startfartyget fick vänta på vind och på att dimman lättade.



Bleke och tjocka rådde på morgonen så starten fick skjutas fram två timmar.



Minst var nätta Plastpyret, en Dominant Racer.



forts. på nästa sida

# Isles of Scilly



TEXT: TOBIAS TÖRNEBOHM. FOTO: TOBIAS TÖRNEBOHM



Lågvatten vid Hughtown.

Cornwalls branta kustlinje tynar sakta bort akterut. I kikaren ser jag Longships Lighthouse på revet utanför Lands End, Englands sydvästliga hörn. Jag flyttar in under sprayhooden för skydd mot den vind som tilltagit alltmer efter några tidiga timmar med en knappt märkbar morgonbris. Bättre fart genom vattnet, men till priset av en mindre generös sol ovan ett tätare molntäcke. Jag bläddrar vidare i en bok om Isles of Scilly, ögruppen 45 km sydväst om Lands End. Över 50 öar som tillhör grevskapet Cornwall, men med egen förvaltning sedan 1890. Enligt en legend sträckte sig kungariket Lyonesse hela vägen från Lands End ut till Isles of Scilly. Ett rike som Tristan, han i Tristan och Isolde och en av riddarna kring kung Arthurs runda bord, aldrig fick chansen att ta över efter sin far, den sista kungen av Lyonesse. I stället straffades befolkningen för sina synder när gud lät havet sluka riket i en hemsk storm. Hade det varit en vindstilla dag hade kanske även jag kunnat uppfatta något av det som fiskare berättat om genom seklen – Ljudet från kyrkklockor därnere på botten.

Senare på eftermiddagen avtar vinden igen och jag går för motor den sista sträckan in mot huvudön St Mary's. En av fem bebodda öar med totalt 2 300 invånare, eller "scillonians" som de själva kallar sig för. De övriga är Bryher, St Agnes, St Martin's och Tresco. Jag hugger en av de sista lediga bojarna utanför huvudorten Hughtown. Det tar bara tio minuter innan det knackar på skrovet och en man i en ribbåt vill ha de 20 Pund det kostar per dygn. Jag ror sedan in med jollen mellan små fiskebåtar mot huvudpiren där man håller på att göra Scillonian III färdig för avgång. Färjan som trafikerar öarna från Penzance på fastlandet en gång per dag.

Det går även att flyga hit från både Lands End och Newquay. En del turister väljer en kombibiljett med flyg ut och färja hem, eller tvärtom. Även om turismen står för mer än 50% av arbetsmarknaden känner man knappt av några spår av den.

Jag är halvvägs genom en utsökt fish & chips, ett kulinariskt ljusår från de som serveras på svenska pubar, när ett par slår sig ner vid bordet intill. De berättar att de åker hit en vecka varje år som en flykt från det hektiska livet i Londons finanskvarter. Och att de alltid tar färjan hit och inte flyg, som de säkert har råd med, i ett sätt att stegvis aklimatisera sig till ett lugnare tempo. Vi har en intressant diskussion och är eniga i att både långsamhet och tystnad blivit eftertraktade lyxvaror i vårt högrepresterande och alltför ofta högljudda samhälle. Innan vi skiljs åt hinner de både korrigerera mitt eget uttal av Scilly, uttalas silly, och tipsa om ett besök på Tresco. Jag promenerar tillbaka mot piren genom det lilla samhället och den

röda telefonkiosken förstärker känslan av en resa bakåt i tiden.

## TROPIKER

Nästa dag lämnar jag Bölja vid sin boj och hoppar ombord på en av de öppna turbåtar som trafikerar de bebodda öarna med flera turer per dag. I sundet mellan Tresco och Byther ligger ett tjugotal segelbåtar förtöjda vid bojar. Många med fransk flagg. Troligtvis ett bra stopp för de som är på väg mot eller tillbaka från Irland. Men öarna ligger helt utlämnade i Atlanten och det kan bli mycket besvärligt när vinden piskar på. Är man här då med egen båt måste man vara beredd på att lämna direkt. Längre bort i sundet skymtar ruinerna av Cromwell Castle, ett minne från det engelska inbördeskriget på 1600-talet. Vi släpps av vid en sluttande stenpir som till delar ligger under vatten. För att vara en ögrupp ute i havet är tidvattnet ovanligt kraftigt och en gång per år anordnas The Tresco Low Tide Event. Då monterar man upp en bar på ett torrlagt sandrev mitt i sundet mellan Tresco och Bryher, normalt upp mot sex meter djupt, där det under några få timmar serveras diverse drycker. År 2025 anordnas det den 9:e september.

Jag följer några av de andra från båten längs en grusväg ovanför en nästan kritvit strand. I hop med det turkosa vattnet är känslan mer av en ö i Karibien än England. Efter tjugo minuter är vi framme vid entrén till Tresco Abbey Garden. Ett trädgårdsparadis som anlades under 1830-talet med exotiska växter från jordens alla hörn. Palmerna som ringar in trädgården förstärker bara den tropiska känslan. Tack vare Golfströmmen som smiter runt ögruppen skapas det mikroklimat som en del öbor utnyttjar till kommersiell odling av vårblommor redan under vintern, framför allt narcisser. För att skydda odlingarna från kraftiga vindar och salt havsspray, främst vintertid, har man anlagt gräsbevuxna skyddsvallar.

Invid trädgården ligger några stenhus med skiffertak. Ett av dem med det fornnordiskt klingande namnet Valhalla, även om det knappast var här som Odens festhall låg. Däremot sägs det att den norske vikingen Olav Tryggvason seglade förbi öarna år 986 och träffade en kristen eremit som övertygade honom om kristendomens fördelar. Olav återvände hem där han år 995 blev kung och den som kristnade Norge. Istället hyser huset ett museum med olika vrakfynd. Isles of Scilly har genom seklen varit en förrädisk plats med alla sina rev och det lär finnas över 1000 vrak runt om öarna. Natten den 22:a oktober år 1707 blev öarna platsen för en av de största marina olyckorna i brittisk historia när flera av skeppen i en större flotta revs sönder mot reven på väg från Gibraltar till Portsmouth. Upp mot 2 000 män dog inklusive admiral Cloudesley Shovell. En storm hade drivit dem längre västerut än vad

*forts. på nästa uppslag*





Roddträning i en "gig".



de hade trott. Vid den här tiden fanns det fortfarande inget bra sätt att bestämma ett fartygs longitud, öst-västlig position. Den enda metoden var död räkning med hjälp av en handlogg. Latituden, positionen i nord-sydlig riktning, hade man däremot sedan länge kunnat bestämma någorlunda bra genom att mäta solens eller polstjärnans höjd över horisonten. Något som redan vikingarna behärskade under resorna till Island och Grönland.

På söndagen är det EM-final i fotboll och jag får tipset att gå till Scillonian Club i Hughtown för att se matchen. Jag lyckas tränga mig fram för en ståplats så jag kan se en av de två stora TV skärmar de har monterat upp. Förväntan är stor över att England nu äntligen ska vinna en titel och jublet är öronbedövande och alla kramar om varandra när England kvitterar i andra halvlek. Men underbart är kort och det dröjer inte länge förrän Spanien gör segermålet. "Vi vann ju i alla fall VM 1966" muttrar en man i trappan på väg ut.

Bor man här är det bättre odds för att se sitt favoritlag vinna. Isles of Scilly Football League, som är ansluten till Engelska fotbollsförbundet, består bara av två lag och inget riskerar nedflyttning. Sedan år 2016 är ligan omnämnd av Guinness rekordbok som världens minsta. Woolpack Wanderers är regerande mästare, men Garrison Gunners har flest titlar genom åren och de två lagen möts mellan 14 och 20 gånger per säsong. Men eftersom flera spelare jobbar som brandmän och poliser händer det ibland att de har svårt att få ihop fulla lag. År 2008 hamnade ligan i fokus i reklamkampanjen Dream Big av Adidas med kända namn som David Beckham och Steven Gerrard.

För att kunna lämna ögruppen tidig morgon efter egen klocka, och inte vara styrd av tidvattencykelns eget och ibland motverkande urverk, ligger jag sista natten för ankar vid ön St Agnes med direkt utgång mot havet. Innanför stranden finns en liten pub och över ett glas cider på uteserveringen ser jag ett gäng komma roendes

med långa åror i bra takt in mot stranden innan de lyfter båten upp och ner och bär den till ett skjul. Tidigare användes samma typ av båtar, "gigs", för att ro ut lotsar till inkommande skepp för att assistera dem in mellan de farliga reven. Denna lotshjälp var länge en bra inkomstkälla. Samtidigt bedrevs en mer ljusskygg verksamhet där man tvärtom lurade in fartygen mot grunden med eldar för att kunna plundra dem. Numera tävlar man med dessa båtar och varje år i maj anordnas the World Pilot Gig Championships med flera båtar även från fastlandet.

#### LONGITUDPROBLEMET

En vecka senare, efter att seglat österut längs Englands sydkust lämnar jag åter Bølja för en dag. Denna gång i Lymington vid The Solent innanför Isle of Wight. Efter två timmars tågresa till Waterloo Station i London följt av en båtutur på Themsen befinner jag mig vid observatoriet i Greenwich. Utanför byggnaden trängs turister för att ta foton med fötterna på varsin sida om den i stenläggningen markerade nollmeridianen. Självt är jag här för att lära mig mer om efterspelet till katastrofen vid Isles of Scilly år 1707.

Omfattningen av tragedin krävde handling och den brittiska vetenskapsakademien utlyste en tävling för att äntligen hitta en metod att bestämma ett fartygs longitud. Prissumman var 20 000 pund, en förmögenhet på den tiden. En som antog utmaningen var John Harisson. Hans idé var att bestämma longituden med en klocka, eftersom en timme motsvaras av 15 graders rotation av jorden. Med två klockor ombord, en som visade aktuell skeppstid och en lokal tid i den hamn man avseglat ifrån, skulle man enkelt få sin longitud.

Men för det krävdes ett urverk som inte fick dra sig ens en sekund över ett dygn, och det i rullande sjögång. Dessutom skulle uret klara av de stora temperaturvariationer som resorna mellan olika destinationer medförde.

*forts på nästa uppslag*



Vid den här tiden var en klocka som drog sig mindre en minut per dygn en sensation; och det på land. Jag tittar på Harissons första version H1, uppställd i en glasmonter i museet, som drog sig tio sekunder per dygn. Ett av de mest remarkabla urverken någonsin och som benämndes kronometer. År 1736 tog han med sig uret på en segling mot Lissabon och kaptenen blev övertygad om att Harissons idé var den rätta. Det blev nu en kamp mellan två metoder, Harissons tidsmätning kontra astronomisk bestämning. Isaac Newton, en av historiens största vetenskapsmän och som satt med i vetenskapskommittén, var den mest skeptiske till Harissons metod. År 1761 testades den sista versionen H4 under en segling till Västindien och när de nådde Jamaica efter nästan tre månader hade klockan dragit sig fem sekunder, motsvarande ett fel i longitud på drygt en nautisk mil (1,8 km) mätt vid ekvatorn.

Men Harisson fick ingen prissumma. Akademin ansåg att hans brist på formell utbildning inte uppfyllde bilden av en värdig pristagare, och att resultatet mest berodde på ren tur. Men till slut, år 1773, tre år före sin död, fick han priset efter att hans son vädjat till kungen George III. Få andra har betytt så mycket för sjöfarten som John Harisson. Hans konstruktion lade också grunden för alla mekaniska urverk fram till att först den elektriska klockan tog över.

När är jag dagen efter startar plottern i sittbrunnen serveras all nödvändig information för min navigering som på ett silverfat. Detta tack vare GPS-systemet vars satelliter är utrustade med atomur med ett tidsfel på 100 miljarddelar av en sekund. O



Turbåt till de bebodda öarna.



Hughtown på St Mary's.



**TyMar**   
MARINELEKTRONIK

FÖRSÄLJNING INSTALLATION SERVICE

Bullandö • Svinninge • Karlslund  
Tel: 08-410 513 14 • info@tymar.se • www.tymar.se



Med spinnaker mot solnedgång och Violas nya hemmahamn.

## MÄTTA OCH GLADA PÅ KRYSS MELLAN SKÄRGÅRDENS KROGAR



TEXT & FOTO: LINDA CEDERQUIST.

**En ny hemmahamn, en ny liten besättningsmedlem och en seglings-sommar med vad som kom att sluta i många, trevliga krogstopp i skärgården. Spinnakern har aldrig luftats så lite som denna säsong, men när äventyren får stå åt sidan så ges plats till annat.**

**Äntligen!** Vid tvåtiden den 4:e maj 2024, efter förmiddagens påmastning och en god lunch i solen på krogen, kastade vi loss från Bullandö Marina. Svärföräldrarna som hjälpt oss med båt och barnvaktande av vår vid tillfället ettåriga son Gustav, tog med sig honom hem medan jag och min man förväntansfulla drog igång motorn på min (okej, numera "vår" efter att vi gifte oss på Arholma i somras) fina IF-båt Viola. Det var dags – årets första seglats.

### Hej då Bullis

Eftermiddagssolen värmdes när vi puttrade ut från marinan, denna gång med blandade känslor. Jag hade nämligen sagt upp båtplatsen, och på kvällen skulle vi istället lägga till på Violas nya hemmahamn bara minuter från huset i Österskår. Det kom en tår när jag vände mig om och tittade mot bryggan, bastun och krogen. Jag må vara känslig men Bullandö har varit en fantastisk plats för mig. Fyra år tidigare hade jag nyligen kommit hem från ett års reseäventyr, seglat Atlanten fram och tillbaka på en 75 fots Oyster, och insåg att jag var tvungen att ha en egen segelbåt och lära mig på riktigt. Efter några lyckosamma tillfälligheter, även om jag vill tro att det finns en mening med allt, så skrev jag på köpekontraktet i juni 2020. Och aldrig kunde jag väl tro att något materiellt skulle ge mig så mycket glädje. Jag kunde när som helst ge mig ut på havet, lägga till vid vackra klippor, i mysiga vikar eller på fartfyllda öar. Jag var singel, hade inga barn och kunde spendera all min lediga tid att greja med båten eller segla. "Bullis" blev som ett andra hem, och nu skulle jag alltså kasta loss utan att komma tillbaka. För alltid? Man vet ju inget om livet, men för nu och tills vidare i alla fall.

### Grinda – närmast hemma

Sommaren 2024 blev lite annorlunda, seglingsmässigt. Jag hade ju gett mig tusan på att livet i mesta möjliga mån skulle fortsätta som vanligt efter barn, men det krävs ju såklart en hel del justeringar. Det var därför en efterlängtat stund när vi helgen innan midsommar knäppte fast ettåringen i den klassiska Antilopstolen

från IKEA som vi sågat hål i och bundit fast i sittbrunnen, och begav oss ut på Trälhavet. Vinden lyste med sin frånvaro så Viola fick framföras med motor mot stoppet för fredagskvällen: Grinda,

**"HÄNG MED PÅ  
SOMMARENS HÄRLIGA  
SEGLATSER SOM  
TOPPATS MED MAT.  
MYCKET MAT."**

och Framfickans mumsiga pizzor. Vår son Gustav roade sig med att charma personalen samtidigt som vi njöt av junis magiska kvällsljus blandat med uppfräschande regnskurar. Och pizzorna! Vet inte om vi hade tur denna lugna afton

i början av sommaren, men högarna med skagenröra på Skagenpizzan hade vi aldrig sett maken till. Den förblev en favorit under hela sommaren, och kan varmt rekommenderas.

### Gamla favoriten Finnhamn

På lördagen kastade vi loss med målet Paradisviken på Finnhamn, där våra vänner som seglat Kolfiberodret lagt till. Två år tidigare seglade vi Gotland Runt tillsammans, men nu hade vi alltså lite annan besättning och slöt istället upp till eftermiddagshänget i solen. Kapten Gustav var inte supernöjd under sista biten fram, och när vi tuffade in mot tilläggning så var det med majs kroksmutor och med hopp om att snabbt hitta en plats. Vilket vi såklart inte gjorde, eftersom hela Kolfiberodrets startfält låg längs bryggan. Klipporna i viken är ljuvliga, men med en ettåring, barnvagn och båt utan mantåg kändes det inte optimalt. Till slut lyckades vi spana in en liten lucka (det positiva med en båt som är 220 cm bred) och började göra oss redo att svänga in, när en man på båten bredvid luckan hojtade att det minsann var reserverat för Kolfiberodret. Jag svor lite inombords. Vi var på väg att ge upp när vi plötsligt hörde vår Gotland Runt-kompanjon Henrik ropa, och han puttade snabbt bort båten bredvid sin egen. TACK! Trots "reserverat för Kolfiberodret" anar ni inte hur mycket man uppskattar extra hjälp när man glider in med ett litet barn ombord.

Eftermiddagen avnjöts med bubbel, snacks och våra vänner på klippan ovanför bryggan. Det var ett magiskt juniväder, men en front med vind och kyla väntades dra förbi under kvällen. Efter kompisgäng promenerade vi förväntansfulla bort till Finnhamns Krog som vi tycker så mycket om. Jag hade försökt boka bord under hela veckan utan resultat, men tänkte att en drop-in vid 17.30 kanske kunde gå vägen. Jag framförde bokningsdilemmat till hovmästaren och hoppades på

*forts. nästa sida*



Liten familj i liten båt.



Kapten Gustav!



Kvällsmys i förpiken.



Middagshäng på Tjuvholmarna.



Får inte sitta inomhus på Finnhamns krog.



Familjeträtt på Lökaön.



Gällnö - en favorit!



Tjuvholmarna.



Öra mat och fin utsikt!



Skärgårdsidyll på Gällnö.



Charmiga Ingmarsö bageri.



Natthamn Ingmarsö.



Goda pizzor.

att få ett bord inne då vi inte skulle sitta så länge på grund av Gustav, och att de första bokningarna var vid 19.00. Men vi blev visade ut på terrassen – samtidigt som den utlovade fronten drog in. Vi svepte in oss i filtisar och beställde. Huttrande försökte vi njuta av en kall öl, medan vi sneglade in i den mysiga restaurangen med tända stearinljus och värmande atmosfär. Och tomma bord, som vi hoppades på att få bli inflyttade till. Maten kom, den var tyvärr inte vad vi väntade oss – och den blev kall direkt såklart. Den mysiga känslan och sommarpirret på väg till krogen var som bortblåst i den kalla vinden, och när vi gick in för att betala så var borden fortfarande tomma. Både jag och min man älskar Finnhamn och har många fina minnen därifrån, men detta besök blev en besvikelse.

### Huggsexa på gästbryggorna

Det visade sig allt eftersom säsongen fortskred, att det blev lite av en sjökrogssommar. Efter några veckor på resande fot utan båt, gav vi oss ut igen samtidigt som julivindarna friskade i. Veckan var 30 och jag insåg när vi försökte få en plats på bryggan på Ingmarsö, att jag aldrig varit ute och seglat mitt i högsommaren. Jag hade mest lagt min seglande tid utanför industrisemestern och det var på grund av att högsommarveckorna ofta lagts på mitt andra stora intresse, beachvolleyboll, men också på grund av kaoset på vattnet. Denna stress att ha en långsam båt (plus vara lite morgontrött) och aldrig kunna hänga på låset vid gästhamnarna vid 11–12 på dagen utan snarare dyka upp runt 16–17-snåret och hålla tummarna. Det positiva, åter igen, med en liten båt är ju att man oftast kan tränga sig in – förutom

i huggsexa vid Ingmarsö gästbrygga. Svetten under flytvästen blev mer och mer påtaglig när vi snurrade runt i väntan på en eventuell plats, och såg alla flytetyg med bogpropellrar som smet emellan. Vi ville gärna få en plats då en kraftig nordanvind skulle dra in under natten, och i just detta fall blev vi lyckligt lottade tack vare en vänlig hamnchef som lät oss ligga långsida på den tillfälliga bryggan. Ingmarsö var, tro det eller ej, en ny bekantskap för mig – en riktigt trevlig sådan! Vi gick bort till krogen som min man pratat sig så varm om, och blev inte besvikna. Råbiffen var fantastisk, personalen supergullig både mot oss men särskilt mot vår lilla kille som nöjd satt och gnagade på lite pommes medan vi skålade i en god drink över stearinljuset på bordet. Mysigt!

### Fika och mat på Ingmarsö bageri

Promenaden dagen efter, i vindbyar på 17 m/s, slutade i loppisfynd och ett stopp på Ingmarsö Bageri. Vi hade redan planerat att gå dit på kvällen för att prova deras omtalade pizzor, men nu landade vi där även några timmar tidigare för en fika. För mig som ständig sökare efter "bästa platsen" var det inget enkelt val att botanisera bland de enkla och charmiga borden i olika modeller och storlekar, utplacerade på en slänt i söderläge ner mot den lätt vasstäckta viken. Men efter en menande blick från min man fick jag raskt göra mitt val. Vi delade på en god lunch i fish n' chips-anda, och såklart nybakade bullar och kaffe. Inte tråkigt. Även pizzorna som intogs till middag lite senare på dagen höll bra klass, och när vi morgonen efter kastade loss var vi ytterst nöjda med våra dagar på Ingmarsö.

*forts. nästa sida*

### Unika Jepes Gästgiveri på Möja

Efter en ljuvlig dag och kväll där vi mötte upp med min mans familj på Lökaön, med grillning och kalla drycker på klippan, så styrde vi kosan mot Långvik på Möja. Högre makter var med när vi lyckades hitta bryggplatser till tre segelbåtar bara en halvtimme innan sommarens värsta åskoväder drog fram. Det blev en stund av spel i sittbrunnstället innan det klarnade upp och storfamiljen klampade iväg till Jepes Gästgiveri. Vi hade månaden innan fått ett presentkort i bröllopspresent, som behövde lösas in innan säsongen var över, vilket gjorde att vi fick stifta bekantskap med Jepes.

Och är man en flitig skärgårdskryssare och inte har upplevt detta ställe så måste man dit. Varje dag helgrillas något slags kött över öppen eld, kroppkakor (som småländska min absoluta favoritmat) är stående på menyn och skulle man helt oväntat bli sugen på en tatuering så fixas det enkelt i den lilla studion bredvid baren – eller "Jepes Bodega", som den såklart heter. God mat, underhållning och charmig enkelhet på detta unika ställe som ofta bjuder på både livemusik och quiz. En pärla på Möja!

### Sommaravslut på Gällnö

Såklart blev det några stopp i vackra naturhamnar även denna sommar, men det utkristalliserade sig ganska snabbt att det ändå var enklast för föräldrarna att lägga till på öar med lite mer liv och rörelse – på grund av vad som visat sig vara ett väldigt socialt barn. En favoritplats i tysthet är dock Tjuvholmarna, där Viola fick ligga en vacker augustinatt. På morgonen låg dimman tät, spindelväven mellan buskarna var fulla med dagg och morgondoppet i silkeslent vatten var som i en saga. Vyn och känslan packade vi med oss till kargare tider när vi kastade loss mot det sista målet på vår semester – min favorit Gällnö.

Denna stora ö med naturreservat, fina promenadvägar och otroliga orkidéer i säsong har också en otroligt charmig liten by med lanthandel, café, och rog med mysiga bord under träden vid vattnet. Här njöt vi av god middag med dryck medan Gustav som precis lärt sig gå, gav sig ut på trevande äventyr i gräset mellan bänkborden. En svensk skärgårdsidyll när sommaren är som bäst. Naturhamnar kommer alltid vara den optimala riheten, men kontraster förgyller och sommarens stopp med mycket bryggor, mat och fika passade både oss och vår ettåring.

Och apropå skärgårdskrogar...

**Bullandö, du är för alltid i mitt hjärta. <3**



Jepes på Möja - Missa inte!



Skyltarna säger allt.

# SÄKER ÖVERVAKNING AV DIN BÅT VART DU ÄN BEFINNER DIG

Total Säkerhet erbjuder dig som båtägare ett skräddarsytt larm för såväl inbrott, brand, gasol, temperatur, vatten samt diverse elektronisk utrustning i din båt.

Nautic larm- och övervakningssystem styrs och hanteras enkelt via app!



**VÅRKAMPANJ!**  
Läs mer på vår hemsida

nautic  
marinsäkerhet

EN DEL AV  
TOTAL  
SÄKERHET

Helhetslösningar av säkerhet

<https://www.totalsakerhet.se>

08-605 22 20

[info@totalsakerhet.se](mailto:info@totalsakerhet.se)

# EMIL RIGGARE

## OGH HANS PIMPADE EXPRESS



TEXT & FOTO: CURT GELIN.

Som riggar av 60–70 båtar om året på Bullandö, har Emil Andersson koll på hur man optimerar sin båt för rolig och säker segling. Med tämligen enkla medel har han pimpat sin Albin Express till en pigg kombo av racer- och semesterseglare.

Som flanör på marinan kan man inte låta bli att iaktta finishen på olika båtar och fastna för vissa, som är lite blankare och mer trimmade än andra. Som en Express vid kaj 3, där skrovfinishen är hög, betydligt bättre än på mängden båtar. Som båtnörd misstänker man direkt att här är en ägare som gillar att ha ordning på sin båt, trots att den är ett 45-årigt massbygge från båtbranschens brakår.



Emil med besättning under Gran Segel & Riggs tävling "Grand Prix". FOTO: Mats Johansson



Lite efterforskning ledde till Emil Andersson, riggar på Gran Segel & Rigg, som mellan av- eller påmastningar på marinan berättade hur man fixar finish och får trim på sin båt.

– Hemligheten med finishen med min Express ligger i att jag har lagt ner jobb på att få båten fin. Jag började med att våtslipa hela skrovet med 3000-papper. Efter det blev det polering med en fin rubbing kallad 3M Fast Cut. Som avslutning lade jag på ett fint polermedel som annars används på bilar.

Proceduren tog lite tid, men han blev och är nöjd med resultatet, finishen står sig. Det gäller även botten, som efter nedslipningen bara behandlades med epoxi och ingen bottenfärg. – Det är kul med finish på en så vanlig båt som Express och jag gillar att fixa lika mycket som att segla, säger Emil om sin blanka båt.

Men finish är en sak, att ha trim/ordning på sin båt en annan. På den punkten lever Emil som han lär som riggar och segelmakare hos Gran Segel & Rigg. Han började på Bullandö 2019 efter att ha suttit inne på Bennis i Göteborg, splitsat tamp och wire. Sedan dess har han flyttat till Gustavsberg, studerat råden i den klassiska Gransegelboken och lagt till egna erfarenheter. Ett tydligt exempel är att masten på hans Express är rejält bakåtlutad – rejk- som det heter på seglarspråk. Poängen är lite mer fockyta och bättre balans när tryckpunkten i segelplanet flyttar neråt och bakåt. Vilket märks i frisk vind. Dessutom har båten dyformwire i vanten och, riggen hårt ansatt. Med töjningsmätare syns den spänning som rekommenderas. Inget slack i lä och att masten ska stå rak i sidled är regeln.

Rätt spänning gör också att masten står still i sjögång, den rör sig inte, vilket minskar risken för brott eller intryckningar vid spridarna.

Som yrkesman tycker Emil att man ska se över sin rigg före påmastning. Syna spridarfästen, spridarnockor, fallboxar, fallurtag, kickfästen, bombeslag, sök efter sprickor och korrosion på mastfoten. Saxpinnar bör bara böjas ut bara några grader, inte vikas runt vantskruven, varpå de går enklare att öppna vid avmastning eller ansättning.

Säkerheten är viktig. För att undvika mastbrott är det bra att ta del av Gransegels erfarenheter, som säger att efter tio år/20 000 sjömil bör riggen bytas.

– Kolla efter kardelbrott genom att böja lite på vajern vid ändstycket, där brott ibland uppstår inne i själva ändstycket. Om en kardel är bruten är det bara att byta ut vantet och även på den andra sidan. Byt fall som har blivit hårda eller slitna. Testa fallboxar och linledare – trissorna ska löpa smidigt utan glapp, säger Bullandös-proffset till riggar och återger mer ur Granboken: - Många äldre båtar har 7 mm vant med hakändstycke i en hakplåt, som har visat sig kunna spricka rakt av. Den förbättrade modellen har tjockare gods och omsluter hela öppningen. Hakplåten sitter på insidan av masten och kollas genom att lysa med lampa genom plåten på andra sidan masten.

När riggar sätts an enligt rekommendationerna, händer det att Emil får pruta på spänningen om skrovet ger efter och gör att luckor och dörrar ombord kärvar. Vill man veta vilka båtar som är mjuka, kan Emil berätta, men han vill inte peka ut något fabrikat/modell.

*forts. nästa sida*

I jobbet på Gran Segel & Rigg ingår att vara med på kappsegling. Därför har Emil två ställ på sin Express, ett maxat för kappsegling och ett lite enklare för semester. Båda har travare till storen, som han tycker ger enklare segelhantering än replik. Med Benns i firmafamiljen, faller det sig naturligt med smått och gott som lätta små block och olika tjockskot. Således har Emil 6 mm för lätt vind och 8 mm för frisk. Han byter inför kappsegling, ogillar om skotet inte löper ut av sig självt. En annan modifiering/optimering är att fallen sitter en bit upp på masten, inte vid däck som var standard 1980 när Albin Marin spottade ut Express i 100-tals exemplar. Fördelen nu är bättre vinkel för fallen och därmed lättare sättning av seglen.

Givetvis är det naturligt för en ung seglingsbiten yrkesman att ha en egen båt, men varför just Express? – Jag tittade på X-79 som var för dyr, har haft jolle, H-båt, men valde Express för att få en enkel båt, en som inte kräver någon kunskap i klassen, utan som man

kan direkt hoppa ner i och börja tävla. Många andra båtar kräver att man seglar in sig för att lära känna hur båten reagerar och fungerar i olika situationer och förhållanden. Expressen är en ärlig seglare på så sätt.

Trots alla goda möjligheter blir det ändå måttligt med kappsegling för Emil. Han har lust och är duktig, men saknar fast besättning och tid. Kompisarna på Gran mönstrar på ibland, som till Granprix, Gransegels egen segling i augusti varje år. Men till andra event som Nordic Yachts Open händer det att han får stå över. I stället och efter att ha riggat båtar i veckorna gillar Emil som många, att segla ut i skärgården med sin flickvän, plocka fram grillen och brassa middag.

Drömbåt? En som har klättrat upp på listan är Linjett 34. Den är en fin båt som seglar bra och har fin design både i skrov och inredning. Så resonerar unge Emil, yngst på Bullandö om att leva med och för segelbåtar. O

CHARLOTTE vid starten  
av ARC Europe 2023  
i Sint Maarten



# Bluewater Day

## Bullandö Marina, Stockholm. Lördagen den 14 juni



LÄS MER

Välkomna till en spännande heldag med inspirerande föreläsningar och presentationer om att segla långt och delta i våra olika ARC-event!

Under dagens blir det intressanta seminarium och presentationer av produkter och tjänster av företag som erbjuder det mesta för din långsegling i ett minimässaformat. Oavsett om du har en båt, eller letar efter din drömbåt så har du möjligheten att komma ombord på ARC båtar som har seglat och som är på väg mot sitt äventyr.

Drömmer du också om äventyr och upplevelser...? Då hälsar vi er varmt välkomna till Bullandö Marina den 14 juni.

Mer information och program finner ni på [bit.ly/SverigeBluewaterDay](https://bit.ly/SverigeBluewaterDay)

EVENT  
PARTNERS

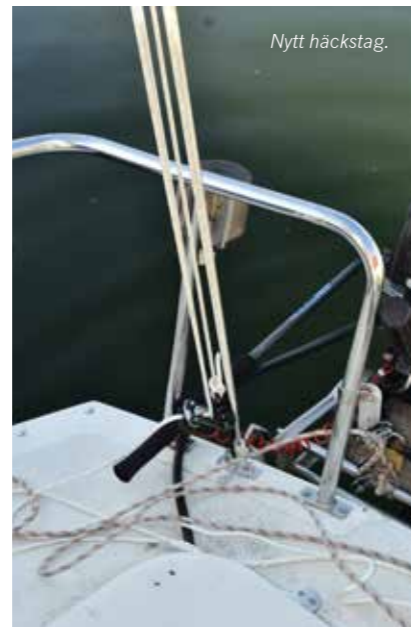


bullandö krog  
WIKEMDÖ



### FÖRBÄTTRINGAR Å LA EMIL:

- Dubbla segelställ
- Dubbla storskot
- Lattlyft för storen
- Åttaskuren, hög aktertalja
- Lackade trädetaljer
- Uppgraderat elsystem
- Bakåtlutad mast
- Hårt ansatt rigg
- Dyformvant
- Fallurtag på masten
- Starkare avlastare
- Ingen bottenfärg
- Superslät botten
- Extrablanka fribord
- Inpassade bottenstockar



Nytt häckstag.



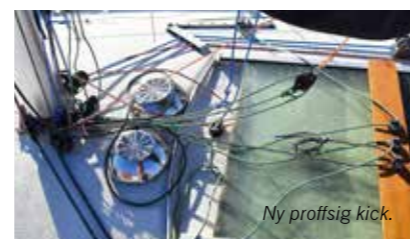
Nytt skinande fördäck.



Utbytt däck på babords sida.



Skotbalken är också utbytt.



Ny proffsig kick.



Allt är nytt - så även batteriet!

# RARA GÄLLNÖ

## ÖVERRASKNINGARNAS Ö

TEXT OCH FOTO: CURT GELIN.



Så snart solen skiner blir det tjockt med motorbåtar vid bryggan. Trots trängsel råder trivsel och umgänge med andra krogbesökare.



Har man ankrat i fladen tar man jollen iland och tar en plats på sandstranden. Inget svall - bara trivsel!



Vandrarhemmet är som från en saga av Astrid Lindgren.



Grönsaker och frukt dukas upp dagligen och skapar en känsla av torghandel.



Byvägen från Gällnö brygga i söder till Gällnönäs i norr, ca 4 km.



Djupet vid bryggan kan vara bra att veta.

En av mellanskärgårdens pärlor ligger bra till från Bullandö. Via Vindö Strömmar, förbi Gällnöport och du är i Hemfladen på Gällnö. Där väntar idyll och en överraskning i form av två handlare tillika frankofiler med egen vinkällare.

I somras när vädret var på topp ville vi göra en dagstur och till ett ställe värt att se. Inte Sandhamn, inte Möja och inte Bullerö. Nej, vi ville till Gällnö, där tiden har stannat med hus och hagar som det alltid har varit. Som nostalgitripp är byn på ön sann njutning, visste vi från ett tidigare besök.

Men man får ge sig till tåls vid bryggan nedanför handelsboden, för där kan vara proppfullt. Vi kom en förmiddag och kunde efter lite väntan förtöja långt in. Med segelbåt då? Enklast är att ankra i Hemfladen och ta jollen till sandstranden, eller lägga sig på svaj i Torsviken i norr. Därifrån har man en kvarts promenad till den idylliska byn i Hemfladen och blir förflyttad hundra år tillbaka i tiden. Lockelsen med Gällnö ligger just i att här är som förr, inga svulstiga nybyggda sommarhus, inga mullrande fyrhjulingar, lägt, lummigt, soligt och rofyllt.

Epicentrum är Gällnö Handelsbod, som också är en liten kul krog under äppelträden med en enkel bar, grönsaksmarknad och kafé. Bakom ruljangsen står Jonas Backlund och Robin Köhlqvist, som samtidigt driver vandrarhemmet. En del kvällar ordnar de med stand up, jazz eller salsa ovanför bryggan, varpå det blir packat med motorbåtar vid bryggan och i vasskanten, plus jollar och kajaker på sandstranden. Även att lägga till för en bit mat frestar med sommaröppna Gällnö Krog. Menyn har många smårätter att dela på, större rätter med grillade inslag och fokus på grönsaker i stort.

Krögare Jonas och Robin anstränger sig för att använda färska råvaror och hämtar inspiration hämtat från medelhavsländerna.

På vinsidan har båda ett stort intresse. Robin är utbildad sommelier på Restaurangakademien och Jonas gick i vintras en sommelierutbildning på Dryckeskällan och Gällnö Krog omnämns i Star Wine List. – Har jag nämnt att vi har lägsta priser på vin? Det jag kan säga är att för den som har lite koll och vet vad man letar efter, kan man göra många fynd på vinlistan till priser långt under en vinbar i stan, säger Jonas.

I trevligheterna med Gällnö Handelsbod ligger också innehavarnas idé med en grönsaks- och fruktmarknad, där allt känns inbjudande och fräscht, ungefär som när farfar var ung. Jonas och Robin kan därmed även titulera sig "kolonialvaruhandlare" för att betona att på Gällnö hittar man grönt och frukt i prima skick.

De tog över 2010, som 24-åringar och har sedan dess startat krogen, byggt bar, moderniserat affären, tagit över vandrarhemmet och skapat en pärla till träffpunkt. Ännu sommaren 2024 hade de ångan uppe, vilket är förstäligt, för atmosfären drar.

– Många återvänder år efter år, de uppskattar miljön och den nostalgiska känslan, vilket är precis vad vi försöker skapa och bevara här på ön. Att driva boden, baren och vandrarhemmet är världens bästa jobb! Jag kan inte tänka mig att göra något annat – och har knappt gjort det heller som vuxen. Det har varit en resa fylld av lärdomar och hårt arbete, men otroligt givande. Det känns som att vi får skapa minnen för våra gäster – och oss själva – varje sommar, berättar Jonas Backlund.

*forts. nästa sida*





Vägvisaren på ön.



Gällnö brygga.



Svalka under äppeltraden.  
Hamnen med Gällnö  
Handelsbod i bakgrunden  
efter säsong.



Jordbruk på ön.



Lite lugnare i hamnen  
under lågsäsong.



Midsommarängen hålls nyslagen och inbjuder till  
att slå sig ner för en kaffe med gott från kaféet intill.



Som besökare kan man fundera på vad två sommarkrögare gör på vintern och får veta att de har fullt upp.

– När verksamheten är stängd, rustar vi upp och förbättrar, det är mycket att snickra och måla på husen, förklarar de.

Vid en runda till kaféet syns gamla skåp och skyltar och tanken blir att en "trendare" har varit framme. Men icke. – Vi gillar att återanvända gamla saker, som redan finns här på platsen. Målet är att bevara känslan och stilen från en svunnen tid, vi gillar att bygga och återbruka. – Trångt vid bryggan? Jo, men vi har lärt oss att leva med att det är ont om platser och det brukar fungera bra ändå. Gästerna hjälper varandra, ligger utanpå varandra eller på den lilla stranden.

Många som besöker Gällnö skickar beröm, vilket motiverar Jonas och Robin att fortsätta. Att killarna hamnade på Gällnö och tog sig an handelsboden, hör ihop med att Robin bodde på ön några somrar som barn. Vid ett återbesök såg han en lapp: Arrendator till handelsboden sökes. Samma dag stötte han ihop med Jonas, berättade vad han sett och på stående fot bestämde de sig för att prova på att vara handlare. Det beslutet har de inte ångrat, varje sommar sedan 2010 har de drivit Handelsboden på nästan samma

sätt som på 1950-talet. Ganska överraskande har Handelsboden en hel disk med italienska, franska, svenska ostar - och en välsorterad vinkällare. Vinkällaren följer på att Robin är utbildad sommelier, kommande sommar också Jonas, varför de kan viner och särskilt franska, vilket firas på Frankrikes nationaldag i juli.

Den som gillar gamla hus blir också glad på Gällnö. Släntrar du upp och förbi handelsboden, förbi kaféet och tar höger, hamnar du på öns midsommaräng, där besökare sitter på gräset med kaffekorgar bredvid stängen. Den som fortsätter längs vägen märker att byn är behaglig. Säregen och nostalgisk atmosfär med röda hus, gamla bodar, vassruggar och smala grusgångar/vägar ger lugn i själen.

Att byn är bevarad kan man sannolikt även på Gällnö tacka Skärgårdsstiftelsen för. Redan 1977 köpte den öns största fastighet, gården Gustavsberg och Länsstyrelsen bildade ett naturreservat. Sedan dess kan du ströva fritt, inga stugbyar, inga skyltar med privat eller avgränsningar stör. De enda staket du möter är för korna och fåren, på ön finns fortfarande jordbruk i gång.

Som i flera skärgårdsbyar har husen samma stil – högsmla enkelhus i 1,5 plan med påbyggda trapphus, inbyggd veranda och ramade fönster. Husen är över 100 år och ett minne av det karga livet i skärgården förr.

*forts. nästa sida*

Gällnöborna var jordbrukare och fiskare, levde på att odla de små magra markerna mellan bergsknallarna, hålla några kor och getter och fiskade strömning. Idag är dessa hus mäktiga eftertraktade, de få som säljs, går för hisnande 15 – 20 miljoner.

Utmed grusvägen till Torsviken ligger den gamla skolan från 1902, nu öns vackra vandrarhem. Huset är en fröjd för nostalgiker med spetsiga takvinklar och takstolar, vita fönster, vita knutar och en farstukvist med tidstypisk

snickarglädje. Invändigt väntar mer nostalgi – blommiga tapeter, breda golvbrädor, högt i tak, kakelugnar och spåntade blå paneler på väggarna. Trivselkänslan är total!

Fullt förståeligt är vandrarhemmet ofta fullbokat med turistande familjer. Till Gällnö åker de W-båt eller Cinderella, går från Gällnö brygga och hamnar i omgivningarna, som gör även en garvad gammal seglare varm i sinnet. O

#### GÄLLNÖ:

Genuin skärgårdsby  
Ca 8 M nord Bullandö  
**Sevärt:** Bebyggelsen, Hemfladen, handelsboden, skolan  
**Tillägning:** Ca 20 båtar vid handelsbodens brygga  
**Markägare:** Skärgårdsstiftelsen och privatpersoner  
**Fastboende:** Ca 20 personer  
**Hemsida:** [www.gallno.se](http://www.gallno.se)



Gällnö krog.



## ETT HAV AV MÖJLIGHETER. SEGLING- OCH KONFERENSEVENEMANG I STOCKHOLMS SKÄRGÅRD.

KONFERENS · KICKOFF · TEAMBUILDING · BÅTCHARTER

Seglingsevenemang för mindre grupper eller 300 deltagare ombord på 25 fantastiska segelbåtar 45–50 fot. Kontakta oss för uppslag och idéer. Vi har mer än 20 år i branschen.



SAILING EVENTS

BULLANDÖ MARINA  
08-571 471 00  
SAILINGEVENTS.SE



**BULLANDÖ  
GLASSFABRIK**

**ESPRESSOBAR**

**Öppnar i påsk!**

**Välkomna!**



BRYGGSNYGG

**VI ÖPPNAR TILL PÅSK  
VÄLKOMMEN**



## Köp eller sälj din båt hos oss!

Välkommen till vår brygga på Bullandö – ostkustens största marina med bästa säljläget i Stockholms skärgård. Vi säljer 250 motor- och segelbåtar om året. Under säsong har vi öppet sju dagar i veckan – med hundratals besökare varje dag. Hos oss är du i trygga händer.

Båtar till salu på [stockholmmarin.se](http://stockholmmarin.se) »

SAMARBETSPARTNERS

Swedbank  
Finans

Medlem i  
**SweBoat**  
Båtbranschens Riksförbund

svedea

**Stockholm Marin**

BÅTFÖRMEDLING – BULLANDÖ MARINA

tel 08-571 451 20 » [stockholmmarin.se](http://stockholmmarin.se)



# NAUTILUS

BOAT CLUB

## 10% RABATT

på förmedlingsavgiften  
till dig med båt  
på Bullandö

# HYR UT DIN BÅT

## OCH TÄCK DE ÅRLIGA KOSTNADERNA

### LÅT OSS HYRA UT BÅTEN NÄR DU INTE ANVÄNDER DEN!

Vi tar hand om hela processen och erbjuder unikt:

- Kontroll av hyrestagarnas kompetens
- Visning och besiktning av båten  
inklusive dokumentering och fotografering
- Servicebåt som rycker ut och åtgärdar  
eventuella fel under pågående hyra



Enkelt och tryggt för både båtägare och hyrestagare!

NAUTILUS.SE

08-120 577 90

INFO@NAUTILUS.SE

## Bullandö Handel & Sjömack!

Livsmedel - Båttillbehör - Sjömack - Gasol

På Bullandö Handel & Sjömack erbjuder vi ett brett sortiment av livsmedel, båttillbehör, gasol, leksaker, redskap och mycket mer. Allt du kan behöva till båten i sommar!

08-571 450 58

bullandohandel@gmail.com  
bullandohandel.se

I samarbete med Båtmagneten AB.

Båttillbehör - Motor - Båt - Trailer

**Båtmagneten**

Båttillbehör - Motor - Båt - Trailer

Välkomna in!



## bullandö krog

WERMDÖ

N 59° 17' 9", E 18° 39' 2"

Öppet alla dagar  
april - oktober

Musikkvällar på bryggan  
juli - augusti

Festvåning  
upp till 96 gäster

Julbord från skärgården  
december

Restaurang  
Catering

Festvåning  
Konferens

08-571 458 54

www.bullandokrog.se





Prisexempel  
Nordmax Bly  
**1.499:-**

**Ladda upp  
inför båtåret!**

Prisexempel  
Nordmax AGM  
**2.100:-**



*brohäll marin*

**Vi erbjuder allt från enklare- till fullservicearbeten för din båt!**

Brohäll Marin är auktoriserade för Volvo Penta, Mercury/Mercruiser, Yanmar, Beta och Vetus.

Brohäll Marin   @brohallmarin

**Vi tar hand  
om dig och  
din båt!**



Sedan 2023 är vi Godkänd Marinverkstad,  
en certifiering från Sweboat.

Vi samarbetar med samtliga försäkringsföretag  
och genomför arbeten som bland annat:

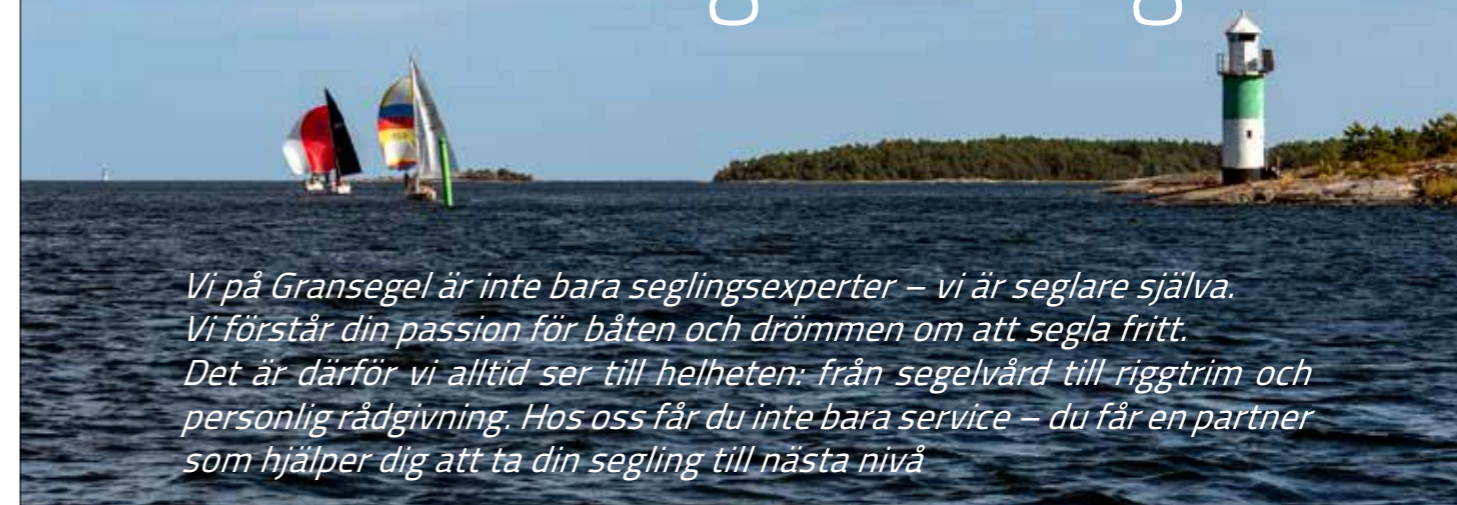
- Motorbyten
- Montering av tillbehör som t.ex bogpropeller, ankarspel, instrument m.m
- Felsökning och reparation av våra auktoriserade märken, service på övriga fabrikat
- Lagning av gelcotskador och kölreparationer

*brohäll marin*



**Söndagsöppet:** 27/4 t.o.m. 25/5 kl. 11.00-14.00  
08-571 450 45 • mail@brohallmarin.se • brohallmarin.se

Mer än bara segel –  
vi är med dig hela vägen



*Vi på Gransegel är inte bara seglingsexperter – vi är seglare själva.  
Vi förstår din passion för båten och drömmen om att segla fritt.  
Det är därför vi alltid ser till helheten: från segelvård till riggtrim och  
personlig rådgivning. Hos oss får du inte bara service – du får en partner  
som hjälper dig att ta din segling till nästa nivå*

**Av- och påmastning**

**Precision och säkerhet:** Vi hanterar din rigg från avmastning inför vintern till påmastning vid sjösättning. Låt oss ta hand om det!

**Trim och justering**

**Optimera din segling:** Vi justerar rigg, skot, fall och beslag för att ge dig den bästa möjliga seglingsupplevelsen. Segla smartare, inte hårdare!

**Segelservice**

**Håll dina segel i toppskick:** Vi erbjuder reparation och underhåll så att dina segel presterar bättre och håller längre. Förläng livslängden på dina segel med vår expertis!

**Rådgivning och helhetslösningar**

**Din segelpartner:** Behöver du råd inför ett nytt projekt eller vill du ha din båt i toppskick? Vi hjälper dig att hitta rätt lösning för dina behov.

**Boka din service idag!**

**Gör nästa seglingssäsong till den bästa:** Boka din riggservice, segelvård eller trimrådgivning idag. Vi ser fram emot att hjälpa att dig nå nya höjder på vattnet!



www.gransegel.se 08 718 30 60

segel@gransegel.se

**Gran** segel  
& rigg



**60** år  
est. 1964

# Vi säljer Elan, Fareast, Grand Soleil och din begagnade segelbåt



Wauquiez 47 Pilot Saloon



Elan 210



Arcona 370



Grand Soleil 54



Arcona 400



Jeanneau SO 469



Elan 37



Bavaria 44

**Går du i säljtankar?** Ja, då hjälper vi dig med allt som hör en försäljning till: Enkelt, lätt och tryggt. Under våren har vi extra helgöppet.

**Bland våra 28 nybåtsmodeller** finns något för alla kan vi lova och på vår begagnatbrygga kan du även hitta just din drömbåt. Välkommen in till oss på Nordic Yachts önskar Mats & Emil.



Elan GT6 Explorer



Grand Soleil BLUE - 33ft

**elan**

E4, E5 & E6  
Impression 43 & 50  
GT5, GT6 & GT6 Explorer **NEW**

**FAREAST**

19R, 23R, 28R, 31R  
RIB 480 & 580

**GRAND SOLEIL**

YACHTS  
GS BLUE  
PERFORMANCE 40, 44, 48, 52 **NEW**,  
65 **NEW**, 72 & 80  
LONG CRUISE 42, 46, 52, 60 **NEW**, 65 & 72

NORDIC YACHTS AB · WWW.NORDICYACHTS.SE

BULLANDÖ MARINA · 139 56 VÄRMDÖ · 08-570 225 50 · INFO@NORDICYACHTS.SE

GENERALAGENT FÖR ELAN, FAREAST & GRAND SOLEIL

**NORDIC  
YACHTS**